

北海道 自家用新聞

発行所
北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 酒井 勝也
札幌市東区北三〇東一・郵便番号〇六五〇〇三〇
電話 (〇一一) 七二一一一四 五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇円(会員には無料で配布しています)

税制改正に関する要望書提出 《道路特定財源に係る 自動車関係諸税の廃止等》

(社)全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十一年度税制改正に関する要望書を作成し、関係省庁に提出した。

自動車は、かつてのような贅沢品という時代ではなく、国民の足として欠くことのできない生活の必需品となり、特に地方世帯では公共交通機関に代わる移動手段として、複数所有が常態となっている。この様に自動車を取巻く環境が大きく変化しているにもかかわらず、その税体系は三十年以上も殆ど変わっていない。高度経済成長期に次々と創設した新税が、本則税率の二倍以上も上回る

暫定税率を三十年以上も維持されており、過重な税体系となつてい

要望書の内容は、次の通りです。

一、道路特定財源に係る自動車関係諸税の廃止

道路特定財源は、道路整備のために自動車ユーザーが納税してきたものである。自動車の大半を占める自家用自動車は、地方において、生活必需品としてかかせないもので、世帯あたりの保有台数は、複数台数を保有している状況にある。よって、現行の税構造、税率水準を維持したまま一般財源化することは、複数

台数を余儀なくされている地方の自動車ユーザーが、より重い負担を負うことになり、都市部と地方の「税負担の公平」の原則にも反することから、道路特定財源に係る自動車関係諸税は廃止していただきたい。

二、自家用自動車に係る税負担の不公平の是正

自家用自動車の全国貨物輸送全体に占める割合は、四〇%を超えており、個々の輸送規模は小さいものの、その特性に応じて、国民の生活に密着した輸送分野を担っており、国内産業の発展と国民生活の向上という

八年に五・〇四年、平成十三年に六・〇四年と高齢化が進み、昨年初めて七年台に入った。また、普通乗用車に至っては、平成元年に自動車税の改正で税額が引き下げられ、新車販売台数が大幅に伸びて若返りが進んだが、新車需要の伸びの鈍化などから平成六年以降は高齢化が進んでいる。車種別の平均車齢は、普通乗用車は七・二六年で前年に比べ〇・一二年、小型乗用車は七・二〇年、前年に比べ〇・一四年延びた。十年前の平成十年と比べて、一・九年延びている。

また、国内で新規登録されたから抹消するまでの平均年数を表した平均使用年数(人間の平均寿命に相当)も、三年連続で過去最長を記録。十一・六七年と、依然として長期化傾向は続いている。

乗用車の平均車齢 十六年連続で高齢化

平均使用年数七過去最長

財団法人自動車検査登録情報協会がまとめた「わが国の自動車保有動向」によると、平成二十年三月末現在の平均車齢(人間の平均年齢に相当)は七・二三年と十六年連続で延び、同協会が統計を取り始めた昭和五十年以降で最高齢を記録した。

自動車が多く使用されている近年、乗用車の平均使用年数(人間の平均

均使用年数(人間の平均寿命に相当)は、乗用車が十一・六七年で、三年連続して過去最長となった。乗用車の平均使用年数は昭和五十五年以降急速に長期化し、平成十三年には十年代に突入、更に五年後の平成十八年から一十一年台に入っている。車種別の平均使用年数は、普通乗用車では一・五八年と前年に比べ〇・〇八年延び、三年連続して過去最長を更新。小型乗用車は十一・七一年と前年に比べ〇・〇二年短く、三年振りの減少を示した。

なお、世帯当たりの台数が一台を超過している都道府県は、前年同様四十二道府県。都市別で一世帯に一台以上保有している都市は百四十三市で、前年と同じ。このうち上位八市で、一世帯に一・八台以上普及している。

過去5年間の推移

年月	乗用車の平均年齢	乗用車の平均使用年数
平成16年3月末	6.58年	10.97年
平成17年3月末	6.77年	10.93年
平成18年3月末	6.90年	11.10年
平成19年3月末	7.09年	11.66年
平成20年3月末	7.23年	11.67年

