

自家用乗用車の世帯当たり普及台数 (都道府県別・ランク順)

Table with 5 columns: Rank, Prefecture, Average number of households per car, Total number of cars, Total number of households. Lists 47 prefectures from highest to lowest ratio.

一般財団法人自動車検査登録情報協会(自検協)が集計した、令和三年三月末現在における自家用乗用車(登録車と軽自動車の合計)の世帯当たり普及台数は一・〇三七台となり、六年連続で減少となった。

自家用乗用車の世帯当たり普及台数 六年連続で減少 自検協

この調査は、同協会が毎月発行している「自動車保有率月報」の三月末現在と、総務省が発表した「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(一月一日現在)」を基に、毎年三月末の世帯当たりの普及台数をまとめたもの。

近年は新車販売の不振により、保有台数の伸び率は鈍化し、世帯当たり普及台数は昭和五十年の調査開始以来、毎年増加している。

数(外国人世帯を含む)は五九四九万七三五世帯で、令和三年は前年に比べ保有台数で約十一万台、世帯数で約四十二万世帯の増加となり、保有台数の伸びに比べ世帯数の伸び率が大きくなったことから、普及台数は昨年より一・〇〇六台減の一・〇三七台となった。



発行所 (一社) 旭川地方自家用自動車協会 編集兼発行人 森田英章 旭川市春光町十番地 電話 (0166) 51-1121 定価 一部三〇円(会員の方は会費に含まれています)

国土交通省は、自動運転の普及拡大に向けた道路との連携に関する研究を、自動車メーカーや電機メーカーなどと共同で行うことを決めた。

自動運転の普及拡大に向け 道路との連携に関する研究を開始 国土交通省

国土交通省は、自動運転の普及拡大に向けた道路との連携に関する研究を、自動車メーカーや電機メーカーなどと共同で行うことを決めた。

今回の調査による都道府県別の普及台数上位は、トップが福井県(一・七五台)で前年同様一位であったほか、次に富山県(一・六六〇台)、山形県(一・六五四台)、群馬県(一・六〇二台)、栃木県(一・五八一台)が続き、上位十二県で一・五台以上の普及となっている。

また、一台以上普及している都道府県は前年から一件減の三十九県となり、普及台数が一台に満たない都道府県は、八都道府県となっている。

府県は前年から一件減の三十九県となり、普及台数が一台に満たない都道府県は、八都道府県となっている。

普及台数の最下位は、前年同様東京都(〇・四二二台)となっており、次に大阪府(〇・六三三台)、神奈川県(〇・六八九台)、京都府(〇・八〇台)が続いた。

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

Table showing the trend of average number of cars per household from Heisei 26 to Reiwa 3. Columns include Year/Month, Average number of cars per household, Total number of cars, and Total number of households.

トヨタレンタカー Chokunori! 24時間レンタカー無人貸出サービス. Includes images of cars, service details, and contact information for various branches.

# 冬の踏切は要注意 早めのブレーキ！ スピードダウン！ 踏切事故防止へ



踏切事故は、ひとたび発生すると列車の乗客数が多いことから重大事故故につながる可能性が高く、事故による列車の遅れや運休が発生した場合、多くの人々の生活に影響を及ぼします。

特に北海道では、年間踏切事故件数の約五五%が十二月から三月にかけての積雪寒冷期に集中しており、鉄道の安全・安定輸送における最大

の障害となっています。

踏切事故は、警報機の鳴っている踏切を横断したり、一旦停止を無視するなどの「無理な通行」や自動車の運転誤りに起因するものが大半を占めており、一旦発生するとドライバーが亡くなったり、列車が脱線するなど、大きな事故に繋がります。本格的な冬を迎え、路面は圧雪やアイスバーンにより滑りやすい状態



踏切は一旦停止  
スピードダウン！

となつていきます。冬季間は、車が踏切手前でスリップして止まりきれず踏切内に侵入してしまい列車と衝突する「冬型事故」が懸念されます。踏切に近づいた時は、路面状況に応じて速度を落とし、確実に一旦停止して安全確認を行うようにして下さい。

## 《踏切での注意点》

- ①踏切前で確実に一旦停止できるような路面状況に応じて減速してください。
  - ②踏切に入る手前では、必ず一旦停止し、自分の目と耳で安全を確認してください。
  - ③先詰まりの場合は、たとえ警報機が鳴っていないまでも踏切に入らないでください。
  - ④クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らないでください。(線路頭上は二万ボルトの高圧線です)
- 《踏切でのトラブル対処法》
- ①踏切内に閉じ込められたら、そのまま車を進め、遮断ポールを押して脱出してください。(遮断ポールは折れずに斜めに上がります)
  - ②踏切内で車が動かなくなったら、躊躇わず、非常ボタンか発炎筒で列車を止める手配をしてください。

