

# 北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 辻 澤 英 隆  
札幌市東区北三〇東一・郵便番号〇六五-〇〇三〇  
電話(〇一一)七二一一-四五七八  
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
定価 一部三〇円(会員のほうは会費に含まれています)

## 新たな全国版図柄入り ナンバープレートデザインが決定!

### コンセプトは『思い、みな一つに』

### 【国交省】

国土交通省は、二〇一九年のラグビーワールドカップ日本大会、東京二〇二〇オリンピック・パラリンピック特別仕様ナンバープレートの後継となる新たな全国版図柄入りナンバープレートについて、四十七都道府県の県花をモチーフにしたデザイン案を採用すると発表した。

この新たな全国版図柄入りナンバープレートの背景デザインについては、国民からデザイン案を募集し、全国から一四五作品の応募の中から、六月二十九日に行われた「新たな図柄入りナンバープレートの導入に関する検討会」の最終審査において、一次二次審査を通過した五作品の候補から、「はなれていても思い、みな一つに」のデザインに決定した。

今般採用されたデザインは、全国の四十七都道府県の県花をモチーフに、日本の美しさを表現。植物は円環の象徴で、枯れても再び綺麗な花を咲かせることから、「日本を元気に」のコンセプトを基に、それを植物の成長と捉えてデザインしている。また、全国全ての県花を用いることで、「日本全体で立ち上がる」という思いが込められている。

なお、国民に広く定着し、親しまれるよう、子供から大人まで広く愛されるようなデフォルメを効かせたデザインとしており、一つ一つの花(人々の思い)が集まることで、大きな団結力を生むことを表現するとともに、右肩上がりに配置することで上昇、復興を表し、配色には、日

本の伝統色をあしらいつつ、夢や希望を意味する虹に見えるよう配置を工夫したものとなっている。今後、二〇二二年度中の交付開始に向けて視認性や耐久性等の試験を実施し、必要に応じて色味調整などを行った上で、最終デザインを本年十一月頃に確定する予定としている。

なお、同ナンバープレートについては、寄付金有りの場合はフルカラー版とモノトーン版のナンバープレートとするとされており、二〇二二年四月頃から二〇二七年三月までの期間で交付を予定している。



出典：国土交通省報道資料

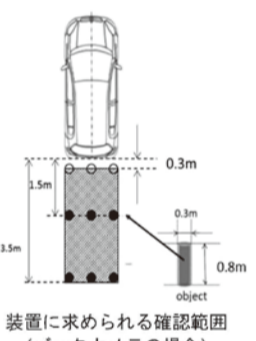
**横断歩道止まって確認  
お先にどうぞ!**

9月30日は「交通事故死ゼロを目指す日」です  
**秋の全国交通安全運動**  
令和3年9月21日(火)～9月30日(木)

内閣府

国土交通省は、自動車が発進する際に歩行者が巻き込まれる事故を防止するために効果的な「バックカメラ」や「検知システム」などの車両後退を確認できる「後退時車両直後確認装置」の装備を新型車に義務付けることを決めた。

## 2022年5月以降の新型車に 「バックカメラ」装着義務化 国交省



装置に求められる確認範囲(バックカメラの場合)

あわせてポールや子供を想定し高さ〇・八mのものを確認できることを条件としている。国土交通省では、自動車の安全基準等について、国際的な整合を図りつつ、順次、拡充・強化を進めてい

『交通事故死ゼロを目指す日』  
9月30日は

実施期間 9月21日(火)～9月30日(木)

重点目標

- ・夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止等を図るため左記の活動等を推進する。
- ・子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- ・夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- ・自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- ・飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

バックカメラの一例

TOYOTA Rent a Car

# チョクノリ!

24時間レンタカー無人貸出サービス

■取扱い車種 ヤリス・シエンタ・ヴィッツ/禁煙車

■チョクノリ!ステーション(3店舗)

