

北海道自家用新聞

発行所
北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 酒井 勝也
札幌市東区北三〇東一(郵便番号065-0830)
電話(011)721-1457
支局 札幌・西館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇円(会員には無料で配布しています)

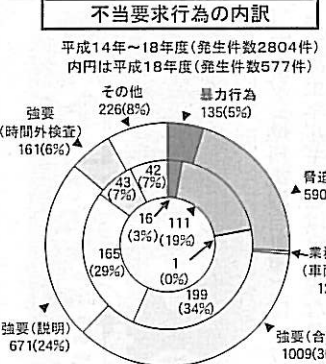
事故多発 歯止めかからず

道警によると、七月に入り死亡事故が多発している。同月二十一日午前零時までに事故死者数は二十四人と昨年同月合計と同じ。死亡事故は車同士の正面衝突と車両単独、歩行者と車の事故が各五件と多くなっている。人対車は四件、人対歩行者は一件の高齢者が犠牲になった。年間事故死者数も前年同期十六人増の一三三人で、全国ワースト四となつている。ワースト一の大府府とは十二人しか違わない。昨年は同時期ワースト十一位で、最多の愛知県

とは五十人以上の差があった。全国ワースト一を三年連続回避したい北海道に「非常事態」となっている。これを避け、道警では当初七月十八日から十日間の夏交通安全運動を予定していたが、取り締まり強化を前倒しすることを決定。七月十一日からの一週間も全道で速度違反や飲酒運転などの取り締まりを強化した。それでも死亡事故に歯止めがかからず、道内では毎年八月以降に死亡事故が増加することから、八月末まで取り締まりを強化することとした。

悪質な要求行が二八〇四件 最多は「合格強要」

自動車検査独立行政法人(略称「自動車検査法人」)は、平成十四年七月の法人設立から平成十九年三月までの第一期中期計画期間中に、全国の自動車検査場において発生した不当要求行為の概要をまとめた。検査法人によると、同法人の設立から今年三月までの四年八ヶ月間の間、全国九三ヶ所の自動車検査場で合格強要や脅迫行為などの不当要求行為が約二八〇〇件余り発生、このうち刑事事案となる暴力行為、脅迫行為が一七四六件、このうち実際に暴行に至ったケースもあり、約三〇〇件は警察が出動する事態にまで発展、刑事事件扱いとなった不当行為は三六六件で、逮捕者も全国で二〇人、このうち六人は懲役刑に罰せられている。不当要求の主な内容を見ると、最も多いのが「合格の強要」の一



〇〇九件で全体の三六%を占める。次に多いのが「説明の強要」の六七一件(二四%)、三番目が「脅迫行為」の五九〇件(二一%)と、これらで全体の八割強を占めている。その他、合格強要ほどではないが、同じ強要では時間外検査を求める件数が一六一件(六%)、これに続くのが「暴力行為」の一三五件だった。また、不当行為のうち警察が出動した件数は、全国累計で二九六件。内訳は、暴力行為が全体の三割を占める九三件、次に脅迫行為の八五件(二九%)以下、合格強要五一一件、説明強要二九件など続いている。一方、不当要求を受け検者別に見ると最も多いのがユーザー代行業者が約半数(三三〇件)を占め、これに続いてるのが整備工場の六八六件(二四%)、ユーザー本人の不当要求も多く、件数(六七〇件)は整備工場とほぼ同数だった。

北海道の死亡事故類型別発生状況(過去三年平均)を見ると、車両単独が二六・六%と最も多く、正面衝突と人対車両が二二・五%と続く。これは他の都府県とは異なる北海道ならではの特徴である。これらの事故類型の特徴、注意点を、日頃意識して運転することで死亡事故を防げる可能性が高くなる。

【特徴・原因】
・郊外の直線道路やカーブで多い
・自車が安全運転していても、対向車が突然飛び込んでくることがある。
・ぼんやり運転や居眠り運転
・スピードの出過ぎ
・運転技術の過信
・無理な追い越し

