

# 北海道自家用新聞

発行所 北海道自家用自動車協会連合会  
編集兼発行人 酒井 勝也  
札幌市東区北三〇東一・郵便番号055-0830  
電話 (011) 721-1145 四七七八  
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
定価 一部 三〇〇円(会員には無料で配布しています)

## 道路特定財源の一般財源化反対等 税制改正に関する要望書提出

(社)全国自家用自動車協会と各地区自家用協会は「平成二〇年度税制改正に関する要望書」を作成し、関係省庁に提出した。

要望書の内容をまとめると次の通り。

- 一、道路特定財源の一般財源化反対  
道路特定財源は道路整備のために納税しているもので一般財源化には反対。暫定税率を廃止すべき。
- 二、自家用自動車に係る税負担の不公平の是正  
自家用自動車は暫定税率が適用されており、営業車に比べ過重な税が課せられているのを是正してほしい。
- 三、消費税と二重課税の自動車取得税の廃止  
消費税が平成元年に導入されたときに廃止されるべき取得税が目的税として残り、二重課税となっている。道路目的として余剰傾向にあるため廃止してほしい。
- 四、自動車買替時の取得税免除  
三で挙げた通り取得税は廃止されるべきだが、早急に対応が出来ない場合、低燃費、低公害新車への買替時取得税を免除してほしい。
- 五、自賠責保険・任意保険料の所得税控除の取扱  
生活必需品となつている自動車に係る保険料を取得控除の対象としてほしい。
- 六、環境税導入への慎重な対応  
自動車関連にのみ過重となる環境

税導入は止めてほしい。

現在、自動車を持つためにユーザーは九種類もの税金を納めている。そのうち普通税(使い道が限定されていない)が消費税、自動車税、軽自動車税の三種類。目的税(使い道が特定されている「以下のもは道路特定財源にあたる」)は自動車取得税、自動車重量税、揮発油税、地方道路税、軽油引取税、石油ガス税の六種類となっている。

☆道路特定財源とは? ☆  
道路が整備されて便利になるのは自動車ユーザーなので、その費用は自動車ユーザーが負担すべきという受益者負担の観点から自動車ユーザーが負担している道路整備のための税金のこと。

税額は本則により定められていて、高度経済成長に伴い道路整備が緊急課題となり、道路予算を確保するために暫定的に約二倍に引き上げられ、三十年以上にわたる現在に至る。

| 税目     | 本則税率       | 現行暫定税率     | 本則に対する倍率 | 適用期限   |
|--------|------------|------------|----------|--------|
| 自動車取得税 | 3%         | 5%(営業用・除除) | 1.7倍     | 2008/3 |
| 自動車重量税 | 2500円/0.5t | 6300円/0.5t | 2.5倍     | 2008/4 |
| 揮発油税   | 24.3円/ℓ    | 48.6円/ℓ    | 2倍       | 2008/4 |
| 地方道路税  | 4.4円/ℓ     | 5.2円/ℓ     | 1.2倍     | 2008/4 |
| 軽油引取税  | 15.0円/ℓ    | 32.1円/ℓ    | 2.1倍     | 2008/4 |

## どこまで進む高齢化(乗用車の平均年齢) 十五年連続で更新

財団法人自動車検査登録情報協会が十月にまとめた「わが国の自動車保有動向」によると、平成十九年三月末現在における自動車の平均年齢(人間の平均年齢に相当)は乗用車が七・〇九年と十五年連続で伸び、統計を取り始めた昭和五十年以降で最高齢を記録した。

自動車が多く使用されている近年、乗用車の平均使用年数(人間の平均寿命に相当)も、二年連続で過去最長を記録。十一・六六年と、依然として長期化傾向は続いている。

国内でナンバープレートをつけている自動車が新規登録されてからの平均経過年数を表した平均車齢(人間の平均年齢に相当)は、乗用車で九五年延びている。

普通乗用車に至っては、平成元年に自動車税制の改正で税額が引き下げられ、新車販売台数が大幅に伸び、若返りが進んだが、新車需要の伸びの鈍化などから平成六年以降は高齢化が進んでいる。

| 平均車齢   | 平成18年  |        | 平成19年  |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 乗用車    | 貨物車    | 乗用車    | 貨物車    |
| 平均車齢   | 6.90年  | 8.50年  | 7.09年  | 8.68年  |
| 平均使用年数 | 11.10年 | 11.47年 | 11.66年 | 11.92年 |