旭川駅前店	〒070-0030 旭川市宮下通9丁目	TEL.(0166) 23-0100
忠和店	〒070-8044 旭川市忠和4条6丁目	TEL.(0166) 61-0100
大雪通り店	〒078-8216 旭川市6条通18丁目	TEL.(0166) 34-0100

詳しくはWebサイトへ [https://rent.toyota.co.jp/sp/skb\\_info/chokunori/](https://rent.toyota.co.jp/sp/skb_info/chokunori/)

アプリのダウンロードはこちら

iPhoneはこちら

Androidはこちら

まずはアプリのダウンロードを

専用アプリを使ってレンタカーの予約から精算までセルフでご利用できる、無人貸出サービスです。

チョクノリ! 3つのメリット

- 01 店頭受付は不要!
- 02 スマホが車の鍵に!
- 03 24時間出発・返却OK!

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-111

ホームページトヨタレンタカータイプ [www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社)旭川市東鷹栖4線10番1号地8

旭川店 Tel.(0166)57-0100	大雪通り店 Tel.(0166)34-0100	深川店 Tel.(0164)23-0100	稚内店 Tel.(0162)22-0100
旭川空港店 Tel.(0166)83-3701	富良野店 Tel.(0167)23-2100	利尻店 Tel.(0163)89-2300	稚内空港店 Tel.(0162)29-3100
旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100	士別店 Tel.(0165)23-2100	利尻空港店 Tel.(0163)82-1100	留萌店 Tel.(0164)43-0100
忠和店 Tel.(0166)61-0100	名寄店 Tel.(01654)3-0100	礼文店 Tel.(0163)86-1117	トマム店 Tel.(0167)58-1001

# 令和二年度 「自動車アセスメント」 評価結果を公表



国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASSVA）では、自動車等の安全性能を評価した令和二年度自動車アセスメント評価結果を公表した。

自動車アセスメントは、安全な自動車を選ぶことができる環境を整えるとともに、自動車メーカーに対しては、安全な自動車等の開発を促進することを目的とし、より安全な自動車の普及を促進しようとするもので、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASSVA）が一体となって、平成七年度より実施している。

この自動車アセスメントでは、事故の被害を削減する効果が高い「衝突安全性能」や「予防安全性能」に対し評価を行い、評価を実施している車両等が全体の八割をカバーできている。

この自動車アセスメントでは、事故の被害を削減する効果が高い「衝突安全性能」や「予防安全性能」に対し評価を行い、評価を実施している車両等が全体の八割をカバーできている。また、大きな事故が発生した場合に、発生場所等必要な情報を自動的に通報する「事故自動緊急通報システム機能」の評価も実施している。

## ＜予防安全性能評価＞



## ＜衝突安全性能評価＞



「衝突安全性能」では、乗員保護性能試験、歩行者保護性能試験及びシートベルト着用時警報装置試験の各々について評価を実施。「予防安全性能」では、近年、急速に普及している車両や歩行者を検知する衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違いによる誤発進を抑制する装置について評価し、いずれも事故形態を踏まえた試験を行った上で総合的な結果を公表している。

なお、令和二年の評価結果からは、衝突安全性能と予防安全性能を総合させ、総合的に評価する「自動車安全性能」として自動車ユーザー等へよりわかりやすい表記へ情報提供方法を変更している。

令和二年度の自動車アセスメントの自動車安全性能評価では、衝突安全性能評価については「フルラップ前面衝突試験」「オフセット前面衝突試験」「側面衝突試験」「後面衝突試験」「側面衝突試験」「後面衝突試験」「歩行者頭部保護性能試験」「歩行者頭部保護性能試験」「歩行者脚部保護性能試験」「シートベルトの着用警報装置試験」の七項目を、予防安全性能評価については「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対車両）」「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対歩行者・昼間）」「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対歩行者・夜間）」「車線逸脱抑制性能試験」「後方視界情報性能試験」「高機能前照灯」「ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験」の七項目を、また、事故自動緊急通報装置の有無について、軽自動車（四車種）、乗用車（六車種）の計十車種に評価試験を実施し、このうち六車種が最高評価の「ファイブスター（星五個）賞」を獲得した。