後部座席シートベルト着用義務化

今国会で道路交通法改正案が二〇〇七年六月二〇日交付されたことから「後部シートベルトの着用」が運転席・助手席同様に義務化される。これは、シートベルト非着用者の致死率が着用者の約四倍、非着用の場合、後部座席同乗者が前席乗員に衝突することにより、前席乗員が頭部の約五倍も増大といった調査結果に対し、後部シートベルトの着用率の低さが問題となつているためである。(高速道路でのシートベルト着用率は、運転席九八・二%、助手席九三・〇%に対して後部座席一二・七%)

イギリス・オランダ・スウェーデン等の自動車先進国では既に後部座

重点目標

・高齢者の交通事故防止
・スピードの出過ぎと飲酒運転の防止
・夕暮れ時と夜間の歩行者・自転車乗用中の交通事故防止
・後部座席を含むシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

毎月15日は「道民交通安全の日」です

歩行者や自転車は思いがけない行動をとることがあるため、見かけた時にはスピードを落とし、危険な動きをしないか確かめながら通行することが大切である。

平成19年 秋の全国交通安全運動

実施期間 9月21日(金)～9月30日(日)

年間スローガン ストップ・ザ・交通事故死

安全で安心な車社会 北海道

平成19年 秋の全国交通安全運動

実施期間 9月21日(金)～9月30日(日)

年間スローガン ストップ・ザ・交通事故死

安全で安心な車社会 北海道

トヨタレンタリース

ビジネス戦力ここにあり!! 長期のご利用の場合はカーリースをどうぞ

全国のお問い合わせはこちら 0070-8000-10000 無料

ホームページ www.toyota.co.jp/rent/

株式会社トヨタレンタリース旭川

本社・旭川店	〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号	TEL(0166)57-0100	富良野店	〒076-0025 富良野市日の出町2番15号	TEL(0167)23-2100
旭川駅前店	〒070-0030 旭川市宮下通9丁目	TEL(0166)23-0100	深川店	〒074-0022 深川市北光町3丁目(旭川トヨタ内)	TEL(0164)23-0100
忠和店	〒070-8044 旭川市忠和4条6丁目	TEL(0166)61-0100	留萌店	〒077-0025 留萌市野本町64番地	TEL(0164)43-0100
大雪通り店	〒078-8216 旭川市6条通18丁目	TEL(0166)34-0100	稚内店	〒097-0022 稚内市中央2丁目	TEL(0162)22-0100
旭川空港前店	〒071-1562 東神楽町10番162	TEL(0166)83-3701	稚内空港店	〒098-6642 稚内市大字声間村字声間	TEL(0162)29-3100
名寄店	〒096-0011 名寄市西1条南10丁目	TEL(01654)3-0100	利尻店	〒097-0101 利尻富士町鴛泊字港町200番地	TEL(01638)9-2300
士別店	〒095-0029 士別市大通西18丁目(旭川トヨタ内)	TEL(01652)3-2100	礼文店	〒097-1201 礼文町香深	TEL(01638)6-1117

安全環境と、調和のとれたクルマ社会の実現のために...

◆大切な定期点検整備

クルマも機械である以上、時間の経過や使用に応じた劣化等により、その構造・装置の機能や性能の劣化が進行します。定期点検制度は、クルマを常に健康な状態に維持するために必要な点検項目を定めています。「自分の安全は自分で守る」ために、しっかりと定期点検整備を行いましょう。

自動車の定期点検は、一般的な構造・装置に関する標準的な使用を前提として、定期的に行う点検基準を定めています。

- ① 「自家用乗用車など」一年点検と二年点検の二種類があります。
- ② 「自家用貨物車など」六ヶ月点検と十二ヶ月点検の二種類があります。
- ③ 「事業用自動車など」三ヶ月点検と十二ヶ月点検の二種類があります。

◆自動車の検査と定期点検整備の違い
自動車の検査(通称II車検)は、安全・公害面で国が定める基準に適合しているかどうか、一定期間毎に確認するものであり、次期検査までの安全性等を保障するものではありません。