社会的役割を果たしている。しかるに、現行自動車関係税制では、自動車取得税は、営業用自動車は三%であるのに対し、自家用自動車は、暫定税率の適用により五%、自動車重量税、自動車税においても営業用自動車に比べ、二・三倍及び一・四倍の格差があり、過重な税が課せられている。このような税制は、国際的にみても例がなく極めて不公平なものになっているので是正していただきたい。

三、消費税と二重課税の自動車取得税の廃止

消費税が平成元年に導入された際、物品税等の個別間接税は廃止され、自動車取得税も本来廃止されるべきであったが、道路目的税としてそのまま据え置かれ、消費税に加えて自動車取得税が二重に課せられている。

一般財源化により、消費税との二重課税となっている自動車取得税は、課税根拠を失うことは明白である。

よって、自動車購入者の自動車取得税は廃止していただきたい。

四、自動車買替時の取得税の免除

交通事故防止及び地球環境問題に対応するとともに、自動車の需要喚起により景気の早期回復を期するため、車両買替えを推進する必要がある。

本来、自動車取得税は廃止されるべきであるが、その実現に年月を要するようであれば、車令十年以上の車両を低燃費、低公害の新車に買替える場合には、自動車取得税を免除する措置をとっていただきたい。

五、自賠責保険・任意保険の保険料の所得税控除の取扱い

生活必需品となつている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、現行の損害保険料控除とは別に、全額、所得税控除の対象としていただきたい。

六、環境税の導入への慎重な対応

環境税の導入には、その効果や使途及び影響力等について、十分幅広く検討される必要がある。

自動車関連のみに過重となる環境税の導入ではなく、環境負担全体に対する公平な負担とするようにしていただきたい。

均使用年数(人間の平均寿命に相当)は、乗用車が十一・六七年で、三年連続して過去最長となった。乗用車の平均使用年数は昭和五十五年以降急速に長期化し、平成十三年には十年代に突入、更に五年後の平成十八年から一十一年台に入っている。車種別の平均使用年数は、普通乗用車では一・五八年と前年に比べ〇・〇八年延び、三年連続して過去最長を更新。小型乗用車は十一・七一年と前年に比べ〇・〇二年短く、三年振りの減少を示した。

なお、世帯当たりの台数が一台を超過している都道府県は、前年同様四十二道府県。都市別で一世帯に一台以上保有している都市は百四十三市で、前年と同じ。このうち上位八市で、一世帯に一・八台以上普及している。

Welcab トヨタのウェルキャブレンタカー!!

お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタリース

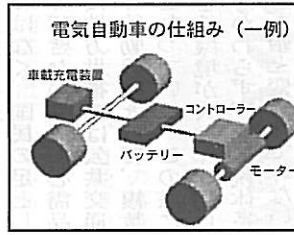
本社・旭川店	〒071-8154	旭川市東鷹栖4線10号	TEL(0166)57-0100	富良野店	〒076-0025	富良野市日の出町2番15号	TEL(0167)23-2100
旭川駅前店	〒070-0030	旭川市宮下通9丁目	TEL(0166)23-0100	深川店	〒074-0022	深川市北光町3丁目(旭川トヨタ内)	TEL(0164)23-0100
忠通店	〒070-8044	旭川市忠和4条6丁目	TEL(0166)61-0100	留萌店	〒077-0025	留萌市野本町6番地	TEL(0164)43-0100
大雪通り店	〒078-8216	旭川市6条通18丁目	TEL(0166)34-0100	稚内店	〒097-0022	稚内市中央2丁目	TEL(0162)22-0100
旭川空港前店	〒071-1562	旭川市東神楽町10番162	TEL(0166)83-3701	稚内空港店	〒098-6642	稚内市大字声問村字声問	TEL(0162)29-3100
名寄店	〒096-0011	名寄市西1条南10丁目	TEL(01654)3-0100	利尻店	〒097-0101	利尻富士町鷺泊字港町200番地	TEL(0163)89-2300
士別店	〒095-0029	士別市大通西18丁目(旭川トヨタ内)	TEL(0165)23-2100	礼文店	〒097-1201	礼文町香深	TEL(0163)86-1117