## 乗用車平均車齢八・八四年に 一十七年連続で最高齢を更新 自検協

一般財団法人自動車検査登録情報協会(自検協)がまとめた、令和三年版「わが国の自動車保有動向」によると、乗用車、貨物車ともに、平均車齢と平均使用年数が過去最高を更新した。

平均車齢は、国内でナンバープレートをつけている自動車が新規(新車)登録してからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当するものが、新車販売台数が減少し、自動車

逆に新車販売台数が増加し、長期使用車のスクラップや海外への輸出が増加すると若返る。

令和三年三月末現在における乗用車三九一八万五〇一台(軽自動車を除く)から算出した平均車齢は八・八四年で、前年に比べ〇・一二年延び、一十七年連続で最高齢を記録した。

車種別では、普通乗用車は八・三四年で前年よりも〇・一二年延び、七年連続で最高齢を更新。小型乗用

## 「道の駅」などの駐車場を 防災拠点に活用する制度を創設 【国交省】

国土交通省は、先の通常国会で成立した改正踏切道改良促進法で道路法に創設された「防災拠点自動車駐車場制度」と「沿道区域における工

作物の届出・勧告制度」を運用するため、沿道区域の指定基準や防災拠点自動車駐車場における占有物件を定める政令を施行した。

踏切道改良促進法の一部改正では、災害時における緊急輸送道路の安全で円滑な交通の確保と、道路の広域災害応急対策の拠点機能を強化する制度が創設され、全国にある主要な「道の駅」を、防災拠点としての機能を高めるため「防災拠点自動車駐車場」に指定し、道の駅が持つ広い駐車場の利用については、災害時に一般車両の立ち入りを制限・禁止し、自衛隊や消防、警察などが救助や復旧活動の拠点として使用できることとするほか、一部区域を住民の避難スペースとするよう定めた。

全国に約千二百ある道の駅は、メインの駐車場が法律上では道路として

は十三・八七年で前年に比べ〇・三七年長期化し、六年連続で増加した。貨物自動車(軽自動車・被けん引車を除く)の平均使用年数は、十五・七三年で前年より〇・四二年長期化し、九年連続の増加で過去最高となった。

この平均使用年数は、初度登録年度毎に一年前の保有台数と比較し、減少した車両を一年間に抹消された車両とみなして、国内で新規(新車)登録されてから抹消登録するまでの平均年数を算出している。但し、減少台数には一時抹消も含まれるため、自動車完全にスクラップされるまでの期間とは若干異なる。

て扱われ、交通目的以外は使用許可が必要となっており、東日本大震災で自衛隊の拠点となるなど災害時に緊急措置として活用されているが、法的な位置付けの明確化や機能強化が課題となっていた。

また、道路標識、区画線及び道路標識に関する命令も一部改正され、防災拠点自動車駐車場の入口と防災拠点自動車駐車場の必要な地点に、当該駐車場の利用禁止または制限の対象とならない車両を明らかにした道路標識を設けることができるよう「広域災害応急対策車両専用」の標識(左図)を新たに定めることとしている。

既に道の駅のうちの約五百施設は、自治体

が「地域防災計画」の中で、飲料水や食料の備蓄設備や一時避難所に位置付けており、国はこれらの道の駅の駐車場を指定対象とすることとしており、今後、市町村などが管理する観光施設などについても、災害時に避難者が利用できるよう、市町村等と協定の締結を進めていくとしている。



出典:国交省報道資料

サポート・ユア・カーライフ



**JAF**

一般社団法人 日本自動車連盟  
旭川支部

カーライフの  
もしもをトータルサポート  
北自共のカーパック

---

車・バイクの故障、トラブルなどロードサービスに関するお問合せ

**JAF** ロードサービス  
救援コール

24時間・年中無休

[全国共通]  
☎0570-00-8139

通話料有料(固定電話1分/11円、携帯電話20秒/11円)  
一部のIP電話・携帯電話からはご利用になれません。  
携帯電話の無料通話分対象外。

または 短縮ダイヤル **#8139**

通話料有料、固定電話(ダイヤル回線)  
および一部のIP電話・携帯電話からはご利用になれません。

各種お手続き、会員優待などロードサービス以外のお問合せ

**JAF** 総合案内  
サービスセンター

9:00~17:30 年末年始休業

[全国共通]  
☎0570-00-2811

通話料有料(固定電話1分/11円、携帯電話20秒/11円)。  
一部のIP電話・携帯電話からはご利用になれません。  
携帯電話の無料通話分対象外。

通話定額プラン  
をご利用の方は ☎048-840-0036

※電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないよう  
お願ひ申し上げます。

---

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

**北海道自動車共済協同組合 旭川支部**

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：函館・室蘭・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・西自共

