

北海道旭川自家用新聞

発行所

(一社) 旭川地方自家用自動車協会

編集兼発行人 山田 優

旭川市春光町十番地

電話 (0166) 511-1221

定価 一部 三〇円(会員の会費に含まれています)

令和7年度

税制改正に関する要望書提出

環境性能割税額確認の簡素化を新たに要望

一般社団法人全国自家用自動車協会と各地区協会は、「令和7年度税制改正に関する要望書」を関係省庁に提出した。

令和5年度税制改正において、エコカー減税、環境性能割、クリーンディーゼル車に対する現行の取り扱いを、燃費性能の向上を踏まえつつ現行の優遇規模を維持する形で令和8年度までの見直しを実施することによって、生活必需品として自動車を保有しているユーザーにとって大変にありがたい事であるが、観光地の人出がコロナ禍前のようになりインバウンド消費が増加し、日経平均株価がバブル景気時を超えたといえ、物価の高騰、円安、実質賃金の低下等が国民を直撃している。

このような情勢下において、公共

交通機関が未整備な地域においては、勤務先、商業施設、官公庁などが遠隔であり、日々の生活には家族一人に一台の自家用自動車が生計必需品となっているなど、贅沢品としてではなく、やむを得ず複数台の自動車を保有するに至っている世帯や小規模事業者にとって、自動車重量税、自動車税、ガソリン税等の自動車関連税の負担はあまりにも過重であることから、次の通り負担軽減を要望します。

1、環境性能割税額確認の簡素化
自動車取得税に代わって設けられた自動車税・軽自動車税環境性能割においてその趣旨等は理解できるものの、税額の確認が複雑で、登録の都度、所轄の自動車税事務所に確認しないと正確な税額を把握することが

出来ない現状です。自動車税種別割と同様に、税額確認が出来るよう簡素化を要望します。

2、自動車諸税重課措置の廃止
自動車税、重量税において、一定期間を経過した自動車を「環境負荷の大きい車」と位置づけ、一律に重課措置を講じていますが、贅沢品としてではなく生活必需品として自動車を保有し、経済的理由等からやむを得ず経年車を所有するユーザーにとっては負担が多すぎます。一定期間が経過したことを理由とする自動車税の重課措置の廃止または軽減を要望します。

3、自動車重量税の廃止、若しくは当分の間税率から本則税率の適用へ
自動車重量税は、一般財源化されたとにより課税根拠を失っている

と云わざるを得ません。また、道路を利用した人の移動や物の運搬等による利益享受者は、直接道路を利用する自動車ユーザーだけではなく、直接的に道路を利用していない者を含む国民全体であり、自動車ユーザーのみに多大な税負担を課することは不当であります。

とりわけ、公共交通機関が未整備で勤務先、商業施設、官公庁などが遠隔であり自動車を生計必需品として、やむを得ず複数台保有・使用する世帯等には負担が多すぎであります。自動車重量税の廃止、若しくは、「当分の間税率」から「本則税率」の適用を要望します。

4、クリーンエネルギー自動車の取得・保有・走行段階車体課税の優遇等
クリーンエネルギー自動車の取得・保有、更には利用に至るまでの税制について、諸税の優遇・負担軽減を観点とした現制度の維持、拡充を要望します。また、ユーザーが車両を買い換える際に、クリーンエネルギー自動車保有が容易になるよう、

か、次に富山(一・六二九台)、山形(二・六二四台)、群馬(一・五七三台)、栃木(一・五五〇台)、などが続き、上位十一県で一・五台以上の普及となっている。

普及台数が一台以上の都道府県は三十九県あり、一台に満たない都道府県は八都道府県となっている。

普及台数の最下位は、前年同様、東京(〇・四一〇台)で、次いで大阪(〇・六六六台)、神奈川県(〇・六七〇台)、京都(〇・七八九台)、兵庫(〇・八八五台)、埼玉(〇・九二四台)、千葉(〇・九三〇台)、北海道(〇・九八九台)と続いている。