能評価については、「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対車両）」「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対歩行者・昼間）」「衝突被害軽減ブレーキ性能試験（対歩行者・夜間）」「車線逸脱抑制性能試験」「後方視界情報性能試験」「高機能前照灯」「ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験」の七項目を、また、事故自動緊急通報装置の有無について、軽自動車（四車種）、乗用車（六車種）の計十車種に評価試験を実施し、このうち六車種が最高評価の「ファイブスター（星五個）賞」を獲得した。

今回、星五個を獲得したのは、スバル「レヴォーグ」、ホンダ「フィット」、トヨタ「ヤリス」、トヨタ「ヤリスクロス」、トヨタ「ハリアー」、日産「デイズ/デイズハイウェイスター」の六車種。

このうち、スバル「レヴォーグ」は、衝突安全性能評価の得点率が96%、予防安全性能評価100%となり、事故自動緊急通報装置100%となり、総合評価で最高得点（186.91点/190点満点中）を獲得し、「ファイブスター大賞」を受賞した。

「ファイブスター大賞」を受賞した。このうち、スバル「レヴォーグ」は、衝突安全性能評価の得点率が96%、予防安全性能評価100%となり、事故自動緊急通報装置100%となり、総合評価で最高得点（186.91点/190点満点中）を獲得し、「ファイブスター大賞」を受賞した。

# 高齢者の運転免許返納数が減少 「サポカー」限定運転免許 来年六月までに導入

（警察庁）

現在日本では、高齢化が急速に進み、高齢ドライバーによる交通事故が増加しているが、これらの事故の多くは、ハンドル操作ミスやブレーキとアクセルの踏み間違いが起因したものと報告されている。

警察庁では、運転免許が不要になったドライバーや、加齢に伴う身体機能低下などによって運転に不安を感じる高齢ドライバーには免許の自主返納（正式には申請による免許取消）を推奨しており、この制度を利用した自主返納が年々増加傾向にある中、令和二年の六十五歳以上の運転免許返納数は五万五千九百四十二件と、その数は前年と比べ約五万件近く大幅に減少した。

同庁では、新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、重症化リスクが高いとされる高齢者が手続きのための外出を控えたことや、公共交通機関を利用する機会を減らすため自家用車が二桁台の伸び率を維持しているほか、室蘭（同九・七％増）、釧路（同九・四％増）、北見（同九・〇％増）と続いている。

政府は二〇五〇年までに二酸化炭素（CO2）の排出量を実質ゼロとするカーボンニュートラル（脱炭素社会）の実現に向けた目標を掲げているが、目標達成に向けて重要な役割を占めるのが自動車とみられており、現在、車両の電動化への移行が目ざされている。

# HV保有台数三十万台突破 十年で六・四倍に拡大

（道内三月末）

北海道運輸局がまとめた令和三年三月末現在の燃料別保有台数によると、道内のHV車の保有台数は、昨今のコロナ禍の状況においても前年比九・八％増と高い伸び率を継続し、右肩上がりが増加している。

HV車の保有台数は、令和二年七月から三十万台を突破しており、三月末までの純増数は三四七三台となった。支局別では、帯広（前年比一〇・七％増）と札幌（同一〇・五％増）

また、道内の登録乗用車全体に占めるHV車の保有台数割合は、前年同月比で一・六％増の一七・〇％となり、乗用車の約六台に一台がHV車という状況となった。

なかでも、室蘭では保有率が道内で最も高い一九・七％と二割に迫り、登録乗用車の五台に一台がHV車となっているほか、その他の地区では、帯広が一七・三％、札幌が一七・〇％、釧路が一六・九％、函館と旭川が一六・三％と、六支局が一六％を超える状況となった。なお、道内で最もHV車保有台数割合が低かったのは北見となっており、一五・二％と一五％を超えている。