入会申込はお近くの自動車販売店または支部窓口へ



旭川地方自家用  
自動車協会は  
交通安全運動を  
推進します

# 日頃の運転マナーが結実 栄えある表彰百三十一名の手に 優良運転者表彰式を開催



〔社〕旭川地方自家用自動車協会は、令和三年十一月四日にアートホテル旭川において、第六十回優良運転者表彰式を挙行政した。

同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員を優良運転者として表彰するもので、昭和三十七年より毎年行っている。

式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より「表彰者の皆様、この度は誠にありがとうございます。コロナ禍が続く中ではございますが、多数の皆様にご出席いただきまして、とを心より御礼申し上げます。さて、八月下旬には爆発的に感染が拡大した新型コロナウイルスも、行動の自粛やワクチンの接種が進んだことにより、最近では少し落ち着きを見せ始めているようにございます。長期化するウイルスとの戦いで、皆様も大変なご苦労をされていることと思いますが、今年開催された東京オリンピックにおいても、日本は史上最多の五十八個、パリオリンピックにおいては史上二番目にあたる五十一個のメダルを獲得しました。開催についての賛否は色々ございましたが、日本全体が大きく元気付けられたことは間違いありません。我々日本国

民が一丸となってコロナを克服し、また明るい生活を取り戻せることを願うばかりです。一方、交通事故については、自動車メーカーの安全技術の進歩、警察の皆様や公的機関・交通安全団体・自動車関係団体の皆様、そしてドライバーや個人一人ひとりの努力や対策により、昨年の交通事故死者数は現行の交通事故統計の開始された昭和二十三年以降、最も少ない人数となりました。今年のも道内の交通事故発生件数及び、負傷者数は昨年よりも増加傾向で推移しており、日没が早くなるこれからの季節は交通事故も起こりやすくなり一層の注意が必要です。協会では、交通安全に向けた取り組みを最も重要な使命であると考えており、引き続き関係機関・団体と連携を図り、各種運動を積極的に推進して参ります。

また、自動車事故は整備不良が原因となつて発生する場合もございませ。定期点検は法令により自動車ユーザーに実施が義務付けられていることから、日常点検整備の励行と定期点検整備の確実な実施をお願いいたします。名誉ある表彰者百三十一名の皆様におかれましては、今後もドライバーの模範となり、この輝かしい記録をさらに伸ばされることを切望いたします」との挨拶があつた。

引き続き、六十年以上表彰を始めとし、五年以上表彰までの各表彰年毎の代表十一名の方々に表彰状授与並びに記念品贈呈が行われた。

また、表彰者代表の目下克幸氏に代わり山田正徳氏が「本日第六十回優良運転者表彰式にあたり、選ばれました百三十一名が、吉田会長より栄えある表彰状、記念品を賜りましたことは大変大きな喜びであり誇りでもあります。また、吉田会長からは身に余る祝意と激励のお言葉を頂き、表彰者一同、衷心より厚くお礼申し上げます。本日表彰を受けた私たち百三十一名は、この表彰を誇り



に、交通事故の無い安全で安心して暮らせるクルマ社会の実現に向けて地域や職場、家庭において交通安全の推進など積極的に取り組むことをお誓いいたします」と答辞を代読した。

尚、今回の表彰者は以下の通りです。(敬称略)