低公害車の種類としくみ

近年、各自動車メーカーで開発が進められ市場投入されている低公害車。低公害車は、窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）等の大気汚染物質の排出が少ない、または全く排出しない、燃料性能が優れているなどといった環境にやさしい自動車です。今回は、これらの一部の低公害車について紹介します。

〔1〕電気自動車

電気自動車は、走行中に排出ガスが出ないことに加え、騒音や振動が少ないなどの利点があります。動力性能や航続距離の制約により、用途は限られています。



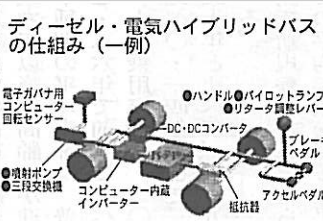
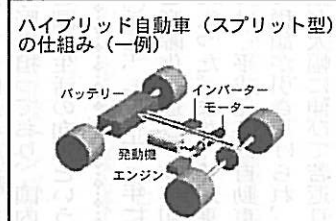
低コストのバッテリー開発に加え、充電スタンドやバッテリーのリサイクルシステムが確立されれば用途拡大が期待できます。

現在、スクーターから小型トラックまで約八千台の電気自動車が公道で使用されており、従来の蓄電池に比べエネルギー密度が高いリチウムイオン電池を搭載した電気自動車の開発が進められています。

〔2〕ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車は、内燃機関、燃料電池、電気モーター、など二つ以上の異なる動力源を組合せた自動車です。動力の位置関係により三つの方式（シリーズ方式、パラレル方式、スプリット方式）に分けられます。動力源を上手く組合せることによって、燃費向上や排出ガス低減に効果が、近年では乗用車クラスでの開発・市場投入が急速に進み、

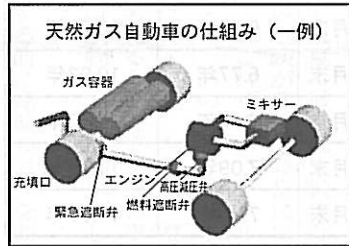
既に実用化されています。また、ハイブリッド自動車に家庭電源などの電気を使用し、バッテリーに充電することで、電気自動車としての走行割合を増加させる「プラグインハイブリッド自動車」の開発が近年盛んに進められています。



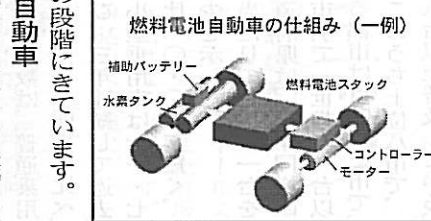
（PM）を低減でき、CO₂排出量についてもガソリン車より二〜三割少ないなど、路線バスや荷物収集車などの商用車を中心に普及が進んでいます。

〔4〕燃料電池自動車

燃料電池（水素と酸素による水の生成反応により電気を取り出す装置）を搭載した自動車で、理論的に



効率が高く、水素を燃料とした場合には水しか排出しない究極のクリーンエネルギーです。既に一部市販や公道での走行試験の段階にきています。



〔5〕水素自動車
水素は燃焼しても水しか生成されないクリーンなエネルギーです。水素自動車は、この水素を燃料とした内燃機関を動力源とするクリーンエネルギー車で、既に一部市販や公道での走行試験の段階にきています。

「愛車の冬支度はお済みですか？」

私たちが暮らしに冬支度が必要なように愛車にも冬支度が必要です。

雪道や凍結路等、ウインターシーズンのクルマには、なにかと厳しい条件が待ち受けています。愛車への小さな気配りが性能や機能面にも大きく影響します。エンジンオイル、バッテリー、冷却水、タイヤなどの基本部位の点検を忘れずに行ないましょう。



