

北海道自家用新聞

発行所
編集兼発行人 酒井 勝也
札幌市東区北三〇東一・郵便番号055-0030
電話 (011) 721-1145 四七七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇〇円(会員には無料で配布しています)

ナンバープレートカバー 「装着全面禁止」の方針固まる

国土交通省

ナンバープレートは、外見上から自動車特定することができる唯一の標識として自動車の所有権の公証及び行政目的(環境保全、徴税、交通取り締まり、自動車による犯罪の抑止など)に重要な役割を担っている。自動車の登録・検査について規定している道路運送車両法では、「自動車登録番号及びこれに記載された自動車登録番号を見やすいように表示しなければ運行の用に供してはならない(同法第十九条)」「自動車登録番号及びこれに記載された自動車登録番号の表示は、自動車の運行中自動車登録番号が判読できるように

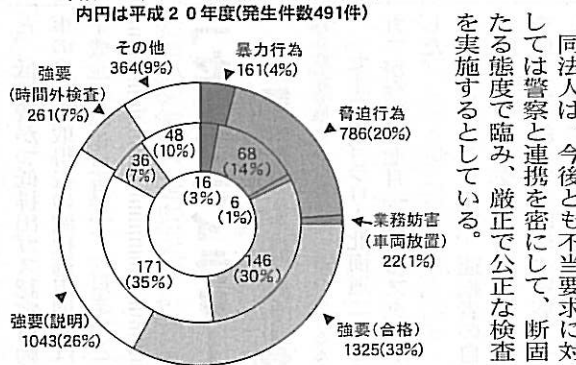
に自動車登録番号を自動車の前面及び後面の見やすい位置に確実に取付けることにより行うものとする(同法施行規則第八条の二)と規定しており、自動車のナンバープレートは常に誰にでも容易に判読できるようにすることを、法令上自動車ユーザーに求めている。しかし、法令ではナンバープレートを「見やすいように表示」することは求めているが、ナンバープレートをカバーで覆うことを具体的に禁止する規定はなく、近年、ナンバープレートに樹脂製のカバーを装着した自動車が増えている。これを受け国土交通省では、昨年二月に「ナンバープレート表示の視

これらのカバーは、自動車用品店などで「ナンバープレート」の汚れ防止「フアットシヨ」などの名目で販売され、ほぼ透明なものから、可視光線透過率が五十程度程度の濃い着色がされたものまで、多種類の製品が市販されている。ナンバープレートカバーを装着した自動車は、「夜間において登録番号が読みづらい」「ひき逃げ等があつても目撃者がナンバープレートを読みづらい」「ナンバープレートを見えにくくすることで車を使った犯罪を助長するのではないか」など、防犯対策上でも問題があると、「ナンバープレートカバーは禁止すべき」と自動車関係業界等から規制を求める動きが上がっていた。

平成二十年 不当要求行為 四九一件発生

自動車検査法人

自動車検査独立行政法人(略称「自動車検査法人」)は、平成二十年中に全国の自動車検査場から報告があつた、自動車検査における暴力行為、脅迫行為、強要行為等の不当要求行為についてまとめ、発表した。検査法人によると、全国九三カ所の自動車検査場から報告があつた不当要求行為の総件数は、四九一件(対前年比△一七六件)と、同法人発足以降において通年では、過去最少の発生件数となつた。これは、不当要求に対する同法人の組織的な対応の徹底による抑止効果、発生件数減少につながつたものと考えている。しかしながら、受検者が受検車両



で検査職員の足を轆くという事案をはじめとした暴力行為が一六件(十六件)、検査コース内に車両放置することによる威力業務妨害行為が六件(十二件)と、合わせて前年度比で八件増加している。警察要請については四三回(十一回)行つている。このほかの内容としては、脅迫行為三六件(△六〇件)、説明強要行為一七一件(△三〇件)、時間外検査強要行為三六件(△二八件)、合格強要行為一四六件(△二四件)だった。自動車検査法人は、暴力・脅迫行為や説明・時間外検査