◆自動車使用者の保守管理責任
使用者の保守管理責任が明確化され、自主的な保守管理に委ねられた現在、使用者のより確実な点検・整備の実施を前提として、点検・整備

こととし、使用者に選択を委ねることとなっております。しかし、安全の確保及び公害の防止を図るため、前検査を選択された場合は、検査の後必ず定期点検を実施しなければなりません。

◆自動車検査の役割

自動車は走行する事により、また、使用期間の経過等に伴い、その構造・装置の劣化、劣化を避けることが出来無きことは、ご理解いただけたと思います。自動車を安全で公害をもたらない状態に維持する為には、自動車ユーザー自らが自動車の保守管理をしっかり行い、定期的な点検・整備を実施することが重要で、これは自動車ユーザーの社会的な責務と言えます。

このため、道路運送車両法においても「道路運送車両の保安基準」を定め、この保安基準を常時適合させる事、定期的な点検整備を実施する事を、使用者へ義務付けています。

しかしながら、自動車一台一台の使われ方や、ドライバー一人一人の自動車への考え方が様々であるように、安全や環境等に対する考え方、自動車の保守管理への取り組みも様々であり、中には自らあえて自動車を保安基準に適合しない状態に改造する自動車ユーザーもいることから、自動車の使用者の自己管理責任だけで片付けるには問題があります。

このため国が、個々の自動車が保安基準に適合することを定期的に確認するのが「自動車検査」であり、使用者がきちんと自動車の保守管理を行っているかの確認という役割も持っているのです。

次世代を担うクルマ F C V (燃料電池自動車)

F C V (燃料電池自動車) は、今までのエネルギーとは全く異なり、「水素」と空気中の「酸素」の化学反応によって発電した電気エネルギーを使って、モーターを駆動して走る画期的な発電システムのクルマです。水素を主に燃料とする為、排出ガスがほとんどありません。環境に優しいうえ、電気自動車のように充電する必要も無い為、次世代を担うクルマとして現在世界各国で非常に注目されています。

FC (燃料電池) とは？
「水素」と空気中の「酸素」を反応させて電気を起こします。排出されるのは「水」だけの、未来を担うクリーンなエネルギーです。燃料電池の歴史は古く、十九世紀

飲酒運転による悲惨な死亡事故が続発し、飲酒運転が大きな社会問題となっております。昨年九月以降は、警察における取り締まりの強化や各方面での取組みなどにより、飲酒死亡事故も減少傾向となっておりますが、依然として飲酒運転違反者の検挙が後を絶っておりません。

飲酒運転追放へ

ハンドルキーパー運動展開

(財)全日本交通安全協会



飲酒運転による悲惨な死亡事故が続発し、飲酒運転が大きな社会問題となっております。昨年九月以降は、警察における取り締まりの強化や各方面での取組みなどにより、飲酒死亡事故も減少傾向となっておりますが、依然として飲酒運転違反者の検挙が後を絶っておりません。

飲酒運転は、重大事故に直結する極めて悪質・危険な違反です。一人一人が「飲酒運転は絶対にしない、また、させない」ことを徹底し、飲酒運転の根絶を図らなければなりません。(財)全日本交通安全協会では、飲酒運転の根絶を求める国民の声の高まりを受けて、飲酒運転を防止するた

二酸化炭素(CO2)等の有害な排出物が無く、走行時に排出されるのは「水」だけなのでとてもクリーンです。

② 高いエネルギー効率

水素を持つエネルギーの八三%を理論的には電気エネルギーに変える事が出来ます。ガソリンエンジンの最高効率が四〇%程度なので、水素が燃料としてとても効率的であることがわかります。

③ 低騒音

燃料電池は、化学反応によって発電するため、内燃機関自動車と比べて騒音が低減できます。車内の快適さはもちろん、都市全体の騒音対策にも期待されます。

④ 多様な燃料エネルギーが利用可能

天然ガスやエタノール等、石油以外の多様な燃料が利用可能な為、将来の石油枯渇問題にも十分に対応が出来ます。また、太陽光やバイオマスなど、クリーンで再生可能なエネルギーを利用して水素を製造することによって、環境への負荷も低減します。