- 六十年以上表彰** (深川警察署管内) 印牧久俊
- 五十五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 長屋稔
- 五十年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 惣方正信・松浦淳 久保出達男・谷秀雄 木脇清太郎・円山輝章 (枝幸警察署管内) 山下剛一 (富良野警察署管内) 西岡友行 (深川警察署管内) 越江等
- 四十五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 谷保博・石橋秀史 中野芳子・近藤信夫 川原克俊・村形博司
- 四十年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 山田正徳・伊藤豊 森雅勝・丸山正男 澁佐浩一・丸山恒夫 佐々木徳克・渡邊哲夫 西村秀二・永野幸雄 尾崎康司 (名寄警察署管内) 佐藤和也・倉兼剛 (深川警察署管内) 大西学 (羽幌警察署管内) 佐々木てるみ
- 三十五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 浅香淳二・桑原光広 安部ハル子・高橋啓輔 久保田康彦・広瀬勝敏 山本哲也・川村博昭 山本達・高橋規夫 熊原雅己・青木孝典 小林晃・小針美津子 坂本幸久・長谷川善一 (深川警察署管内) 田村恵一・吉崎哲朗 前田晴子 (羽幌警察署管内) 宝田明彦・八代憲一
- 三十年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 堀徹・鈴木一秀 最上かずみ・東海林宏樹 小西蔵・吉川利也 佐々木信和・田中学 川村正子・平松好郁 谷田孝弘・入江久子 武田幸江 (名寄警察署管内) 笹原勝広
- 二十五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 中川明彦・市田守 初田吉昭・寺澤貴志 浅野美里・古川真奈美 小林尚之・松本春樹 麻生絵美子・初瀬尾典晃 高崎孝一・阿部哲也 (名寄警察署管内) 水田和孝
- 二十一年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 安部享平・村田正明 森川直樹・山口ゆかり 尾崎一紀・佐々木友和 加藤悠・青柳理恵 松田いずみ・谷川聡子 伊藤静祥・加藤あさみ (深川警察署管内) 森井智享・山田昌大 (留萌警察署管内) 真田正吾
- 十五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 竹田大夢・池田明裕 石井祐作・齋藤恵美 矢吹優一・本田有希子 沖澤愛・高屋康治 丸一友也・品川敏之 小玉拓広・瀧本沙織 目下克幸 (深川警察署管内) 竹村洗平 (留萌警察署管内) 工藤篤司 (羽幌警察署管内) 榎谷勇気
- 十年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 佐藤真子・井出拓斗 日野原聖也・佐伯和哉 遠藤優樹 (深川警察署管内) 河村翔二・上田航平 (留萌警察署管内) 梶匡吾
- 五年以上表彰** (旭川中央・東警察署管内) 岩崎麻由・寶田光平 工藤修介・山田侑矢 寺島唯・早川里奈 佐藤梓・栗田有希 (深川警察署管内) 竹本賢和・中山知佳 (旭川方面警察署管内) 白田悠太

# ストップ! 飲酒運転

## 「しない!」「させない!」

### みんなで守ろう 三つの約束

飲酒運転は、重大事故に直結する悪質・危険な犯罪です。飲酒運転による交通事故は、飲酒運転厳罰化や飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により、その数は大幅に減少してきましたが、依然として一部の心ないドライバーによる飲酒運転事故は後を絶たず、未だ飲酒運転

飲酒運転は悲惨な死亡事故やひき逃げ事件などを誘発する大変危険な行為で、運転者本人や同乗者、酒類や自動車などの提供者が厳しく罰せられるだけでなく、被害者やその家族の人生を大きく狂わせる結果にもつながります。

ゼロには至っていません。飲酒運転は悲惨な死亡事故やひき逃げ事件などを誘発する大変危険な行為で、運転者本人や同乗者、酒類や自動車などの提供者が厳しく罰せられるだけでなく、被害者やその家族の人生を大きく狂わせる結果にもつながります。

## 飲酒運転の根絶!

飲酒運転は絶対にしない、させない

酒酔い運転

無条件で……  
**35歳** 欠格期間3年  
免許取消し

酒気帯び運転

呼吸中アルコール濃度  
0.15mg/L以上 0.25mg/L未満  
**25歳** 欠格期間2年  
免許取消し

呼吸中アルコール濃度  
0.15mg/L以上 0.25mg/L未満  
**13歳** 免許停止 90日

欠格期間の上限は10年!

運転者にも運転者以外にも厳しい罰が!

運転者

5年以下の懲役または100万円以下の罰金  
5年以下の懲役または50万円以下の罰金

車両の提供者

5年以下の懲役または100万円以下の罰金  
5年以下の懲役または50万円以下の罰金

酒類の提供者・車両の同乗者

5年以下の懲役または50万円以下の罰金  
5年以下の懲役または30万円以下の罰金

## 来年五月十三日から 交通違反の高齢ドライバーへ 「運転技能検査」を実施 警察庁

警察庁は、高齢ドライバーの交通事故が依然として高水準で発生していることから、高齢ドライバーの事故対策として道路交通法を改正し、免許更新時の「運転技能検査(実車試験)制度」を、二〇二二年五月十三日から開始すると発表しました。この運転技能検査は、免許更新を希望する七十五歳以上の高齢ドライバーを対象に、起算日(免許有効期限の直近の誕生日から一六〇日前)から過去三年間に、信号無視や速度違反、横断歩道での歩行者妨害など十一種類の違反歴があるドライバーに対し実施するもので、講習所や運転免許センターで実際に車を運転し、運転技能をチェックします。なお、警察庁の試算によると、同検査の対象者は年間十五万三千人程度になるものとみられています。この運転技能検査は、免許有効期限の六ヶ月前から何回でも受験が可能となっております。合格後は、認知機能検査や高齢者