冬支度の準備が完了したら、エンジンオイルは低温でも粘り過ぎない冬用オイルに交換しましょう。オイルを交換するだけで、スターターやバッテリーの負担も少なくなります。

エンジンオイルとクーラント

冬場の雪の中では、エンジンオイルさえも凍りつくような冷たさ。その

バッテリー

冬の時期では、電気消費が過剰になるに加え、放電・充電効率も低下します。バッテリーの充電や交換

ここで、エンジンの性能を保つための準備が完了したら、エンジンオイルは低温でも粘り過ぎない冬用オイルに交換しましょう。オイルを交換するだけで、スターターやバッテリーの負担も少なくなります。

冬支度の準備が完了したら、エンジンオイルは低温でも粘り過ぎない冬用オイルに交換しましょう。オイルを交換するだけで、スターターやバッテリーの負担も少なくなります。

冬支度の準備が完了したら、エンジンオイルは低温でも粘り過ぎない冬用オイルに交換しましょう。オイルを交換するだけで、スターターやバッテリーの負担も少なくなります。

登録識別情報制度が始まる

国土交通省

国土交通省は、リース車両などで自動車の所有者と使用者が異なる場合、自動車検査証（車検証）の所有者欄を削除することができるようになる省令改正を行い、十一月四日に施行した。

このほか、新制度では、一時抹消登録の際、従来の『一時抹消登録証』を廃止して、全ての所有者に『登録識別情報等通知書』（書面）により通知する。また、一時抹消登録後に輸出予定届出をした輸出予定届出証明書（書面）を返納する場合、十一月四日（火）以降は、手数料が無料となる。



困ったときは、**JAF**におまかせ!!

お近くのJAF直通電話は **#8139** (有料)

2005年4月1日から二輪車のロードサービス開始!

自動車と二輪車の路上トラブルなど困ったときは、全国ネットで年中24時間体制のJAFにお任せください。会員登録は必ず携帯してください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラー・JAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

社団法人 **日本自動車連盟(JAF)旭川支部**

〒070-8061 旭川市高砂台1丁目1-1

(0166) 69-2110・69-2111
(ロードサービス専用) (会員総務専用)

カーライフの
もしもをトータルサポート
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第316号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

日頃の運転マナーが結実 栄えある受賞一八六人の手に

優良運転者表彰式開催

平成二十年十月二十三日、(旭)旭川地方自家用自動車協会はロワジールホテル旭川において第四十七回優良運転者表彰式を執り行った。今年はいりよりも八〇人多い一八六人が受賞した。

この表彰式は、交通安全を啓蒙推進するために、五年以上無事故無違反の運転者を優良運転者として表彰するもので、今回で第四十七回を迎え、今年を受賞者が増え、延べ一萬三〇〇〇人余りとなった。

表彰式には交通事故犠牲者の方への黙祷が始まり、つづいて吉田裕旭川地方自家用自動車協会会長が「晴

れて選ばれました一八六名の優良運転者の皆様を表彰することができるとは当協会にとりまして誠に喜ばしい限りであり、心よりお祝い申し上げます。

自動車は私どもの生活にとって欠く事の出来ない移動手段・輸送手段である反面、交通事故や地球温暖化防止等の問題もあり、運転者においては、アイドリングストップなど環境負荷の軽減に配慮した自動車の使用の仕方、あるいはエコドライブが求められています。

当協会では、皆様を始め、全ての人が生命の尊厳と交通事故の悲惨さを深く心に留め思いやりと譲り合いの気持ちを持って実践され、車と人そして地球環境とより良い形で共生できるよう、関係諸機関・関係団体と連携を図り各種運動を推進して参りたいと考えております。



第47回優良運転者表彰式

名譽ある受賞者の皆様は今後もドライバーの模範となり、地域社会のリーダーとしてこの輝かしい記録をさらに伸ばされることを切望いたします」と挨拶した。

その後五十五年以上の優良運転者から順に表彰され、一人一人に表彰状と記念品が手渡された。表彰式には来賓として、北海道警察旭川方面本部、旭川中央警察署、旭川東警察署、北海道運輸局旭川運輸支局他から多数の関係者にご臨席いただいた。