■二十一世紀、実用化へステップ

日本では一九九二年にマツダ、三洋電機などが試験的に試作車を発表し、一九九六年にトヨタがFCVを発表し、一九九七年の東京モーターショーにトヨタ、日産、マツダ、ダイムラーベンツ社がFCVを出展、これを契機に実用化への気運が高まりました。現在では、トヨタ、日産、ホンダをはじめ、八社の自動車メーカーからそれぞれ特徴のあるFCVが発表されています。

このように、FCVは従来の化石燃料の様に有害物質を排出せず、エネルギー効率にも優れているため、地球の環境問題やエネルギー問題を解決するものとして、世界中で積極的に開発が進められ現在では実用化への段階に入りました。私たちの暮らしの中で活躍する日は、すぐ目の前まで来ています。

愛車の車検は当社におまかせください!

プロの技術で、安心快適カーライフ

専門のメカニックが入念に点検整備いたします



《営業品目》

- 車検整備 □分解整備
- 板金塗装 □自動車販売
- 自動車損害保険 □自動車リース



●ご一報ください。お車の引取り、納車いたします。また、代車も用意いたしております。

有限会社 ナシオンオートファクトリー

旭川市永山10条1丁目2-3
TEL(0166)26-1221
FAX(0166)26-2228



困ったときは、**JAF**におまかせ!!

お近くのJAF直通電話は #8139 (有料)

2005年4月1日から三輪車のロードサービス開始!

自動車と二輪車の路上トラブルなど困ったときは、全国ネットで年中24時間体制のJAFにお任せください。会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。



お申込は、自動車ディーラー・JAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

社団法人 日本自動車連盟(JAF)旭川支部

〒070-8061 旭川市高砂台1丁目1-1

☎(0166)69-2110・69-2111

(ロードサービス専用) (会員総務専用)



第309号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

スタッドレスタイヤの

夏期使用の実験結果

北海道警察は、北海道における雪解け後の四月から十一月までのいわゆる夏場にスタッドレスタイヤを使用するドライバーが良く見られることから、スタッドレスタイヤと夏タイヤの制動性能、カーブでの限界速度に関する走行実験を行い、スタッドレスタイヤの特性及び夏場使用の留意点等について広く周知し、安全運転に努めてもらうためにデータをまとめた。

なお、今回のデータは、厳格な条件設定の下での実験ではないことから、制動停止距離等はあくまで参考

データとして活用いただきたいとしている。

実験使用車両

- 夏用タイヤ装着車 (排気量一八〇〇cc、車両重量一一〇kg、AT車)
- スタッドレスタイヤ装着車 (排気量二〇〇〇cc、車両重量一三〇〇kg、マニュアル車)

一、制動実験

乾燥路面と湿潤路面を夏タイヤ装着車とスタッドレスタイヤ装着車で

走行し、急ブレーキをかけた時の制動停止距離の違い。

二、カーブでの限界速度

乾燥路面を夏用タイヤ装着車とスタッドレスタイヤ装着車でスラローム走行や円周コースで旋回し、限界速度の違い等を実施。

セフティコーンを八m間隔で並べたスラロームコースで、速度二〇kmでスラローム走行したところ、夏タイヤに比べ、スタッドレスタイヤの方が膨らみがやや大きくなった。

セフティコーンを並べた半径一〇mの円周コースで旋回可能な限界速度を実験したところ、夏タイヤは速度四〇km、スタッドレスタイヤは速度三五kmで、限界速度で五kmの差が生じた。

こんな仕事をしています 自家用自動車協会

- 自家用自動車協会は、会員皆様の利益と車社会のより良い発展を目指している公益事業団体です。以下の業務を行っています。
- 会員並びに関係官庁及び諸団体との連携強化
- 車検及び登録に関する申請受付業務
- 自動車ナンバープレートの交付
- 希望ナンバープレートの予約と交付