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

車・バイクの故障、トラブルなどロードサービスに関するお問合せ  
**JAF** ロードサービス 救援コール  
 24時間・年中無休  
 【全国共通】  
 ☎0570-00-8139  
 通話料有料(固定電話1分/11円、携帯電話20秒/11円) 一部のIP電話・携帯電話からはご利用になれません。携帯電話の無料通話分対象外。

各種お手続き、会員優待などロードサービス以外のお問合せ  
**JAF** 総合案内 サービスセンター  
 9:00~17:30 年末年始休業  
 【全国共通】  
 ☎0570-00-2811  
 通話料有料(固定電話1分/11円、携帯電話20秒/11円)。一部のIP電話・携帯電話からはご利用になれません。携帯電話の無料通話分対象外。  
 通話定額プランをご利用の方は ☎048-840-0036  
 ※電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようお願い申し上げます。

入会申込はお近くの自動車販売店または支部窓口へ

カーライフの  
もしもをトータルサポート  
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部  
 旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320  
 本部：札幌 他支部：函館・室蘭・北見・帯広  
 ～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～  
 北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第379号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

# 安全のためにできること

## 適性診断を受けましょう

### NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構 (ナスバ・全国五十支所) では、交通事故防止対策の一環として、運転適性診断を実施しております。  
適性診断を受けて自分を知り、事故防止を図りましょう！

ナスバの適性診断は、自動車の運転に関する長所、短所といった「運転のクセ」を様々な測定により見だし、それぞれのクセに応じたアドバイスを提供することで、交通事故防止に活用いただくものです。  
年間約四十六万人の方が利用し、特に営業車の運転者の九〇%以上の方に利用いただいております。

#### 機能測定として

- ① 判断動作のタイミング
- ② 動作の正確さ
- ③ 注意の配分
- ④ 安全運転態度

#### 視覚機能として

- ① 視野
  - ② 動体視力
  - ③ 眼球運動
- 測定終了後、優良な点、注意が必要な点等を記載した適性診断票を発行いたします。

## ナスバの被害者援護制度をご存知ですか？

### 交通事故被害者 援護制度のご案内

#### ◎交通遺児等への育成資金貸付け (無利子)

自動車 (バイク) 事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の中学卒業までのお子様へ貸付け金額 (無利子)

#### ◆対象

はじめに一時金 十五万五千円  
期間中、毎月一万円又は二万円  
希望により小・中学校入学時に  
入学支度金 四万四千円

#### ◆返還方法

二十年以内での均等払い (進学等での猶予あり)

#### ◎重度後遺障害者への介護料支給

自動車事故対策機構旭川支所  
TEL 〇一六六-四〇一〇-一一

#### ◆支給額 (返還不要)

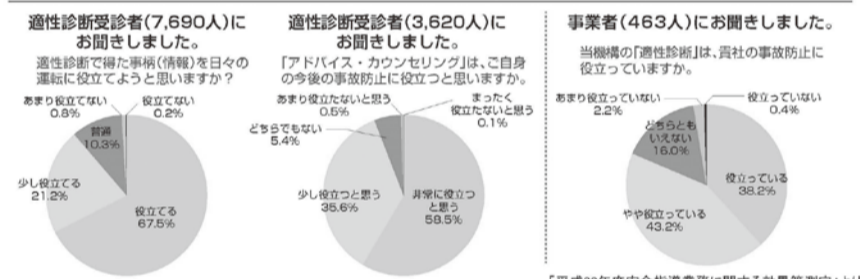
月額三六、五〇〇円〜二二一、五三〇円の間で障害の程度により支給 (短期入院) 費用の一部も別途支給