今回の調査による都道府県別の普及台数上位は、トップが福井(二・六八五台)で前年同様一位であった

クリーンエネルギー自動車購入時における自動車重量税の更なる減免拡充、保有段階での自動車税減免を要望します。

5、「当分の間税率」の廃止及びタックス・オン・タックスの解消
ガソリン等の燃料は自動車保有者にとって、たばこや酒などの嗜好品と異なり、人や物の移動という生命活動に直結した行為に必要な生活必需品であります。ガソリン税の本則税率に上乗せされている「当分の間税率」の廃止と、ガソリン税に消費税が課せられているタックス・オン・タックスの解消を要望します。

6、営業用・自家用格差の撤廃
営業用・自家用格差は、自動車税創設時に個人所有の自動車については贅沢品としての側面を認めて設けられました。しかしながら、生活必需品として所有している者や、事業活動の一部として物資搬送等に使用している者にとって、自家用自動車の所有は贅沢な事ではありません。

また、道路損傷負担や環境損傷負担の観点からみれば、営業用自動車と自家用自動車に差異はありません。

このような現状を踏まえ、営業用自動車、自家用自動車の自動車重量税・自動車税の不均衡・不公平の是正を要望します。

マイカーの

世帯当たり普及台数

一・〇一六台に

自検協

一般財団法人自動車検査登録情報協会(自検協)が集計した、令和6年3月末現在における自家用乗用車(登録車と軽自動車の合計)の世帯当たり普及台数は一・〇一六台となり、九年連続で減少となった。

この調査は、同協会が毎月発行している「自動車保有車両数月報」の三

月末現在と、総務省が発表した「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及

び世帯数(一月一日現在)を基に、毎年3月末の世帯当たりの普及台数をまとめたもの。

令和6年3月末現在での自家用乗用車の保有台数は、六一七六万二四九八台、令和6年一月一日現在の世帯数(外国人住民の世帯も含む)は六〇七九万九一四一世帯で、令和6年は前年に比べ保有台数が一・八万台、世帯数が五十一万世帯増加し、普及

台数は昨年から一・〇〇九台減の一・〇一六台となった。

近年は世帯数増加の伸び率と比較して、保有台数の伸び率が下回っていることから、世帯当たりの普及台数は、微減傾向が続いている。

この世帯当たりの普及台数は、昭和五十一年に一・五〇五台と初めて一・五台を超えて二世帯に一台となり、平成八年には一・〇〇〇台と一世帯に一台の時代を迎え、平成十八年には過去最高となる一・一一二台を記録している。

今回の調査による都道府県別の普及台数上位は、トップが福井(二・六八五台)で前年同様一位であった

クリーンエネルギー自動車購入時における自動車重量税の更なる減免拡充、保有段階での自動車税減免を要望します。

5、「当分の間税率」の廃止及びタックス・オン・タックスの解消
ガソリン等の燃料は自動車保有者にとって、たばこや酒などの嗜好品と異なり、人や物の移動という生命活動に直結した行為に必要な生活必需品であります。ガソリン税の本則税率に上乗せされている「当分の間税率」の廃止と、ガソリン税に消費税が課せられているタックス・オン・タックスの解消を要望します。

6、営業用・自家用格差の撤廃
営業用・自家用格差は、自動車税創設時に個人所有の自動車については贅沢品としての側面を認めて設けられました。しかしながら、生活必需品として所有している者や、事業活動の一部として物資搬送等に使用している者にとって、自家用自動車の所有は贅沢な事ではありません。