- 字光式ナンバープレート用照明器具の販売
- 自動車ナンバープレートの封印取り付け業務
- ナンバープレートの再交付申請受付業務
- リサイクル預託受付確認業務
- 優良運転者表彰の実施
- 東日本フェリー会員割引優待券(一〇%)の発行
- 自動車の日常点検、定期点検の実施促進

- 自家用自動車による輸送秩序の確立に関わる業務
- 整備管理者、安全運転管理者の選任指導に関わる業務
- 自動車関係諸問題に関わる政治的運動への参画
- 連絡機関紙(北海道自家用自動車新聞)の刊行

今後事業内容の充実と一層のサービス向上を図り、会員皆様の利便に努めてまいります。各事業内容に際しての問い合わせは、(社)旭川地方自家用自動車協会 電話 〇一六六-五一一二二二 <http://www.a-jikayoor.jp/>



稚内・枝幸で実施

『不正改造車を排除する運動』 整備命令書九件交付

夏用タイヤに比べスタッドレスタイヤは、制動距離が長くなり、また、カーブ時の膨らみも大きくなるという特性がありますので、運転する際には、車間距離を十分保ち、カーブの手前で早めに減速するなど、スピードダウン運転の励行に努め、スタッドレスタイヤの特性を理解した安全走行に努めて欲しいとしている。

国土交通省は毎年六月を強化月間として、不正改造車を排除する運動を今年も全国的に展開しました。

不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されていますが、近年若者を中心に、クリアレンズなどの不適切な灯火器の取り付けや、違法マフラー取り付けによる騒音公害また、窓ガラスへの着色フィルム貼りの貼り付け(フルスモーク)などが増え続けています。

これらの行為は、道路運送車両法の秩序を乱すと共に、環境悪化の要因ともなっています。旭川運輸支局では、検査独立法人旭川事務所、稚内警察署及び自動車関係五団体と協力して、不正改造車の摘発と自動車ユーザーへの啓発に重点を置き、街頭検査を行い不正改造車を徹しく対処しました。検査は、稚内市・枝幸町で実施され、総合数一九〇台を検査、内不良車両十八台中九台に整備命令書を交付しました。

整備命令を受けた車両の多くは、タイヤのフェンダー外へのはみ出しが原因で、十五日以内の改善と支局への持ち込みを言い渡されました。

同支局は、強化月間以降も警察署や自動車関係団体と合同で不正改造車の根絶と定期点検整備

■ 乾燥路面での制動停止距離

タイヤ速度	夏タイヤ (溝~平均5.5ミリ)	スタッドレスタイヤ (溝~平均6ミリ)	制動停止距離の差
60km/h	25.2m	29.05m	3.85m
80km/h	32.55m	44.95m	12.4m

■ 湿潤路面での制動停止距離

タイヤ速度	夏タイヤ (溝~平均5.5ミリ)	スタッドレスタイヤ (溝~平均6ミリ)	制動停止距離の差
60km/h	平均25.0m	平均33.6m	8.6m
80km/h	41.2m	52.7m	11.5m

二輪車も馬力規制撤廃



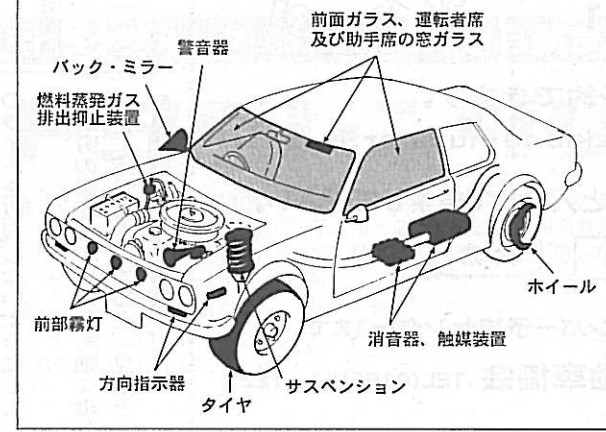
日本自動車工業会と国土交通省は、二輪車の最高出力を一〇〇馬力に抑えていた「自主規制」を廃止することで合意した。自主規制は上限値である一〇〇馬力、四〇〇ccクラスの五三馬力、二五〇ccクラスの四〇馬力など、排気量別に設定していたが全て廃止した。