これらの方々を代表して、有川進旭川方面本部長と竹谷繁樹旭川運輸支局長からそれぞれ「長年にわたり道路交通の場において運転者としてのモラルの向上に範をお示しになり、優良運転者として栄えある表彰を受けられましたこと大変おめでとうございませう。近年では高齢歩行者や自転車乗車中、あるいは生活道路上の事故が増加しています。皆様方に自動車運転の範となつていただき、交通のモラル向上にお力添えをいただきたい」「心からお喜びを申しあげますとともに、日頃からの交通安全に対する自己研鑽や交通安全運動の実践に対して深く敬意を表する次第です。ご承知の通り、北海道はこれから本格的な積雪期に入り、自動車の運転は非常に厳しい時期に入つて参ります。皆様方におかれましては、多年における尊く大きな経験を

もとに安全運転の技術はもちろん、心構えやマナーなど後進の方々への指導や事業の展開にさらにご尽力いただけるようお願い申し上げます」との祝辞をいただいた。これに対し、五十年以上表彰を受賞した河村嘉春氏が「本日、この表彰式にあたり選ばれました一八六名が、栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり、誇りでもあります。また、吉田会長を始めご来賓の方々から身に余る祝意と激励のお言葉をいただき、受賞者一同心より厚くお礼申し上げます。今後私もはこれまで以上にその責任の重さを痛感し、悲惨な交通事故を繰り返さないためにも心を引き締め、交通安全の啓蒙と事故防止に、微力ではありますが、身身努力を続けて参ります。」と答辞を述べた。

なお、今回の受賞者は以下の通り。(敬称略)

- 五十五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 荒井 武・長田弘利・中西武二 (名寄警察署管内)
 - 間山 盛夫 (富良野警察署管内)
 - 米澤 勝男・平尾 安雄 (旭川中央・東警察署管内)
 - 室田 忍・若園博一・神山辰雄・堀井義大・蓬田徳之助・齋藤禮照 仙石英治・垣見永幸・河村嘉春 (名寄警察署管内)
 - 上村 善範・小栗十三男 (富良野警察署管内)
 - 安井 昌義・北 保彦 (四十五年以上)

- (旭川中央・東警察署管内) 小田與惣次・佐藤稔・片桐郁夫・黒滝立介・森川良一・柴田 繁・古川芳次郎・松倉敏雄・中西勝之・太田和郎・館下廣之 (士別警察署管内)
- 六戸 政信

- (名寄警察署管内) 北野 實・折笠信三郎 (美深警察署管内)
- 吉岡 信一・佐藤 定春 (枝幸警察署管内)
- 山川美智男 (稚内警察署管内)
- 山田 治利 (富良野警察署管内)
- 鈴木和夫・宮崎宜昭 (深川警察署管内)
- 菅原 博・吉住 薫 (沼田警察署管内)
- 松永 毅 (天塩警察署管内)
- 津田 耕司 (四十年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 伊藤正憲・前川玲子・上杉清志・高橋正美・山崎 晃・蒲地成之・門間勝義・山田訓一・肥田博幸・寶田 彰・川上知明・鈴木康男 (士別警察署管内)
- 工藤 繁夫 (名寄警察署管内)
- 田中 順矢 (美深警察署管内)
- 袖山富二・平川喬・佐久間善典・吉田安弘 (枝幸警察署管内)
- 領毛 幸男 (富良野警察署管内)
- 松浦 隆・長瀬 弘 (深川警察署管内)
- 鷲見 富男 (留萌警察署管内)
- 山田省市・渡辺 優・大矢芳晴

- (旭川中央・東警察署管内) 植平有治・新井博子・地下 功・伊東 茂・開沼辰夫・山川勝己・柏川 保・工藤泰男・石川正義・菅野弘・久保日出志・木脇清太郎 大関保文・笹森幸伸 (士別警察署管内)
- 新田美紀子 (名寄警察署管内)
- 大平 英雄 (枝幸警察署管内)
- 山下 剛一 (稚内警察署管内)
- 西谷 勝美 (富良野警察署管内)
- 小林 玲子 (深川警察署管内)
- 成瀬 昇 (留萌警察署管内)
- 森山 辰夫 (天塩警察署管内)
- 高瀬 広芳 (三十年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 谷保博・武石正志・伊勢谷久雄・志賀正弘・谷保吉正・鈴木測行・岡田和人・荒雅幸・三宮八重子・大波 満・奥山 進・南川勝則・古明地秀司・森山透・川上智明・田中正樹 (名寄警察署管内)
- 佐藤 大吉 (稚内警察署管内)
- 菅野 一男 (深川警察署管内)
- 齋藤 誠 (沼田警察署管内)
- 岡田 等 (二十五年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 梅津英正・伊藤 豊・高橋浩基・開 明久・菅原淳一・高木友子・奥山浩巳・重網優宏・高橋正明・大田昭二・杉田 肇・吉原重春・宮北 彰 (稚内警察署管内)
- 阿部 克彦 (羽幌警察署管内)
- 藏本 充志