また、道路損傷負担や環境損傷負担の観点からみれば、営業用自動車と自家用自動車に差異はありません。

このような現状を踏まえ、営業用自動車、自家用自動車の自動車重量税・自動車税の不均衡・不公平の是正を要望します。

自家用乗用車の世帯当たり普及台数の推移

カッコ内は前年比

年 月	世帯当たり普及台数	保有台数	世帯数
平成29年3月末	1.062	61,018,814 (100.7%)	57,477,037 (100.9%)
平成30年3月末	1.058	61,354,808 (100.6%)	58,007,536 (100.9%)
平成31年3月末	1.052	61,543,555 (100.3%)	58,527,117 (100.9%)
令和2年3月末	1.043	61,584,939 (100.1%)	59,071,519 (100.9%)
令和3年3月末	1.037	61,703,226 (100.2%)	59,497,356 (100.7%)
令和4年3月末	1.032	61,658,779 (99.9%)	59,761,065 (100.4%)
令和5年3月末	1.025	61,743,899 (100.1%)	60,266,318 (100.9%)
令和6年3月末	1.016	61,762,498 (100.03%)	60,779,141 (100.9%)

TOYOTA SHARE

24時間レンタカー無人貸出サービス

■取扱い車種 ルーミー・ヤリス・ヴィッツ・プリウス・シエンタ／禁煙車

■ステーション(13店舗)

稚内空港店	旭川駅前店	富良野店
深川駅前店	大雪通り店	トマム店
旭川空港前店	旭川末広店(ドコモショップ店内)	旭川環状線通東光店(ドコモショップ店)
稚内店・稚内空港店	深川駅前店	士別駅前店

詳しくはWebサイトへ

<https://mobility.toyota.jp/r-toyotashare/>



アプリのダウンロードはこちら

iPhoneはこちら



Androidはこちら



まずはアプリのダウンロードを

トヨタレンタカー

アプリひとつでスマートに!



トヨタのカーシェア

入会金・月会費 無料

TOYOTA SHARE

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-111 ホームページトヨタレンタカータイプ www.toyota.co.jp/rent/ 携帯からのアクセスはこちら! <https://rent.toyota.co.jp>

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市物流団地1条1丁目1番27号

■旭川店 Tel.(0166)57-0100	■大雪通り店 Tel.(0166)23-0100	■深川店 Tel.(0164)23-0100	■稚内空港店 Tel.(0162)29-3100
■旭川空港店 Tel.(0166)83-3701	■富良野店 Tel.(0167)23-2100	■利尻店 Tel.(0163)89-2300	■留萌店 Tel.(0164)43-0100
■旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100	■士別店 Tel.(0165)23-2100	■礼文店 Tel.(0163)86-1117	■トマム店 Tel.(0167)58-1001
■忠和店 Tel.(0166)61-0100	■名寄店 Tel.(01654)3-0100	■稚内店 Tel.(0162)22-0100	

乗用車平均車齢九・三四年に

三〇年連続で最高齢を更新

自検協

一般財団法人自動車検査登録情報協会(自検協)がまとめた。令和六年版「わが国の自動車保有動向」によると、乗用車、貨物車ともに、平均車齢と平均使用年数が過去最高を更新した。

平均車齢は、国内でナンバープレートをつけている自動車が新規(新車)登録してからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当するもの。新車販売台数が減少し、自動車が長く使用されると高齢化が進み、逆に新車販売台数が増加し、長期使用車のスクラップや海外への輸出が増加すると若返る。

令和六年三月末現在における乗用車三八七五万二七四台(軽自動車

を除外)から算出した平均車齢は九・三四年で、前年に比べ〇・一二年延び、三〇年連続で最高齢を記録した。車種別では、普通乗用車は八・六九年で前年より〇・〇三年延び、平成六年以降、一時的に若返りが見られた平成二十二年、二十六年を除き高齢化の傾向が続いている。小型乗用車は、一〇・一〇年で〇・二六年延びた。また、貨物自動車五九五万五〇一七台(軽自動車・被けん引車を除く)の平均車齢は一・九八年で、前年に比べ〇・一四年延び、三十二年連続で最高齢となっている。