(軽自動車を除く)

## 冬の踏切!

### 危険がイッパイ!

JR北海道管内には、一八〇九箇所(平成十九年三月三十一日現在)の踏切があります。

踏切での事故発生は、十二月から三月まで四ヶ月間の冬期間に全体の約六割を占め、その原因の多くが警報機の鳴っている踏切を突破するなど、一旦停止を無視する「無理な通行」によるもの。

冬期間は道路が大変滑りやすく「早めのブレーキで確実な一旦停止」と、ポスターなどで掲示すると共に毎月(二十三日)を「踏切の日」とし、北海道運輸局、北海道旅客鉄道(株)、北海道自家用自動車協会

また、国内で新規登録されてから抹消するまでの平均年数を表した平均使用年数(人間の平均寿命に相当)は、乗用車が十一・六六年で、二年連続して過去最長となった。乗用車の平均使用年数は、昭和五十五年以降急速に長期化し、平成十三年には十年代に突入、十六年に十・七年と十一年に迫り、平成十八年から十一年代に入っている。

車種別にみると、小型乗用車は十一・七三年で前年に比べ〇・五〇年延び、普通乗用車では、一・五〇年と、前年に比べ〇・六八年延びた。

なお、世帯当たり台数が一台を超えている都道府県は、前年同様四十二道府県。都市別で一世帯に一台以上保有している都市は百四十三市で、前年と同じ。このうち上位十三市では、一世帯に一・七〇台以上普及している。



TOYOTA



レンタリース

# トヨタのウェルキャブレンタカー!!

## お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

取扱車種 トヨタ全車種・トヨタフォークリフト・ダイハツ自動車軽・日野自動車4t以上

### 株式会社トヨタレンタリース旭川

|        |           |                    |                  |       |           |                   |                  |
|--------|-----------|--------------------|------------------|-------|-----------|-------------------|------------------|
| 本社・旭川店 | 〒071-8154 | 旭川市東鷹栖4線10号        | TEL(0166)57-0100 | 富良野店  | 〒076-0025 | 富良野市日の出町2番15号     | TEL(0167)23-2100 |
| 旭川駅前店  | 〒070-0030 | 旭川市宮下通9丁目          | TEL(0166)23-0100 | 深川店   | 〒074-0022 | 深川市北光町3丁目(旭川トヨタ内) | TEL(0164)23-0100 |
| 忠和店    | 〒070-8044 | 旭川市忠和4条6丁目         | TEL(0166)61-0100 | 留萌店   | 〒077-0025 | 留萌市野本町64番地        | TEL(0164)43-0100 |
| 大雪通り店  | 〒078-8216 | 旭川市6条通18丁目         | TEL(0166)34-0100 | 稚内店   | 〒097-0022 | 稚内市中央2丁目          | TEL(0162)22-0100 |
| 旭川空港前店 | 〒071-1562 | 東神楽町10番162         | TEL(0166)83-3701 | 稚内空港店 | 〒098-6642 | 稚内市大字声問村字声問       | TEL(0162)29-3100 |
| 名寄店    | 〒096-0011 | 名寄市西1条南10丁目        | TEL(01654)3-0100 | 利尻店   | 〒097-0101 | 利尻富士町鷺泊字港町200番地   | TEL(0163)89-2300 |
| 士別店    | 〒095-0029 | 士別市大通西18丁目(旭川トヨタ内) | TEL(0165)23-2100 | 礼文店   | 〒097-1201 | 礼文町香深             | TEL(0163)86-1117 |



# 世界中のメディアが注目を集めた

## 新・総合ショー

### 第四回東京モーターショー開幕

「第四回東京モーターショー」は、十月二十六日～十一月十一日の会期一七日間に、総数一四二万五八〇〇人の入場者を千葉市・幕張メッセ会場に迎え、連日熱気と興奮に包まれ盛況のうちに無事閉幕した。会期中の入場者数は世界主要モーターショーの中では二〇〇六年のバリ国際モーターショーの一四三万一九〇〇人に次ぐ入場者数となった。