#### ◆お問い合わせ先

独立行政法人  
自動車事故対策機構旭川支所  
TEL 〇一六六-四〇一〇-一一

### 適性診断はこのように役立っています

適性診断は受診者、事業者の方々から次のように評価されています。



「平成30年度安全指導業務に関する効果等測定」より

## 安心・安全なカーライフを送るために 定期点検整備は確実に



マイカーを安全で、安心・快適に使用するためには、日頃からクルマの状態を把握し、状態に応じた点検整備が必要です。  
自動車は多くの様々な部品で構成されており、使用過程や時間の経過により気付かないうちに劣化・摩耗が進み、構造や装置の本来の性能が低下します。この様な状態を放置したまま使用を続けた場合、重度の故障による多額の出費や、交通事故といったリスクを負うこととなります。  
そのため日頃からの点検整備は、様々なリスクを回避するための有効な手段です。  
定期点検整備は、種類や用途によ

日頃から点検・整備を実施しているクルマは、走行性能や安全性が確保されるばかりではなく、自動車本来の燃費性能や環境性能が維持され、エコドライブにつながります。  
「定期点検整備」は劣化や摩耗する部品をチェックし、故障が発生する前に整備を行う「予防整備」です。  
一方、「車検」は検査を実施する時点で、国が定める安全性などの基準に適合しているか否かを判断しているもので、次の車検までの安全性を保障しているものではありません。  
車検に合格したからといって次の車検まで点検・整備を行わないでいると、いつの間にか自動車基準を満たさない危険な状態になってしまうことがあります。  
これらの違いをよく理解し、快適に自動車を使用するためにも、マイカーの定期点検整備は確実に実施しましょう。

### タイヤの点検していますか？ 整備不良率は三四・〇%に増加

#### 乗用車の空気圧不足が目立つ



秋の行楽シーズンを控え、長距離ドライブなどマイカーで出かける機会が多くなる季節です。  
ドライブの前には、マイカーの日常点検を行うことが大切ですが、特にタイヤの空気圧と残り溝の点検は気を付けておきたい重要な箇所です。  
一般社団法人日本自動車タイヤ協会では、タイヤの日常点検・整備の重要性を喚起し、タイヤの正しい使用法を啓発することを目的として、警察、運輸支局、高速道路会社、自動車およびタイヤ関連団体と協力し、毎年全国各地路上タイヤ点検を実施しています。  
昨年は全国で五回、延べ二〇六台 (高速道路二六台、一般道路一八〇台) を対象に点検を実施したところ、七〇台にタイヤ整備不良を確認し、

不良率は三四・〇%となりました。道路別では、高速道路のタイヤ整備不良率は四二・三%、一般道路では三二・八%となっています。  
また、タイヤの整備状況を項目別にみると、不良率の一位は「空気圧不足」で二八・二%、次いで「偏摩耗」四・九%、「タイヤ溝不足」一・五%の順となり、車両グループ別では「乗用車」三六・〇%、「貨物車」二二・八%となり、「特種車」を含めた全体では三四・〇%となりました。なお、車両グループ別と項目別を合わせたワースト一位は、乗用車の「空気圧不足」三二・〇%で、次いで貨物車の「偏摩耗」一四・三%となっています。  
今回の調査では、乗用車の約三台に一台が「空気圧不足」の状態で使用されている結果となっています。  
正しい空気圧の管理こそ、安全やエコドライブの基本です。長距離ドライブの前だけでなく、安全に車を走行するためには、常日頃より定期的な空気圧の管理が必要です。  
最低限、月に一度は必ず点検を実施するよう心掛けましょう。

# 車内置き去りに注意!



真夏の炎天下は車内の温度が上昇し、時には60℃近くまで達することがあり、このような環境に子供やペットだけが残されて熱中症により死亡してしまう事故が絶えません。

総務省によると、昨年八月の一ヶ月で熱中症により緊急搬送された患者は全国で約四万三千人となり、前年よりも六千人以上増加し、不要不急の外出を控えたコロナ禍においても熱中症リスクがあると報告されています。このような中で、マイカーユーザーには、車内温度上昇による熱中症の危険性について、改めて確認する必要があります。