一方、乗用車の平均使用年数、軽自動車を除くは一三・三二年となり、前年に比べ〇・一〇年短期化し三年連続で減少したが、十年前の平成二十六年に比べて〇・六八年延びている。

車種別では、普通乗用車は二・七五年で前年に比べ〇・二一年短期化した。小型乗用車は、一三・八八年で前年に比べ〇・〇四年長期化し、二年前に増加した。貨物自動車(軽自動車・被けん引車を除く)の平均使用年数は、一六・〇八年で前年より〇・二二年長期化し、十二年連続の増加で過去最高となった。

この平均使用年数は、初度登録年度毎に一年前の保有台数と比較し、減少した車両を一年間に抹消された車両とみなして、国内で新規(新車)登録されてから抹消登録するまでの平均年数を算出している。

但し、減少台数には一時抹消も含まれるため、自動車が完全にスクラップされるまでの期間とは若干異なっている。

高速道路の逆走ゼロへ

四年ぶり技術公募

カーナビやスマホ活用検討

国交省

国土交通省は、高速道路の逆走対策として路車協調技術(車両に加えて道路側にもセンサーを設置し、双方から収集したデータを基に、より安全な運転支援をする試みのほか、車載カメラなど車両側の装置を活用するなど、新たな逆走対策の検討に乗り出した。

逆走を検知した際、逆走車や順送車のカーナビゲーションシステムやスマートフォンに注意喚起する仕組みも新たに開発する。今年度中に要件をまとめ高速道路会社による技術の公募を四年ぶりに始めるとしている。

路車連携では、CCTV(道路監視カメラ)の画像を人工知能(AI)で解析処理をして逆走車と順走車にカーナビやスマホ上で警告する技術を開発する。逆走のほか、事故や異常

な車両の動きも検知し、道路管理者や交通管理者に通知することも検討する。

車両側の公募技術は、車載カメラやドライブレコーダー、スマホの活用を検討する。GPS(全球測位システム)などの位置情報を取り入れ、車載カメラで「画像認識看板」を読み取り車両を検知し、その情報をカーナビやスマホ上に通知する仕組みを構築する。

同省では、二〇一五年に高速道路での逆走対策に関する有識者委員会を設置し、対策検討を開始した。二〇一七年から高速道路会社を通じて民間企業などを対象に逆走対策技術の公募・選定と実証での実証を重ね、二〇二三年には計画箇所の約九割以上

冬の踏切は要注意

早めのブレーキ！スピードダウン！

踏切事故防止へ



踏切事故は、警報機の鳴っている踏切を横断したり、一旦停止を無視するなどの「無謀な通行」や自動車の運転誤りに起因するものが大半を占めています。

ひとたび発生すると列車の乗客数が多いことから重大事故につながる可能性が高く、事故による列車の遅れや運休が発生した場合、多くの人々の生活に影響を及ぼします。特に北海道では、年間踏切事故件数の六割が十二月から三月にかけての積雪寒冷期に集中しています。

本格的な冬を迎え、路面は圧雪やアイスバーンにより滑りやすい状態となっています。冬季においては、車が踏切手前でスリップして止まり切れず踏切内に進入し、列車と衝突する「冬型事故」が懸念されます。

踏切に近づいた時は、路面状況に応じて速度を落とし、確実に一旦停止して安全確認を行ってください。

なお、北海道運輸局、JR北海道、北海道自家用自動車協会連合会など九団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会では、春、秋及び冬の交通安全運動期間中のほか、厳寒期となる

一月に「踏切事故防止キャンペーン」を企画し、踏切道等において自動車運転者及び通行者に対し、踏切での安全通行を呼びかける啓発活動を展開しています。

《踏切での注意点》

- ①踏切前で確実に一旦停止できるような路面状況に応じて減速してください。
 - ②踏切に入る手前では、必ず一旦停止し、自分の目と耳で安全を確認してください。
 - ③先詰まりの場合は、たとえ警報機が鳴っていないなくても踏切に入らないでください。
 - ④クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らないでください(線路頭上は二万ボルトの高圧線です)。
- 《踏切でのトラブル対処法》
- ①踏切内に閉じ込められたら、そのまま車を進め、遮断ポールを押して脱出してください(遮断ポールは折れずに斜めに上がります)。
 - ②踏切内で車が動かなくなったら、躊躇せず非常ボタンが発炎筒で列車を止める行動をとってください。