- (旭川中央・東警察署管内) 石尾留美・杉山 晃・大門道康・村上正芳・宮崎重吉・元木 覺・石黒征人・井上佳明・大野和平 (枝幸警察署管内)
- 工藤 真一 (稚内警察署管内)
- 安達 澄男 (留萌警察署管内)
- 齋藤 洋夢 (十五年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 齋藤範欣・大木幸代・平澤輝幸・宮崎朋子・河端竜也・田畑正晴・大谷伸一・高崎孝一 (士別警察署管内)
- 稲垣 智広 (富良野警察署管内)
- 小林 博恵 (留萌警察署管内)
- 宇野 伸之・丹野 宏己 (十年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 澁谷和美・蓬田雅人・村上啓允・坂戸和樹・花田博是・西田法央・中時孝文・小関千春・吉田舞子・大野尚城・倉岡 淳・柴田 恵・熊谷 修・遠藤 聡 (士別警察署管内)
- 鳴海 孝介 (名寄警察署管内)
- 石川 恵理 (稚内警察署管内)
- 水田 和孝・本間 学史 (深川警察署管内)
- 阿部亜矢子 (留萌警察署管内)
- 齊藤明美・吉田孝一・丹治智裕・片山基久 (旭川方面本部管轄外)
- 山川 勝子 (五年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 濱田健一・佐藤慎吾・伊藤貴啓・小野寺愛・佐藤仁美・小野祐貴・吉村修二・沼田佳子・黒住高詩・石倉慎也・新田翔一 (深川警察署管内)
- 佐藤 睦美 (留萌警察署管内)
- 奥山 高廣



社団法人旭川地方自家用自動車協会

- (名寄警察署管内) 北野 實・折笠信三郎 (美深警察署管内)
- 吉岡 信一・佐藤 定春 (枝幸警察署管内)
- 山川美智男 (稚内警察署管内)
- 山田 治利 (富良野警察署管内)
- 鈴木和夫・宮崎宜昭 (深川警察署管内)
- 菅原 博・吉住 薫 (沼田警察署管内)
- 松永 毅 (天塩警察署管内)
- 津田 耕司 (四十年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 伊藤正憲・前川玲子・上杉清志・高橋正美・山崎 晃・蒲地成之・門間勝義・山田訓一・肥田博幸・寶田 彰・川上知明・鈴木康男 (士別警察署管内)
- 工藤 繁夫 (名寄警察署管内)
- 田中 順矢 (美深警察署管内)
- 袖山富二・平川喬・佐久間善典・吉田安弘 (枝幸警察署管内)
- 領毛 幸男 (富良野警察署管内)
- 松浦 隆・長瀬 弘 (深川警察署管内)
- 鷲見 富男 (留萌警察署管内)
- 山田省市・渡辺 優・大矢芳晴