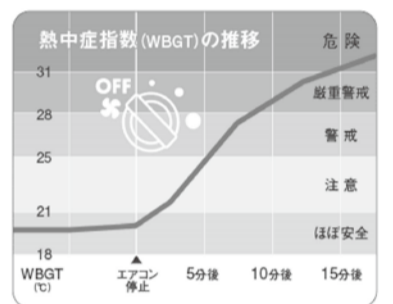
令和元年八月のJAFの調べでは、子供やペットが車内に残されたままの「キー閉じこみ」による救援要請は、全国で一四四件(子供/一五件、ペット/二九件)あり、このうち緊急性が高く、通常の開錠作業ではなくガラスを割るなどしたケースが九件発生しています。

冷房の効いていない車内は、わずかな時間でも高温になるため大変危険です。「少しの間なら大丈夫」という油断は、熱中症による死亡事故に直結しかねないことを自覚することが重要です。

JAFが実施した熱中症指数(WBGT)の実証実験では、真夏の車内はエアコン停止からわずか五分後には熱中症指数が25を超え警戒段階に入り、十五分後には31以上となり危険レベルに達しました。(図1)これは、大人であっても直ちに涼しい環境に避難しなければならぬ状態です。

この熱中症指数は「暑さ指数」とも呼ばれており、熱中症予防のための指数とされています。単位は「℃」で表されますが、温度とは異なり、人体の熱収支に影響の大きい気温、湿度、日射、輻射熱の三つを取り入れた指標で、「ほぼ安全」「注意」「警戒」「厳重警戒」の五段階に分類され、気温がそれほど高くない場合でも熱中症指数は高くなる場合があります。注意が必要となります。

またJAFでは、夏の炎天下で車内温度がどのくらい上昇するのかも調べており、ボディカラーが白の車



(図1) 出典: JAFユーザーテスト「真夏の車内温度」

あり、体温調整が苦手な子供やペットともなればいかに危険であるということが容易に想像できます。

この熱中症指数は「暑さ指数」とも呼ばれており、熱中症予防のための指数とされています。単位は「℃」で表されますが、温度とは異なり、人体の熱収支に影響の大きい気温、湿度、日射、輻射熱の三つを取り入れた指標で、「ほぼ安全」「注意」「警戒」「厳重警戒」の五段階に分類され、気温がそれほど高くない場合でも熱中症指数は高くなる場合があります。注意が必要となります。

またJAFでは、夏の炎天下で車内温度がどのくらい上昇するのかも調べており、ボディカラーが白の車

面では、車内温度が50℃前後、ダッシュボードの最高温度は80℃近くなっています。

なお、ボディカラーが黒の車内では車内温度が高くなり、熱を吸収しやすいダークカラーの車両では車内温度が上がりやすいという結果が出ています。ことから、特に注意が必要です。(図2)

	車内最高温度	車内平均温度	ダッシュボード最高温度
対策なし(黒)	57℃	51℃	79℃
対策なし(白)	52℃	47℃	79℃
サンシェード装着	50℃	45℃	52℃
窓開け(3cm)	45℃	42℃	75℃
エアコン作動	27℃	26℃	61℃

(図2) 出典: JAFユーザーテスト「真夏の車内温度」

## 命を守るシートベルト

### 全ての座席で着用を!



自動車に乗車した場合には一定の条件を除いて、前席、後席に関わらず、全ての座席でシートベルトを着用することが義務付けられています。が、未だシートベルトの着用率は一〇〇%に達していないのが現状です。