踏切は一旦停止

冬道はすぐにはとまれません



サポート・ユア・カーライフ



一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部



車・バイクの故障、トラブルなどロードサービスに関するお問合せ
JAF ロードサービス 救援コール
24時間・年中無休

【全国共通】
0570-00-8139

通話料有料(固定電話3分/9.35円、携帯電話20秒/11円)。
IP電話等からはご利用になれません。
携帯電話の無料通話分対象外。

または 短縮ダイヤル **#8139**

おおよびIP電話等からはご利用になれません。

各種手続き、会員優待などロードサービス以外のお問合せ
JAF 総合案内 サービスセンター
9:00~17:30 年末年始休業

【全国共通】
0570-00-2811

通話料有料(固定電話3分/9.35円、携帯電話20秒/11円)。
IP電話等からはご利用になれません。
携帯電話の無料通話分対象外。

通話定額プランをご利用の方は **☎048-840-0036**

※電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようお願い申し上げます。

入会申込はお近くの自動車販売店または支部窓口へ

「しんらい」と「あんしん」をお届けします。

北自共の総合自動車共済・自賠償共済

全道に安心のサービスセンター

1事故1担当者制

1つの事故に対して1人の専任担当者が担当

充実のロードサービス

24時間365日対応・等級に影響なし

安心の事故対応力

事故解決の専門家が素早く対応



あんしん・ゆとり・たすけあい みなさまのカーライフをサポートします!!

北海道自動車共済協同組合

旭川支部 旭川市春光町10番地

☎0166-53-8186

電話の受付時間 平日 9:00~17:15

FAX:0166-53-2320

<https://www.hokujikyo.jp>





日頃の運転マナーが結実
栄えある受彰百二十八名の手に
優良運転者表彰式を開催

旭川
第393号

旭川地方自家用
自動車協会は
交通安全運動を
推進します

(一社)旭川地方自家用自動車協会は、令和六年十月二十三日にアートホテル旭川において、第六十三回優良運転者表彰式を挙行政した。

同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員等を優良運転者として表彰するもので、昭和三十七より毎年行っている。

式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より「晴れて選ばれました優良運転者百二十八名の皆様を表彰することができるとは、当協会にとりまして、この上なく喜ばしい限りです。心よりお祝い申し上げます。さて、新型コロナウイルスが五類に移行してから一年が経過し、私達の生活もコロナ禍以前の状態に戻りつつあります。歴史的な円安の影響から観光業もかつてない賑わいを見せておりますが、オーバーツーリズムといった観光客のマナー違反が問題視されております。一方、交通事故における昨年の交通事故死者数は、一昨年の最少数より六十八人増えております。これはコロナが明けたことによる行動自粛解除の影響かとは思いますが、統計史上三番目に少ない数であり、自動車メーカーの安全技術の進歩、警察の皆様や公的機関・交通安全団体・自動車関係団体の皆様、そし

てドライバーの皆様のご努力や対策の成果かと思えます。今年の道内の交通事故死者数は昨年よりも減少傾向となっておりますが、負傷者数は残念ながら増加傾向で推移しております。加えて日没が早くなることから、季節は交通事故も起こりやすくなり一層の注意が必要です。協会では交通安全に向けた取り組みを最も重要な使命であると考えており、引き続き関係機関・団体と連携を図り、各種運動を積極的に推進して参ります。名譽ある受彰者百二十八名の皆様におかれましては、今後も地域のドライバーの模範となり、この輝かしい記録をさらに伸ばされることを切望します」との挨拶があった。