☆世界トップレベルのプレミアムモデル 今回のショーは自動車分野の全てが大集結、十年ぶりに開催形態を変更した「新・総合ショー」で、世界十二カ国・一地域から二四一社が参加、クルマに関するすべてのカテゴリーから世界初の発表が七十七台、日本初の発表は一〇三台と世界トップレベルのプレミアムモデルが発表された。世界最先端の環境・安全技術を搭載したモデル、楽しさ快適さをアピールする多彩なクルマの展示にとどまらず、クルマ本来の走る喜びを感じることもできるスポーツタイプモデル等が出品されるなど、世界中のメディアが注目、プレス来場者は国内・海外合わせ一万四三〇〇人と、前回は一〇〇〇人上回り過去最高を記録した。

またエンターテインメント性を高めた参加・体験型のイベントも充実、多くの来場者が「クルマの夢、楽しさ、素晴らしさ」を体感、その華やかな競演が多くのモーターファンを魅了した。

モーターショーで見えてきた  
二年後の未来と二〇年後の未来  
自動車メーカーが挑んだ二つの課題  
エコ対策がクルマにとつての前提となつた今、「エコの先」にある新たな欲びやメリットを示すこと、そして若者を中心とした「クルマ離れ」に対し、新しい価値観や形、



しかし、自動車メーカーが次の二〇〇年を生きていく上で、これら諸問題のクリアは絶対条件。今回のショーでは、これまで研究・開発を進めてきた技術要素をすべて使い、さらに複数組合せることで課題をクリアするための試みが、最適解の「模索」から「具現化」へと段階を進めてきた印象が強い。

ディーゼル・ハイブリッド  
ひとつの象徴が、メルセデス・ベントンの「ブルーテック・ハイブリッド」やシトロエンの「C-Cactus」が提示した、クリーンディーゼルエンジン+電動モーターによるハイブリッドシステムである。

もともと、熱効率に優れるディーゼルエンジン車には、ハイブリッド化による重量増や、システムの複雑化によるデメリットのほが大きいとする風潮があった。しかし、ハイブリッドシステムの進化により都市部などでストップ&ゴーを繰り返す走行パターンでは、エンジンを停止

### ガソリン一五〇円時代と 温暖化防止への具体策

自動車という商品が、世界的な省資源要求、環境への配慮、より高度な安全性といった課題を突きつけられ、いま、大きな岐路に立たされ、これらをクリアしなければならぬという状況は言うまでもない。

国内に目を転じると、ガソリン価格の高騰が止まらず、ついにレギュラーガソリンでリッター当たり一五〇円という市場最高値を更新、今後も値下げにつながらない見込みがある要因は、見当たらぬ。

さらには、国土交通省と経済産業省が打ち出した方針により、各メーカーは一五年を目処に販売する全モデル平均のモード燃費を、一九km/リットル程度まで向上させなければならぬという大きな課題を抱えている。

燃費の測定方法も変わる事から、従来と比べ一〇%程度の悪い値が出る。これらを併せて考えると相当に厳しい基準値と言われている。



たまたま、約一ヶ月間十八歳以上の自動車ユーザー一八八九人(男女比六：四)から回答を得たもので、まず、レギュラーガソリンが1L当たりいくらになつたら車に乗るのをやめますか?との質問については二〇〇円と回答した人が全体の二八・四%と回答の中で最も高い割合を占めた。一方三〇〇円以上になつても乗る人は全体の六五・二%、一〇〇〇円以上になつても乗ると答えた人は二六・四%にも上り、車が日常生活に欠かせないものであることがうかが

### ガソリン値上がり 一〇〇〇円以上も「乗る」!

たばこは増税がたびたびあり、その都度いくらになつたら禁煙しますか?というアンケートをよく聞く。このところのガソリン高騰を受け、オークネットがネット一般ユーザーのガソリン価格と車に対するアンケートを実施した。

これは、約一ヶ月間十八歳以上の自動車ユーザー一八八九人(男女比六：四)から回答を得たもので、まず、レギュラーガソリンが1L当たりいくらになつたら車に乗るのをやめますか?との質問については二〇〇円と回答した人が全体の二八・四%と回答の中で最も高い割合を占めた。一方三〇〇円以上になつても乗る人は全体の六五・二%、一〇〇〇円以上になつても乗ると答えた人は二六・四%にも上り、車が日常生活に欠かせないものであることがうかが