これが規制につながった。規制はある程度効果を見たし、交通事故死傷者は減少。二輪車(原付含む)乗車中死者数に限ると、八八年の二五五人と比較して〇六年は一一九人と半減した。

一方で、海外メーカー車には自主規制の効果が及ばないという、一部の国内メーカーでは高出力車を逆輸入するなど、自主規制の効果が曖昧になってきている。そんな中、この自主規制を存続させるのはメーカー、消費者にとって不利益の方が大きいとして撤廃の流れになった。

四輪車(二八〇馬力規制)はというと、〇四年六月に既に廃止されている。これにより、国内市場の活性化が見込めると期待されている。しかし同時に、高性能化が急激に進んでいる自動車の事故を再び増やさないため、運転教育の充実や、高出力でも安心して楽しめるサーキット場の提供などの取組も求められている。

危険も処罰も待っている不正改造



夏のバッテリー上がり要注意!



バッテリー上がりは、一般的に冬に多いのですが、意外と夏にも発生しています。特に、雨の夜間走行

で渋滞したときによく発生します。夜なのでヘッドライトをつけ、暑いのでエアコンをかけ、雨なのでワイパーを動かします。これだけでも多くの電気を消費しますが、さらに渋滞に巻き込まれると車が走らないため蓄電が行われなくなるからです。このようなときは、信号待ちで停車中にヘッドライトをスモールライトに切り替えたり、エアコン、カーステレオを切るなどして、なるべく電装品を使わず電気の消費を抑えるようにしましょう。

また、電気を大量に使ったと思われるときは、車庫に入れる一〜二分前にエアコン等の電装品のスイッチを切り、少しエンジンを回して電気をバッテリーに貯めるようにしましょう。

二〇〇七

トラック輸送フェスティバル

低公害車フェア同時開催

(旭川地区トラック協会では、トラック運送事業が、我が国の物流の基幹産業として、社会と共生しながら健全な発展を遂げ、広く国民の理解と関心を深め、社会的地位をより一層向上させるため毎年「トラック輸送フェスティバル」を開催します。

当日は催しもの一つとして会場内の一面において貨物自動車の二酸化炭素排出削減等の地球温暖化防止対策を推進するため、「低公害車フェア」を開催します。

このフェアでは、ハイブリット車やCNGなどの低公害車を展示するとともに低公害車相談コーナーを設け、また、低公害車についてのアンケート調査も行うなど市民に見学していただき、理解を深めてもらうことを目的に実施します。

- ◆開催日時 平成十九年九月二日(日) 十時～十四時
- ◆開催場所 リベライン旭川パークコミュニケーションランド(トラック輸送フェスティバル会場内)
- ◆主催 (旭川地区トラック協会)

催しもの

- 総合案内(輸送相談コーナー)
 - 交通安全コーナー(パネル展示)
 - 車両展示コーナー
 - 低公害車展示フェア
 - タイヤ展示コーナー
 - 緑日コーナー(わたあめ、ヨーヨー無料)
 - フワフワ(エア遊具)
 - 子供スタンプラリー
 - 健康診断コーナー
 - ニジマスのつかみどり(有料)
 - 着ぐるみ(風船無料配布)
 - もちつき大会
 - もちまき(計8000個)
 - 宅配便コーナー
 - 飲食コーナー(有料)
 - よさこい踊り
 - 自動車なんでも相談コーナー
 - 産地直送コーナー
 - 適性診断コーナー(運転適正)
- ★会場への駐車数には制限がありますので、最寄の駐車場をご利用ください。