引き続き、五十五年以上表彰を始めたとし、五年以上表彰までの各表彰年毎の代表十一名の方々に表彰状授与並びに記念品贈呈が行われた。

表彰式には来賓として、多くの関係機関の方々に臨席を頂き、来賓を代表して、北海道警察旭川方面本部野手敏光本部長、北海道運輸局旭川運輸支局頼本英一支局長、北海道旭川総合振興局嶋本祐幸くらし子育て担当部長、旭川市役所内村充彦防災安全部長、以上、四名の方々より「この度、栄えある優良運転者表彰を受彰された皆様におかれましては、日頃から交通安全を心掛け、長年に渡り無事故・無違反を実践されてこられました。無事故・無違反を続けられていくことは、運転技術は勿論、運転中の注意力や観察力の高さの賜物であり、深く敬意を表すると共に交通安全の推進に多大な貢献をいただいていることに感謝申し上げます。これらの努力の成果が、本日の受彰につながったものであり、今後も他のドライバーの模範となり、事故のない安全で安心な社会づくりに貢献いただき、今日までの輝かしい記録を更に継続されることを期待申し上げます」との祝辞を頂いた。

これを受け、受彰者を代表して柴田勝氏が「第六十三回優良運転者表

彰式にあたり、選ばれました百二十八名が、吉田会長より栄えある表彰状、記念品を賜りましたことは、大変大きな喜びであり誇りでもあります。また、吉田会長からは身にあまる祝意と激励のお言葉を頂き、受彰者一同衷心より厚くお礼申し上げます。本日、表彰を受けた私たち百二十八名は、この表彰を誇りに、交通事故の無い、安全で安心して暮らせるクルマ社会。その実現に向け、地域や職場、家庭において交通安全の推進など積極的に取り組むことをお誓いいたします。」と答辞を述べた。

尚、今回の受彰者百二十八名は次の通りです。(敬省略)

- 五十五年以上表彰**

(旭川中央・東警察署管内)
谷口 博・山本靖昭

(富良野警察署管内)
佐久間武美

(深川警察署管内)
川上洋一

五十年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
高地 功・荒 稚幸
安藤和子・宮嶋 健
(富良野警察署管内)
三瓶良雄

四十五年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
大西智哉・山崎修一
奥定弘雅・村田俊二
梅本純一・亀井久光
赤間延博・大森克己
(羽幌警察署管内)
佐々木隆浩

四十年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
久保田康彦・真保君江
坂本幸久・神屋正樹
高橋伸二
- (稚内警察署管内)
蔵本充志

三十五年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
安齋貴久・高橋宏典
本多麻紀子・藤井正信
石館 剛・山 宗弘
藤原義樹・仁岸英明
佐藤克哉・宮坂和志
(名寄警察署管内)
山口克己
(稚内警察署管内)
塚本孝広
(深川警察署管内)
金廣正幸
(羽幌警察署管内)
石川典子

三十年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
津崎 遵・広田幸彦
田中直樹・奥州隆行
武田祥崇・村木雄一
細野宏行・柴田 勝
石橋佳典・脇坂教裕
高橋 望・宮島信弘
松浦浩一
(稚内警察署管内)
岡音政春・千葉智子
二階堂篤

二十五年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
砂村 享・小原正直
猪股 武・竹内英文
谷 順一・奥山清文
小西出秀典・太田浩文
伊藤和史・谷川陽祐
西木知恵・濱田健一
加藤政道・山口智美
熊谷 修・岡崎公泰
小林祐一・鈴木恵理
村田純一・川邊章文
菅沼秀則
(名寄警察署管内)
高橋宣貴・川瀬智哉
- (深川警察署管内)
清水秀晃・越智朱美
(旭川方面本部管内)
中島昌則