したまま走行できるハイブリッドのメリットは無視できないレベルとなつてきた。特にワールドワイドな市場情勢を考慮するならば、食欲に省燃費を追究しておくに越したことはなく、ディーゼル・ハイブリッドの登場は、そんな宣言とも受け取れる。

【二〇年後の未来】  
電気でも動くクルマには  
今のカタチは必要ない  
モーターショーに展示されてきた歴代のコンセプトカーの中には、その時点で各メーカーが具体的に二〇二〇年後を想定した言わばクルマ社会の「未来」像と言われるものが多い。

一九九〇年代初頭、環境問題が取りざたされた当時から今日に至るまで、各自動車メーカーではピュアEV(純粋な電気自動車)の開発を目指している。現在、各自動車メーカーで燃料電池自動車の開発が進むにつれ、EVにとつて重要な構成要素であるバッテリーのエネルギー密度など、課題の大きさが見えてきた。

そしてもう一つ大きいのは、ハイブリッド車の市販化によって、電走性能が着実に高められてきた事。その結果、今ではモーターで走行し、不足分をモーターで補うシリーズハイブリッドや、家庭用コンセントから充電が可能なプラグインハイブリッドが登場するなど、これらからエンジンを取り除けば、ピュアEVとなる。今ではその可能性は、大きく膨らんできた。

今回のモーターショーにも、数台のEVコンセプトカーが展示された。従来の車軸を持たず、各車輪に単独でモーターを搭載して走行する機能を持たせたクルマなど、今までのカタチとは違うクルマが登場してきた。また、展示された中には、市販化に向けた公道上の実証実験を重ねているメーカーもある。日常としてのアシとして十分な性能とみなせるレベル(航続距離二〇〇km)まで向上しているものもあり、市販化されるのもそう遠い未来では無いようである。

への関心も高まってきている。

エコ運転について、政府のエコドライブ普及連絡会議が行ったアンケートによると、エコドライブという言葉の認知率は八割を超え、過半数の人が「やさしい発進、加減速の少ない運転」を実践している。政府が定める「エコドライブ10のすすめ」を身近なところから一つ試してみたいかがでしよう。

また、燃費向上のためにしていることは?という、「急発進・急加速をしない」と答えた人が三〇%、「車に乗る頻度を減らす」は二四%、「スピードを出さない」一九%、「アイドリングストップ」一三%となり、燃費向上に結びつくエコ運転

### 後席シートベルト着用率 わずか 罰程度

JAFは十月一日～十六日にかけて、全国の一般道、高速道路合わせて約五〇万人のシートベルト着用状況を調べた。

その結果、前席(運転席、助手席)の着用率は一般道の助手席が八六・三%に対し、後席では高速道で一三・五%、一般道で八・八%にとどまった。

後席は前席に比べ安全というイメージを未だに持つ人がいるが、実際には衝撃は前席、後席とも同様にかかる。警察庁によると、後部座席同乗者のシートベルト非着用時の致死率は約四倍にもなるという。こうした現状を受け、昨年成立した改正道路

交通法では後席ベルトの着用義務付けが決定された。高速道路上の違反のみ一点が科せられる。さらに国土交通省は、二〇一二年までに後席三点式ベルトの装備を義務付けることにしている。

後席ベルトの着用義務付けを受け、自動車メーカー各社は後席ベルトの改良に乗り出した。前席ベルトは、国の基準で片手でも着用できるように設計するように定められているが、後席ベルトにはこうした規定がなく、装着しづらい車両も多い。

自動車メーカー各社は、後席シートベルトの留め具(バックル)を「自立式」に変えたり、着用時の圧迫感を二割減らせる低摩擦型のシートベルトを開発している。

しかし、多彩なシートアレンジが出来るミニバンやツーボックス車の場合、普通の自立型バックルだとフラット時に邪魔になるなどの課題も出てくる。各社自立式以外にも工夫が必要と考えている。



- ### エコドライブ10のすすめ
- 1 やさしい発進
  - 2 加減速の少ない運転
  - 3 早めのアクセルオフ
  - 4 アイドリングストップ
  - 5 駐車場所はよく考えて
  - 6 エアコン使用を控える
  - 7 タイヤの空気圧をこまめにチェック
  - 8 暖機運転は適切に
  - 9 不要な荷物は積まない
  - 10 道路交通情報を活用



困ったときは、**JAF**におまかせ!!