第46回

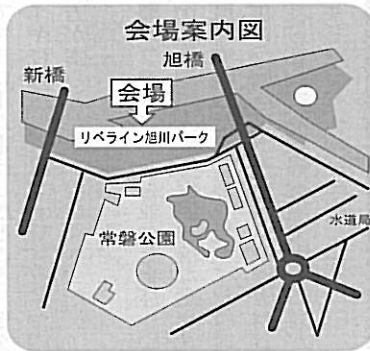
優良運転者表彰へ切迫る

推薦書の受付は八月三十一日迄

第四十六回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、切迫の八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の方々が受賞され、更なる安全運転と事故防止に務めていただきたいと考えております。

会員及び会員事務所の従業員の方々で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書を添付して、至急協会まで提出して下さい。



交通事故の援護制度 交通事故被害世帯の皆さんへの 援護制度をご利用下さい

【交通遺児等育成資金貸付け(無利子)】

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の子様で、0歳から中学卒業まで、貸付金額 一人につき 貸付決定時 一時金 十五万五千元、以後月額二万円

◆対象 小・中学校入学時 入学支度金 四万四千元 月賦又は月賦・年賦併用による二十年以内での均等払い。

◆返還猶予 高校・大学在学中は返還を猶予されます。

◆【重度後遺障害者 介護料支給】 ◆対象

協議連絡会・上川支庁・旭川市 低公害車導入促進協議会旭川地域

自動車事故の防止のため 「適性診断」を受けてみませんか

適性診断はドライバーの心と体の安全チェック!

- ◆診断日 月曜日・金曜日及び第一・第三土曜日。但し、祝日及び第二・第四週の最初の平日は休業
- ◆開始時間 午前の部 九時 午後の部 十三時
- ◆申込方法 予約制。電話又はFAXで希望日と氏名をお申込み下さい。
- ◆手数料 一般診断 二、二〇〇円 初任診断 四、六〇〇円 (初任者向け) カウンセリング含む 適齢診断 四、六〇〇円 (高齢者向け) カウンセリ
- ◆場所 旭川市流通団地二条四丁目



3種類の機器診断を、1台の装置で連続して受診することができます。(判断・動作のタイミング、動作の正確さ、注意の配分)

自動車事故により、脳、脊髄、胸部臓器に損傷を受け、常時又は随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方。

◆支給額 月額二万九、二九〇円～一三、六八〇円の間で障害の程度により支給「短期入院」費用があれば別途支給。

◆支給期月 支給月は三、六、九、十二月で、三ヶ月分を一括支給。

お申込・お問い合わせ先 独立行政法人 自動車事故対策機構 旭川支所

TEL 〇一六六(四〇)〇一一

旭川地区トラック研修センター内
貸出し用自動適性診断機器の貸出しを行います。
気軽に社内で適性診断の受診を!

- ◆貸出料 無料(診断手数料のみで利用できます)
- ◆所要時間 一人 約一時間
- ◆診断方法 機器の指示に従って行けば、一人で受診できます。
- ◆診断結果 診断後、結果に基づき自動助言が受けられると同時に、診断結果がプリントアウトされます。
- ◆お申込・お問い合わせ先 独立行政法人 自動車事故対策機構 旭川支所

TEL 〇一六六(四〇)〇一一

愛車に好きなナンバーを!!

- 旭川〇〇〇 12-21
- 旭川〇〇〇 160
- 旭川〇〇〇 25-74
- 旭川〇〇〇 221



インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>
詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。
旭川自家用 検索
予約問い合わせは「希望ナンバー予約センター」まで
(社)旭川地方自家用自動車協会 TEL(0166)51-1221

安全運転の知識

◆視覚の特性◆
天気の良い日よりも暗い日に運転しているとトンネルに入ると、一瞬真っ暗闇で何も見えなくヒヤリとした事はありませんか。
視力は、明るさが急に変わると一時的に急激に低下するのです。
トンネルに入る前や出る時には、目を慣らす意味でも速度を落としましょう。また、夜間は対向車のライトを直視しないようにしましょう。
疲労の影響は、目に最も強く現れます。疲労度が高まると、見落としや見間違いを起こします。