二十年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
千葉裕貴・鈴木優一
濱田祐輔・若林智也
寺澤 一・江口琢也
西田好孝・小野弘貴
永島紗帆・藤巻拓弥
室矢真宏・佐藤仁泰
高瀬 登・樋坂和英
(富良野警察署管内)
宮前 匠
(深川警察署管内)
速見睦美

十五年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
藤村 翼・芥川乃梨子
宮田 光・佐々木翔平
高野健太・土井啓聡
三ヶ田浩樹・楠 真澄
(名寄警察署管内)
谷 翔太・小敷澤宏樹

十年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
新井七海・柴田真弘
八巻伶弥・池崎遥香
篠永大地・炭谷 陵
伊澤千紘
(富良野警察署管内)
岡田 健
(深川警察署管内)
岡田麻綺
(留萌警察署管内)
渡部瑠美・小山内英晴

五年以上表彰

(旭川中央・東警察署管内)
松田瑠依・堺 裕一
土肥知暉・神田レナ
山下真衣・伊藤圭汰
長谷川結子・熊崎帆南
佐藤直哉・岩館希美佳

国土交通省は、自動車のヘッドライトの光軸を自動調節する自動前照灯照射方向調節装置「オートレベリング機能」について、新車への装備拡大を義務付け、道路運送車両法の保安基準を一部改正し、九月に公布施行した。

ヘッドライトの光の向きを調整しなければヘッドライトが上を向き、対向車のドライバー、特に高齢ドライバーに眩しさを与えるリスクがある。このため、二〇〇六年の新車から、光源が二〇〇ルーメンを超え、ヘッドライトを備えた自動車を対象として、「ヘッドライトの上下の照射方向を自動で調整するオートレベリング」を備えなければならない

ヘッドライトの
オートレベリング義務化

二〇二七年九月から順次適用

国土交通省

飲酒運転を
しない
させない
許さない

約束だべや

見逃さない!

道民みんなでゼロを実現

~7月13日は飲酒運転根絶の日~

【交通安全対策七者連絡会議】
北海道、北海道教育委員会、北海道警察、札幌市、公益社団法人北海道交通安全推進委員会、一般社団法人北海道交通安全協会、一般社団法人北海道安全運転管理者協会

ストップ! 飲酒運転

「しない!」「させない!」

みんなで守ろう三つの約束

飲酒運転は、重大事故に直結する悪質・危険な犯罪です。
飲酒運転による交通事故は、飲酒運転厳罰化や飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により、その数は大幅に減少してきましたが、依然として一部の心ないドライバーによる飲酒運転事故は後を絶たず、未だ飲酒運転ゼロには至っていません。
飲酒運転は悲惨な死亡事故やひき逃げ事件などを誘発する大変危険な行為で、運転者本人や同乗者、酒類や自動車などの提供者が厳しく罰せられるだけでなく、被害者やその家族の人生を大きく狂わせる結果にもつながります。
道民の皆さん一人ひとりが「飲酒運転は絶対にしない、させない」という強い意志を持ち、飲酒運転を根絶しましょう。

なお、飲酒の機会が多くなる十二月は、飲酒運転が原因の重大交通事故が一年で最も多く発生しています。万、飲酒運転を発見した場合、一〇番通報または最寄の警察署へ連絡をお願いします。

飲酒運転をなくすための三つの約束

一、お酒を飲んだら運転しない

運転者はお酒を飲んだら運転せず、公共交通機関や運転代行業者を利用すること。運転するならアルコールが含まれていない飲み物にする。

また、飲酒運転を避けるために、自動車飲食店に乗り込んで行かないなどの対策をとりましょう。

二、運転する人にお酒を飲ませない

運転する恐れがある人にお酒を勧めたり、飲ませたりしないこと。

三、お酒を飲んだ人には運転させない

飲酒した人には絶対に運転させないこと。飲酒して運転する人の車に同乗しないこと。

お車の冬支度
出来ていますか?