お近くのJAF直通電話は **#8139** (有料)

2005年4月1日から二輪車のロードサービス開始!

自動車と二輪車の路上トラブルなど困ったときは、全国ネットで年中24時間体制のJAFにお任せください。会員登録は必ず携帯してください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラー・JAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

社団法人 **日本自動車連盟(JAF)旭川支部**

〒070-8061 旭川市高砂台1丁目1-1

**(0166) 69-2110・69-2111**  
(ロードサービス専用) (会員総務専用)

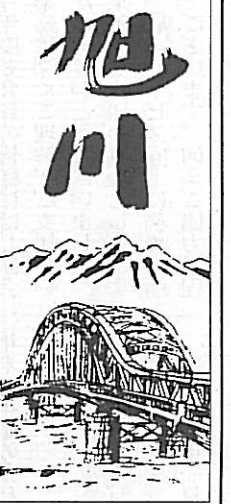
交通法では後席ベルトの着用義務付けが決定された。高速道路上の違反のみ一点が科せられる。さらに国土交通省は、二〇一二年までに後席三点式ベルトの装備を義務付けることにしている。

後席ベルトの着用義務付けを受け、自動車メーカー各社は後席ベルトの改良に乗り出した。前席ベルトは、国の基準で片手でも着用できるように設計するように定められているが、後席ベルトにはこうした規定がなく、装着しづらい車両も多い。

自動車メーカー各社は、後席シートベルトの留め具(バックル)を「自立式」に変えたり、着用時の圧迫感を二割減らせる低摩擦型のシートベルトを開発している。

しかし、多彩なシートアレンジが出来るミニバンやツーボックス車の場合、普通の自立型バックルだとフラット時に邪魔になるなどの課題も出てくる。各社自立式以外にも工夫が必要と考えている。





第311号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

# 優良運転者表彰式開催 一〇六名が栄えある受賞

(旭川)旭川地方自家用自動車協会は、十月二十三日(日)ロワジュールホテル旭川(旧旭川パレスホテル)において優良運転者表彰式を執り行った。この表彰式は五年以上無事故無違反の運転者を優良運転者として表彰するもので、今年には五十年以上無事故無違反者六名を含む一〇六名が受賞した。今回で四十六回を迎え、表彰者総数は一万二八〇〇名余に達している。

表彰式には来賓として、北海道警察旭川方面本部、旭川中央警察署、旭川東警察署、北海道運輸局旭川運輸支局他多数の関係者にご臨席いただいた。表彰式前にはまず交通事故犠牲者へ黙祷を行った後、吉田会長が「一〇六名の優良運転者を表彰することができ誠に喜ばしい限りです。高い利便性と広範な機動性を兼ね備えた自動車は経済社会で欠かすことのないものとなつてきている。また、日常生活でも車を利用することによりゆとりと潤いのあるライフスタイルが築かれている。反面交通事故という悲惨な現実を招いている。また飲酒運転による交通事故が後を絶たず、大きな社会問題となつてきている。こうした厳しい交通環境の中で名譽ある受賞者一〇六名の皆様は今後もドライバードラマの模範となり、この輝かしい記録をさらに伸ばされることを切望いたします。」と式辞を述べた。その後五十年以上の優良運転者から順に表彰状と記念品を手渡した。

来賓の方々を代表して、渡辺政則旭川方面本部長と花岡邦典旭川支局長からそれぞれ、「皆様のご支援、ご協力により二年連続ワーストワンを回避することができ、本当に感謝いたします。しかし、今年七月以降交通事故が多発して八月十四日に全国ワーストワンになり、現在まで続いていきます。皆様にはこれまでに以上に安全に努めていただきたいと思ひます。」「長年にわたる無事故無違反、優良運転者として受賞されたこと誠にめでたくございます。心からお祝いを申し上げます。皆様方の日頃からの交通安全に対するご協力と志に深く敬意を表します。本日表彰を受けられた皆様方におかれましては長年にわたる貴重な経験