昨年、警察庁とJAF(日本自動車連盟)が合同で実施した「シートベルト着用状況全国調査」によると、令和二年のシートベルトの着用率は、運転席が九九・〇%、助手席が九六・五%と着用率はそれぞれ九〇%を超えています。後部座席同乗者の着用率は、一般道路で四〇・三%、高速道路等で七五・八%となり、二〇〇二年の合同調査以来、過去最高を記録したものの、運転席や助手席同乗者に比べ、依然として低い状態が続いています。

後部座席シートベルト非着用で交通事故に遭った場合、次の危険性があります。

- ・車内で全身を強打する可能性
- ・事故の衝撃で自分自身の体が凄まじい力で前席や天井、ドア等に叩きつけられることとなります。
- ・非着用者の致死率は、シートベルト着用者に比べ、一般道路で約三・三倍、高速道路等で約十一・七倍にも上っています。

車外に放り出される可能性

衝突の勢いが激しい場合、後席から車外に放り出されることがあります。車外に放り出されると、硬いアスファルトに体をぶついたり、後続車両にひかれることで、最悪の場合命を落としてしまいます。

前席同乗者が被害を受ける可能性

衝突の勢いで後席の人が前方に投げ出されると、前席の人はシートとエアバックで挟まれ、頭部に大怪我を負うことなどにより、命を奪われることもあります。

シートベルトを着用することは、「窮屈」「着用が面倒」などと拒む方もいるようですが、シートベルトは運転者・同乗者を守る大切な命綱です。クルマが発進する前に必ず「全席シートベルト着用」を、運転者・同乗者がお互いに心掛けるようにしましょう。



## 東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会 特別仕様ナンバープレート 申込み受付が間もなく終了

【全国自動車標協協議会】

平成二十九年九月より申込受付を開始している「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート」の交付期間が間もなく終了いたします。

「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート」は、本年、日本で開催されている東京2020大会の大会機運を盛り上げるため、期間限定で交付している特別仕様ナンバープレートですが、同ナンバープレ

トについては、九月三十日(木)までを申込受付の最終期限とし、十一月二十四日(水)を以って交付を終了いたします。

「東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート」を希望される方は、受付終了日が迫っておりますのでお急ぎ下さい。

同ナンバープレートについては、申込受付終了後も自動車に特別仕様ナンバープレートが取り付けられてい

た場合、そのまま使用することは可能ですが、毀損や汚損による同ナンバープレートの再交付はできませんので、その際には、標板の種類を変更する交換申請、若しくは番号変更が必要となります。

また、交付終了に伴い申込みの集中が予想されることから、申込締切に近いお申込みについては、交付可能期間を通常より繰り下げることいたしましたのでご注意ください。



### 特別仕様ナンバープレートの申込期間及び交付期間について

◆東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート

◎申込期間：平成29年 9月 4日(月)～ 令和3年 9月 30日(木)まで

※新たに抽選対象希望番号を申込みの場合は、9月 17日(金)まで また、webでの申込みは、9月 14日(火)まで

◎交付期間：平成29年 4月 3日(月)～ 令和3年11月 24日(水)

※ 交付期間終了後は、特別仕様ナンバープレートを交付することはできません。また、同ナンバープレートの再交付をすることもできませんので、その様な場合は、交換申請もしくは番号変更が必要となりますのでご注意ください。

## 第60回 優良運転者表彰切迫

### 推薦書の受付は八月三十一日迄

第六十回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付案内をしましたが、切りが八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の方々が表彰され、更なる安全運転と事故防止に努めていただきたいと考えております。

会員及び会員事業所の従業員の方で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書(申請区分10番)を添付し、至急協会まで提出して下さい。

## 愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

### 希望できるナンバーの区分

① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。

② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選になります。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)

③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて出します。

旭川599-41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	2020	3333	5555
7777	8888		

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。

アドレス <https://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは 《希望ナンバー予約センター》まで

(一社)旭川地方自家用自動車協会  
TEL(0166)51-1221