道民の皆さん一人ひとりが「飲酒運転は絶対にしない、させない」を徹底し、飲酒運転を根絶しましょう。なお、飲酒の機会が多くなる十二月は、飲酒運転が原因の重大交通事故が一年で最も多く発生しています。万一、飲酒運転を発見した場合、一〇番通報または最寄りの警察署へ連絡をお願いします。

### 飲酒運転をなくすための三つの約束

- 一、お酒を飲んだら運転しない
- 二、運転する人にお酒を飲ませない
- 三、お酒を飲んだ人には運転させない

飲酒した人には絶対に運転させないこと。飲酒して運転する人の車に同乗しないこと。

また、自動ブレーキなどの安全装置を備えるサポート限定免許制度も、五月十三日から開始する予定です。

このサポート限定免許は本人の申請に基づき交付するもので、買い物などで免許の自主返納に踏み切れない高齢者だけに限らず、運転に不安を覚えるドライバーであれば年齢に関係なく切り替えられることとしており、免許はその日のうちに交付することとしています。

## クルマの冬支度、出来ていますか?

十二月になり、季節は本格的な冬を迎えました。冬期間はクルマにとって、何かと厳しい条件が待ち構えています。雪道でのトラブルを防ぐためにも、クルマの点検も含めた事前の準備が大切です。

### ■バッテリーの点検・交換

冬の厳しい寒さはクルマにとっても負担がかかります。特にバッテリーは寒さに弱く、氷点下の気温では性能が低下してしまいます。カーエアコン、ワイパー、リアガラスの曇り取りなど、バッテリーの消費量が多くなるのがバッテリー上がりの原因のひとつです。

バッテリーは、一度上がったしまと再充電しても本来の性能には戻らないため、交換が必要となる場合があります。

### ■冬用タイヤの確認

スタッドレスタイヤの使用期間の目安は三年〜四年程度とされていますが、保管状態によって劣化速度が変わります。タイヤの溝が多く残っていてもゴムが硬くなり、シワやひび割れなど劣化しているタイヤはそれだけで走行時の危険性が高まります。また、タイヤの溝の深さが新品時の半分以下になると、氷や雪上での性能が低下し、冬用タイヤとして使用するのには大変危険です。

なお、タイヤの空気圧はシーズンオフの間に自然に低下してしまいがちです。

## 快適なカーライフをサポートします!

(一社)旭川地方自家用自動車協会

自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの利便とクルマ社会の健全な発展に寄与するため組織された団体です。

協会では、ナンバープレートの交付業務や封印の取付、希望番号予約申込みなど多くの業務を行うとともに、車を保有する上で必要な自動車の検査に係わる受付業務等を行うなど、運輸行政にも協力しているところです。

また、地域における交通安全は自動車ユーザーの願いでもあり、協会では、運輸支局をはじめ警察、地方自治体など関係機関・団体と連携を図り、交通事故抑止活動に組織を挙げて取り組んでいます。

賛助会員の募集(ご案内)  
ご賛同していただける方への入会を随時募集しております。  
☆会員の特典☆  
・方が一、交通事故に遭われた場合には、専門職員による交通事故無料相談が受けられます。  
・機関紙「北海道自家用新聞」の送付が受けられます。  
・五年間無事故・無違反で、優良運転者表彰が受けられます。  
・北海道自動車共済掛金の、割引が受けられます。

問い合わせ  
(一社)旭川地方自家用自動車協会  
電話〇一六六一五一一二二二  
<http://www.a-jikavo.or.jp/>

## 年末・年始の業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解、ご支援をいただき誠に有難う御座いました。

来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。

(一社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

令和三年 十二月二十八日(火)迄  
令和四年 一月四日(火)より

### ~備えて安心!冬の装備品~

- ・ブースターケーブル
- ・スコップ
- ・毛布
- ・防寒着
- ・スノーブラシ
- ・手袋
- ・牽引ロープ
- ・スノーヘルパー
- ・長靴

■万が一の備え  
天候の急変等による様々なアクシデントにも十分対応できるように準備が必要で、  
タイヤが雪に埋もれてしまった時に除雪するためのスコップ、スタックした場合に備えて牽引ロープやスノーヘルパー、エンジンを止めても凍えないような防寒着などをクルマに積んでおくなど、クルマの冬支度は早めに整えておきましょう。

## 愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選になります。(月〜金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川599 さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。  
アドレス <https://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは  
《希望ナンバー予約センター》まで  
(一社)旭川地方自家用自動車協会  
TEL(0166)51-1221