をもとに、安全運転はもとより、後進の指導や地域の発展にさらなるご尽力をお願いいたします。」との祝辞をいただいた。これを受け、四十年以上表彰を受けた川崎毅氏が「栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり、誇りでもあります。交通事故は予測することが出来ず、その抑止に万全を期する運動の展開が最も重要だと思ひます。本日受賞した私どもは、これまで以上にその責任の重さを痛感し、悲惨な交通事故を繰り返さないために心を引き締め、交通安全の啓蒙と交通事故防止に微力ではありますが、碎身努力を続けていくことを誓います。」と述べた。

今年、北海道では七月以降に交通事故が多発し、三年連続ワーストワン回避に赤信号が灯つています。今年も残りわずかですが、これ以上悲惨な事故が起こらぬよう一人一人が気を引き締めてハンドルを握り交通安全に努めましょう。なお、今回の受賞者は以下の通り。(敬称略)



- 五十人以上
  - (旭川中央・東警察署管内) 松本 武夫・谷口 眞澄
  - (富良野警察署管内) 藤田 史朗
  - 四十五年以上
    - (旭川中央・東警察署管内) 鷲 巢 紀 好・武田 功
    - (留萌警察署管内) 椿 原 唯 男・三 原 和 久
    - (天塩警察署管内) 北 口 幾 男・阿 部 博 治
    - 四十人以上
      - (旭川中央・東警察署管内) 古 川 芳 次 郎・柴 野 義 人
      - (名寄警察署管内) 林 正 春・藤 瀬 正 喜
      - (名寄警察署管内) 品 田 三 男・高 島 忠 雄
      - (名寄警察署管内) 川 崎 毅
      - (美深警察署管内) 長 谷 川 勝 広
      - 中 尾 稔
- 三十五年以上
  - (旭川中央・東警察署管内) 山 口 勉・谷 口 博
  - (名寄警察署管内) 菅 野 秀 勝・船 坂 昭 夫
  - (名寄警察署管内) 倉 谷 敏 明・赤 塚 寛
  - (稚内警察署管内) 村 形 博 司
  - (稚内警察署管内) 上 杉 親 士
  - (旭川中央・東警察署管内) 川 合 政 夫
  - 三十年以上
    - (旭川中央・東警察署管内) 山 本 実・柏 倉 誠
    - (名寄警察署管内) 吉 田 巖・石 橋 秀 史
    - (枝幸警察署管内) 久 保 利 雄
    - (富良野警察署管内) 福 井 義 博
    - (天塩警察署管内) 近 江 佳 伸
    - 二十五年以上
      - (旭川中央・東警察署管内) 小 川 秀 道・塚 田 光 男
      - (留萌警察署管内) 真 籠 純 子・浅 田 範 夫
      - (天塩警察署管内) 後 藤 行 雄・青 井 義 泰
      - (深川警察署管内) 山 口 恵 子
      - (深川警察署管内) 小 林 美 克
      - (留萌警察署管内) 須 田 守
      - (留萌警察署管内) 齋 藤 康 弘・新 谷 雅 記
      - 二十年以上
        - (旭川中央・東警察署管内) 齋 藤 利 彦・福 本 玲 子
        - (名寄警察署管内) 飯 泉 好 司
        - (富良野警察署管内) 齋 藤 昌 伸
        - (深川警察署管内) 恵 木 正 勝
  - 十五年以上
    - (旭川中央・東警察署管内) 由 利 正 彦・大 津 陽 子
    - (留萌警察署管内) 若 松 茂 夫
    - (留萌警察署管内) 真 辺 隆 幸
    - (旭川中央・東警察署管内) 島 山 元 生・本 間 聡 史
    - (留萌警察署管内) 田 中 学・堀 徹
    - (留萌警察署管内) 猫 塚 優 米 田 典 充
    - (留萌警察署管内) 川 本 剛 裕・大 和 田 幸 誠
    - (留萌警察署管内) 原 典 子・松 實 和 幸
    - (留萌警察署管内) 長 谷 川 峰 裕・高 橋 卓 嗣
    - (留萌警察署管内) 小 林 貴 哉
    - (留萌警察署管内) 小林 一 男
    - (枝幸警察署管内) 谷 田 孝 弘
    - (留萌警察署管内) 片 山 栄 子
    - (羽幌警察署管内) 福 田 良 彦
    - 十年以上
      - (旭川中央・東警察署管内) 柴 田 勝 飛 田 亜 希 子
      - (留萌警察署管内) 原 田 真 澄 伽 賀 洋 平
      - (留萌警察署管内) 中 川 鉄 平
      - (留萌警察署管内) 矢 野 里 織 吉 田 大 輔
      - (留萌警察署管内) (稚内警察署管内) 中 村 ひ ろ 子
      - (深川警察署管内) (深川警察署管内) 羽 野 秀 幸
      - (天塩警察署管内) 堀 井 千 佳 子
      - 五年以上
        - (旭川中央・東警察署管内) 山 口 智 美・中 時 孝 文
        - (留萌警察署管内) 谷 山 圭 介・小 関 千 春
        - (留萌警察署管内) 太 田 浩 文・西 野 貴 史
        - (留萌警察署管内) 太 田 千 絵 佐 々 木 皓 務
        - (留萌警察署管内) 大 西 紋 加 加 藤 悠
        - (沼田警察署管内) 高 瀬 裕 太
        - (留萌警察署管内) 藤 井 聡 美
        - (留萌警察署管内) 片 山 基 久・中 尾 真 由 美
        - (羽幌警察署管内) 野 田 衣 来