- (旭川中央・東警察署管内) 石尾留美・杉山 晃・大門道康・村上正芳・宮崎重吉・元木 覺・石黒征人・井上佳明・大野和平 (枝幸警察署管内)
- 工藤 真一 (稚内警察署管内)
- 安達 澄男 (留萌警察署管内)
- 齋藤 洋夢 (十五年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 齋藤範欣・大木幸代・平澤輝幸・宮崎朋子・河端竜也・田畑正晴・大谷伸一・高崎孝一 (士別警察署管内)
- 稲垣 智広 (富良野警察署管内)
- 小林 博恵 (留萌警察署管内)
- 宇野 伸之・丹野 宏己 (十年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 澁谷和美・蓬田雅人・村上啓允・坂戸和樹・花田博是・西田法央・中時孝文・小関千春・吉田舞子・大野尚城・倉岡 淳・柴田 恵・熊谷 修・遠藤 聡 (士別警察署管内)
- 鳴海 孝介 (名寄警察署管内)
- 石川 恵理 (稚内警察署管内)
- 水田 和孝・本間 学史 (深川警察署管内)
- 阿部亜矢子 (留萌警察署管内)
- 齊藤明美・吉田孝一・丹治智裕・片山基久 (旭川方面本部管轄外)
- 山川 勝子 (五年以上)
- (旭川中央・東警察署管内) 濱田健一・佐藤慎吾・伊藤貴啓・小野寺愛・佐藤仁美・小野祐貴・吉村修二・沼田佳子・黒住高詩・石倉慎也・新田翔一 (深川警察署管内)
- 佐藤 睦美 (留萌警察署管内)
- 奥山 高廣

10月の街頭検査

総検査台数一六五台 整備命令書二件交付!

旭川運輸支局

旭川運輸支局では、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係五団体と協力して、「不正改造車を排除する運動」の一環として行っている今年最終となる街頭検査を実施し、整備不良車に厳しく対処しました。

検査は、十月六日に美瑛町と同日に妹背牛町で行われその結果、総検査台数は一六五台、内不良車両

三三台中二台に整備命令書を交付しました。

整備命令書の交付は、いずれも乗用車で、タイヤの磨耗とフロントガラス損傷によるもので十五日以内の改善と支局への持ち込みを言い渡されました。

同支局は、今後も警察署や自動車関係団体と合同で不正改造車や整備不良車の根絶と定期点検整備の重要性を啓発していききたいとしています。

また、迷惑改造車窓口(不正改造車一〇番)を設置して改造車に関する情報の収集を行っており、ユーザーの相談に対応しています。

情報は北海道運輸局旭川運輸支局整備課までお寄せください。

TEL(〇一六六)五一五三三六三 FAX(〇一六六)五一五二七三

お任せください! クルマの手続きのお手伝い

(社)旭川地方自家用自動車協会



好きなナンバーをつけたい時
希望ナンバー予約センターに予約し、その後番号変更の手続きをすると付けることができます。

引越して多くの人は住民票の移動手続きは直ぐにしますが、自動車の変更手続きは意外と忘れがち。

道路運送車両法では、変更があったから十五日以内に手続きを行うよう義務付けています。

(社)旭川地方自家用自動車協会では自動車登録・検査の申請手続き、交通関係諸問題などについてのご相談や代行業務を行っております。

どうぞお気軽にご利用ください。
クルマを売りました時

所有権を変更する登録(移転登録)が必要です。

住所・名前の変更をした時引越して住所が変わった時、結婚等により名前が変わった時には、変更手続きが必要です。

クルマを利用しなくなった時廃車の手続き(抹消登録)が必要です。

ナンバープレートや車検証を紛失・毀損した時
番号変更や再交付の申請が必要で

年末・年始における業務取扱いのご案内

今年も残すところあと僅かになりました。

今年も会員の皆様には、協会の業務にご理解、ご支援をいただきありがとうございます。来年もより一層のサービスの向上に努める所存でございます。何卒ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

(社)旭川地方自家用自動車協会の年末・年始業務日程は次の通りです。

- ◎年末
平成二十年十二月二十六日(金)迄
- ◎年始
平成二十一年一月五日(月)より

雪道、凍結路のドライブレコーダー二ツク

冬道の運転は夏の道とは比較にならないくらい危険が多く、非常に気を遣うもの。「これくらいハンドルを切れば・・・、あの辺りでブレーキをかければ・・・」などと、夏道の感覚で考えるとんでもない事に。クルマは別物のように動いてしまします。