十二月になり、季節は本格的な冬を迎えました。冬期間はクルマにとって、何かと厳しい条件が待ち構えています。
雪道でのトラブルを防ぐためにも、クルマの点検も含めた事前の準備が大切です。
■バッテリーの点検・交換
冬の厳しい寒さはクルマにとって負担がかかります。特にバッテリーは寒さに弱く、氷点下の気温では性能が低下してしまいます。カーエアコン、ワイパー、リアガラスの曇り取りなど、バッテリーの消費量が多くなるのがバッテリー上がりの原因のひとつです。
バッテリーは一度上がってしまうと再充電しても本来の性能には戻らないため、交換が必要となる場合があります。
バッテリーが上がってしまう、必要な時にクルマが使えないということにならないよう、今一度点検を行い必要に応じて交換しましょう。
■冬用タイヤの確認
スタッドレスタイヤの使用期間の目安は、三〜四年程度と言われていますが、保管状態によって劣化速度が変わります。タイヤの溝が多く残っていてもゴムが硬くなり、シワやひび割れなど劣化しているタイヤはそれだけで走行時の危険性が高まります。また、タイヤの溝の深さが新品時の半分以下になると、氷や雪上での性能が低下し、冬用タイヤとして使用するのには大変危険です。

とした。

しかし、依然としてヘッドライトの眩しさに、周囲の自動車等の発見が遅れ、事故に繋がったケースが過去一〇年間で三〇〇件以上発生していることや、国連自動車基準調和世界フォーラムにおいて、同装置の基準改正が合意されたことから改正に踏み切った。

適用日は、乗車定員一〇人以下の乗用車は新型車が二〇二七年九月一日、継続生産車は二〇三〇年九月一日、車両総重量三・五トン超の貨物車及び乗車定員一人以上のバスの新製車は二〇二八年九月一日、継続生産車は二〇三一年九月一日。

快適なカーライフを
サポートします!

(二社)旭川地方自家用自動車協会

自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの利便とクルマ社会の健全な発展に寄与するため組織された団体です。
協会では、ナンバープレートの交付業務や封印の取付、希望番号予約申込みなど多くの業務を行うとともに、車を保有する上で必要な自動車の検査に係る受付業務等を行うところ、運輸行政にも協力しているところです。
また、地域における交通安全は自動車ユーザーの願いでもあり、協会では、運輸支局をはじめ警察、地方自治体など関係機関・団体と連携を図り、交通事故抑止活動に組織を挙げて取り組んでおります。

年末・年始
業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。
今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解・ご支援をいただき誠に有難う御座いました。
来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。
(二社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

賛助会員の募集(ご案内)

ご賛同していただける方への入会を随時募集しております。

☆会員の特典☆

- ・方が一、交通事故に遭われた場合には、専門職員による交通事故無料相談が受けられます。
- ・機関紙「北海道旭川自家用新聞」の送付が受けられます。
- ・五年間無事故・無違反で、優良運転者表彰が受けられます。
- ・北海道自動車共済掛け金の、割引が受けられます。

問い合わせ

(二社)旭川地方自家用自動車協会
電話〇一六六―五一一―二二二
<http://www.a-jikay.or.jp/>

年末・年始
業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。
今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解・ご支援をいただき誠に有難う御座いました。
来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。
(二社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

年末・年始
業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。
今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解・ご支援をいただき誠に有難う御座いました。
来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。
(二社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

年末・年始
業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。
今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解・ご支援をいただき誠に有難う御座いました。
来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。
(二社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

年末・年始
業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。
今年度も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解・ご支援をいただき誠に有難う御座いました。
来年度も皆様の協会として、より一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご協力の程宜しくお願い申し上げます。
(二社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

愛車に好きなナンバー
つけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

①4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
②特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選になります。(月〜金曜日受付分を原則として翌月曜日抽選)
③一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川599
さ41-78

4桁以下の
アラビア数字
選べるのは
ここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。
アドレス <https://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して
検索して下さい。

旭川自家用

検索

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
(一社)旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221