# ナンバープレートカバー 装着の規制を検討

国土交通省は、ナンバープレートへの樹脂製カバー装着が増えていることから、ナンバープレートカバーのモニター調査を実施、調査の結果、五〇%を超える人が、表示内容が非常に見にくいと答えており、九〇%以上の人が、何らかの規制は必要と考えていることが分かりました。

ナンバープレートは、外見上から自動車特定することができる唯一の標識。自動車の所有権の公証及び行政（環境保全、徴税、交通取締り、自動車による犯罪の抑止など）に重

要な役割を担っています。

法令上は、ナンバープレートを「見やすいように表示」と、義務付けられていますが、カバーで覆うことを具体的に禁止する規定がなく、最近、ナンバープレートに装着する樹脂製のカバーが、自動車用品店などで、汚れ防止やファッションなどの名目で多種販売されています。

これらカバー装着車は、「ひき逃げ、当て逃げがあっても目撃者がナンバーを読みづらい」「ナンバーを見えにくくすることで、車を使った犯罪を助長するのではないか」「夜

## 冬用アイテム

ついに本格的な冬となりました。タイヤ交換はもうお済みだと思いがすが、夏に比べ冬はトラブルが増えます。

① ブースターケーブル  
バッテリーがあがってしまった時、他の車に助けをもらうのに必要です。

② スコップ・スノーヘルパー  
タイヤがスタック（埋まってしま

③ 牽引ロープ  
車が脱輪やスタックした時に他の車に引っ張ってもらうために必要です。

④ 解凍スプレー  
窓ガラスが凍ってしまった時や鍵穴が凍ってしまった時に素早く解凍できます。

⑤ タイヤチェーン  
スタッドレスタイヤは雪道に強い設計になってはいますが、万能ではありません。つるつるのブラックアイスバーンや凍った坂道を走行する時にはタイヤチェーンを装着するという方法もあります。



つた）時やわだちにはまってしまった時に必要です。周囲の雪をスコップで取り除き、タイヤの下にスノーヘルパーを敷いて使用します。

## 年末・年始における業務取扱いのご案内

今年も残すところあと僅かにになりました。

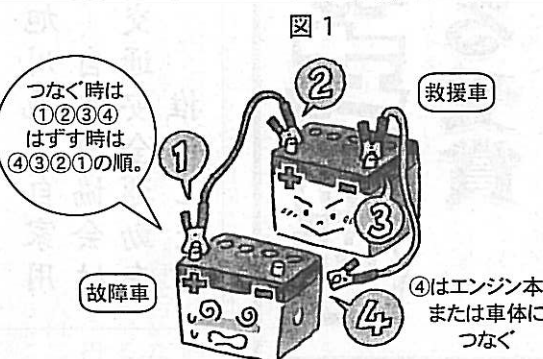
今年度も会員の皆様には、協会の業務に深くご理解、ご支援をいただきありがとうございます。