急発進は禁物。蛇行やホイールスピンの原因となります。特に上り坂では一旦滑ると動けなくなり、アクセルの踏み込みは慎重に。

ヒヤツとする前に運転のコツを頭に入れておきましょう。

ブレーキは
早すぎると「ド」音が出ます

車間距離は夏場の二・三倍

通常路面と同じ感覚でブレーキを踏むと、タイヤはすぐにロックしてクルマのコントロールを失います。冬の路面は、早めにブレーキをかけなければならぬことはわかっているつもりでも、ツルツル路面では止まる寸前になってブレーキが効かなくなる場合があります。早すぎるブレーキングで丁度良いのです。

実はこれが冬の交通渋滞の主な原因になるのですが、夏と同じ車間距離では追突する危険性が非常に高くなります。しっかりと車間距離を保ち、先行車のストップランプに気を配りながら運転しましょう。

暖かい日ほど、よく滑る
タイヤのCMで言われるように、

初め踏切! 厳禁!!

北海道の踏切事故は、過去十年間で一九九件起きています。中でも平成十三年の二十三件が最多で、その後は減少傾向に転じ、昨年は五件で過去最少となっております。

冬期間は道路が大変滑りやすくなるので、

事故減少の背景には、踏切自体の統廃合による減少があげられます。

また、警報器しか備えられていない危険な踏切に、積極的に遮断ポールを備え安全性を向上させた点も事故減少の理由として考えられています。

平成二〇年三月三十一日現在全道で一八〇四箇所ある踏切のうち、約九割が遮断機付きのものです。

さて、北海道の踏切事故発生は、これからの季節十二月から三月までの四ヶ月間に集中していて、統計上全体の約六割がこの冬に起こっています。その原因の殆どが警報器の鳴っていない踏切を突破するなど、一旦

停止を無視する「無理な通行」によるものです。

「早めのブレーキで確実な一旦停止」と、ポスターなどで掲示すると共に毎月(二十三日)を「踏切の日」とし、北海道運輸局、北海道旅客鉄道(株)、北海道自家用自動車協会連合会など八団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会は今年も「踏切通行での安全意識を高めるため啓発活動を行っています。」

踏切事故防止の注意点

- ①踏切に入る手前では必ず一旦停止、自分の目と耳で安全を確認。
- ②先づまりの時は、警報器が鳴っていないなくても踏切に入らない。
- ③クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らない。(線路頭上は二万ボルト)

踏切内の閉じこめられたらそのまま車を進め脱出する。遮断ポールは折れずに斜めに上がります。

※遮断ポールは降りきってから約十五秒で列車が来ます。

もし踏切内で車が動かなくなったら、非常ボタンか発煙筒で列車を止める手配をする。

※無事に列車を止め、列車やお客様に被害がなければ、損害金は発生しません。

また、JR北海道では、道路の立体交差化、踏切の統廃合等により、線路と道路の「平面交差」解消に努め、引き続きキャンペーン活動やPR活動を通じて、踏切事故防止をしていきたいとしています。

雪や氷で滑るのではなく、タイヤと路面との接地部分の摩擦によってわずかに溶けてできる「水」によって滑るのです。マイナス二〇℃の日よりも、マイナス五℃の日の方が滑りやすいのです。

4WD車を過信すると

「4WDだから大丈夫」と言うことを良く聞きますが、残念ながら安心はできません。4WD車は、発進する時や坂道などでの直進性能は抜群ですが、意外にもカーブや凹凸路面では思ったよりも弱い車なのです。特にカーブは要注意。前輪は曲がる方向に操舵されるうえに回転力がかかります。そこへ後輪が押す訳ですから、クルマは意外にも過激な動きをし、最悪スピンを招きます。

カーブでのアクセルの踏み過ぎは禁物。クルマがふらついたら、アクセルを戻しましょう。

愛車に好きなナンバーを!!

- 旭川1000 12-21 会社の電話番号
- 旭川1000 11-22 良い夫婦
- 旭川1000 29-96 福来る
- 旭川1000 25-74 事故なし

インターネットからも予約できます。
アドレス<http://www.kibou-number.jp/>

予約問い合わせは(希望ナンバー予約センター)まで
(社)旭川地方自家用自動車協会 TEL(0166)51-1221

