

# 後席シートベルトを着用しないと、こんなに危険！

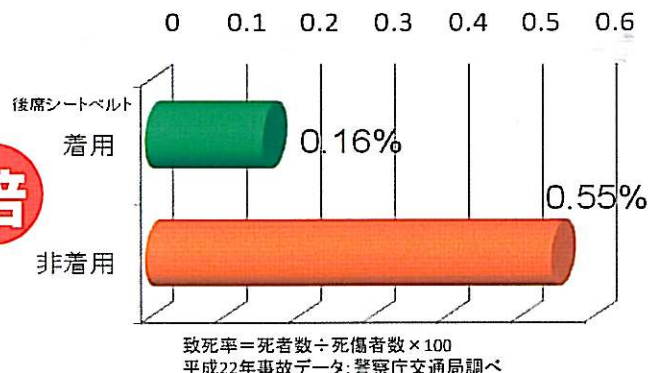
## ● 後席シートベルト非着用の3つの危険性

### ① 後席乗員の致死率

後席乗員の死傷者数のうち、死亡した割合



約**3.4倍**

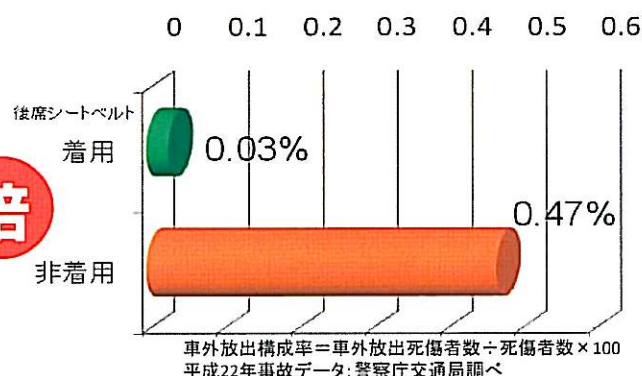


### ② 後席乗員の車外放出構成率

後席乗員の死傷者数のうち、車外放出で死傷した割合



約**16倍**

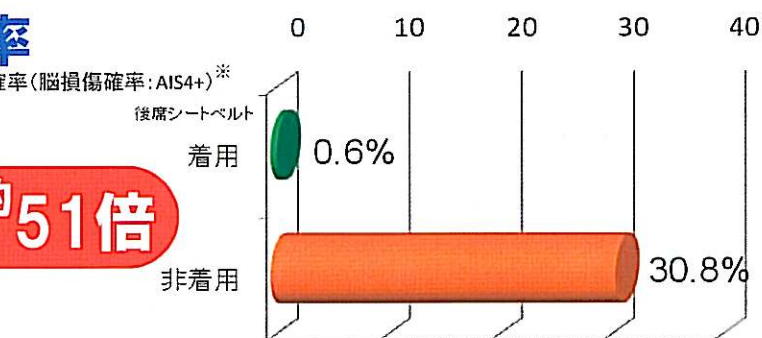


### ③ 前席乗員の頭部重傷確率

後席乗員の前席への衝突等により前席乗員が頭部に重傷を負う確率(脳損傷確率:AIS4+)※



約**51倍**



※ AIS(Abbreviated Injury Scale)：傷害の重症度を表す指標、

AIS4+は頭蓋骨折、脳挫傷や脳震盪重篤や死亡に至る重傷の傷害レベル

出典：(独)自動車事故対策機構実験データ(平成18年発表「後席シートベルト着用効果の解析結果」)より

### 時速 50km での衝突実験



この実験の条件では、ダミーは体重の約30倍の力で前に飛び出すとされている。体重50kgとすると、およそ1.5tの力でドライバーの背もたれに体当たりし、前席ダミーはエアバッグと背もたれに挟まれた。

サードシートのダミーは、衝突の勢いで座席から投げ出され、撮影用に切り取られた天井から飛び出した。実際の衝突なら天井に体を強打したことになる。

衝突の衝撃によりウインドウを突き破り車外放出の危険もある。

出典：JAFユーザーテストより