来年度も皆様の協会として、より一層のサービス向上に務める所存でございます。何卒ご協力の程

ようしくお願い申し上げます。

(社)旭川地方自家用自動車協会の年末・年始の業務日程は次の通りです。

- ◎年末  
平成十九年十二月二十八日金迄
- ◎年始  
平成二十年一月四日(金)より



間は二〜三メートル離れただけで番号を確認できないなど、「ナンバープレートカバーは禁止すべきではないか」との意見、投書が国土交通省に寄せられていました。

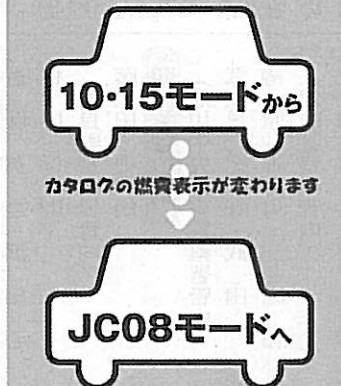
そこで国土交通省では、ナンバープレートカバーについて、広く国民の意識を探り今後の施策に反映させるため、モニター調査を実施しました。

今後国土交通省は、有識者を交えた検討会を近く立ち上げ、ナンバープレートカバーの規制のあり方について検討する予定です。

## Q&A 「JC08モード」とは何?

自動車ユーザーに燃費の優れた自動車を選択していただけるように、省エネ法に基づき、自動車のカタログには燃費が記載されています。その測定方法が従来の「10・15モード」から「JC08モード」に変換されます。

VT車等は加減速が多くても燃費の悪化はあまりなく、新モードでは有利になるといわれています。そういった面からも、両モード併記の間は、その差に注目すると興味深いかもしれません。



## 自家用協会より

### リースサイクル料金収納窓口

### 実務終了のご案内

三年間の時限付きで行ってきたリースサイクル業務も、一部再発行業務を除き平成二〇年一月三十一日をもって終了となります。

また、三月以降はリースサイクル券の再発行が出来ませんので、ご自宅のパソコンで「自動車リースサイクル料金預託状況確認書」を印刷し、リースサイクル券代わりとしてご使用ください。

- 発行方法
- ① 自動車リースサイクルシステムトップページの「ユーザー向けリースサイクル料金照会」画面を選択。  
(<http://www.jarsr.jp/>)
  - ② 車検証の登録番号と車台番号下四桁を入力し検索。
  - ③ 画面右下の「料金表示」ボタンを押下。
  - ④ 自動車リースサイクル料金預託状況確認書を印刷し完了。

## 愛車の健康法 上手なクルマとの付き合い方

《エンジンオイルは定期的に交換》  
エンジンオイルは走行する事によ汚れたり、量が減ったりします。目安としては、五千キロ〜一万キロ毎、あるいは走行距離が少ない時でも、六ヶ月〜一年毎に交換するようにしましょう。

《排気ガスで健康チェック》  
排気ガスはクルマにとって健康のバロメーター。色がいつもより黒ずんでいたり、不調を感じたら整備事業場に相談して、原因を突きとめましょう。

《異音・振動も点検の大切な目安》  
走行前にエンジン音を聞き、エンジンの調子を判断するのも大切な点検です。少しでも変だと感じたら早め早めの整備が必要です。また、走行中の異音、何かが焼ける様な異音、異常な振動を感じたら緊急事態が発生する前兆です。すぐに整備事業場へ相談しましょう。

《燃費の良し悪しは、好不調のバロメーター》  
ガソリンを給油するたびに、前回からの走行距離と、その時の交通状況を記録し、燃費の変化をチェック。

「最近燃費が悪いな」と感じたら早速点検をしましょう。  
《長期間の放置は不調の原因》  
クルマは走るために作られたもの。使用しないで放っておくと、反ってエンジンやその他の調子が悪くなり、クルマの性能は低下します。クルマも人間同様、適度な運動が必要です。  
《ランプ類はこまめに点検》  
ヘッドライトや、ブレーキランプ、ウインカーランプなどは、切れたことを知らずに走行している人が以外に多いもの。  
走行前には、点灯チェックをきちんとしましょう。



愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

2525 1234  
7777 8888 2221

インターネットからも予約できる日。  
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

予約問い合わせは《希望ナンバー予約センター》  
TEL(0166)51-1221  
(社)旭川地方自家用自動車協会  
<http://www.a-jikayo.or.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索