の強要など悪質な不当要求に対して、これまでに防犯カメラによる録画やICレコーダの録音による防犯体制の充実を図つている。同法人は、今後とも不当要求に対しては警察と連携を密にして、断固たる態度で臨み、厳正で公正な検査を実施するとしている。

道路交通法改正 紅葉マーク制度見直される

政府は平成二十一年四月二十四日道路交通法及び道路交通法の施行令の一部を改正した。今回高齢運転者標識制度が見直され、平成十九年の道路交通法の改正で定められた同標識の表示義務付けについての規定では、七十五歳以上の運転者には必ず表示が義務付けられる、罰則規定も設けられていたが、自分の間適用せず、以前同様努力義務に留まることになった。その他の主な改正点は、高齢運転者等専用駐車区間制度の導入や、車間距離の保持義務違反に係る法定刑の引き上げ、地域交通安全活動推進委員の追加などがあげられる。高齢運転者等専用駐車区間制度は、通常停車や駐車を禁止する道路の全部又は一部について、道路標識等により停車又は駐車することができるとされている時には停車や駐車ができるようになる。(一年以内に施

行される。) 高齢運転者や障害者、妊婦も含めて日常生活で利用する官公庁や福祉施設等の周辺道路上に適用される見通しで、該当者本人等定められた人が運転し、公安委員会が交付する標章を掲示しなくてはならない。この高齢運転者等標章を他人に譲り渡したり貸与すると五万円以下の罰金が科せられる。車間距離の保持義務違反については、今までも、高速道路等で十分な車間距離をとらずに走行している運転者に対し五万円以下の罰金が科せられていたが、さらに三月以下の懲役も科することができるようになった。地域交通安全活動推進委員の活動については、新たに高齢者、障害者その他その通行に支障のある者の通行の安全を確保するための方法について住民の理解を深めるための運動の推進が追加された。高齢者の交通事故被害減少のため地域ぐるみで取り組んでいくことが求められているといえる。

平成21年度 秋の全国交通安全運動
実施期間 9月21日(月)～9月30日(水)
年間スローガン ストップ・ザ・交通事故死
めさせ 安全で 安心な北海道
重点目標
・高齢者の交通事故防止
・夕暮れ時の歩行者と自転車の交通事故防止
・全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用
・飲酒運転の根絶
毎月15日は 『道民交通安全の日』
に関する基準を新たに策定し義務化するなどの法的規制に乗り出す。同省では、今秋までに一般からの意見も取り入れ、これら早期の制度改正に着手するものとしている。

この夏のドライブは、エコにのろう!

週末は新型プリウスでエコドライブ

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタリース

詳しくは当社ホームページまで <http://www.toyotarenta.com/> トヨタレンタカー 検索

本社・旭川店	〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号	TEL(0166)57-0100	富良野店	〒076-0025 富良野市日の出町2番15号	TEL(0167)23-2100
旭川駅前店	〒070-0030 旭川市宮下通9丁目	TEL(0166)23-0100	深川店	〒074-0022 深川市北光町3丁目(旭川トヨタ内)	TEL(0164)23-0100
忠和店	〒070-8044 旭川市忠和4条6丁目	TEL(0166)61-0100	留萌店	〒077-0025 留萌市野本町64番地	TEL(0164)43-0100
大雪通り店	〒078-8216 旭川市6条通18丁目	TEL(0166)34-0100	稚内店	〒097-0022 稚内市中央2丁目	TEL(0162)22-0100
旭川空港前店	〒071-1562 東神楽町10番162	TEL(0166)83-3701	稚内空港店	〒098-6642 稚内市大字声間村字声間	TEL(0162)29-3100
名寄店	〒096-0011 名寄市西1条南10丁目	TEL(01654)3-0100	利尻店	〒097-0101 利尻富士町鷺泊字港町200番地	TEL(0163)89-2300
士別店	〒095-0029 士別市大通西18丁目(旭川トヨタ内)	TEL(0165)23-2100	礼文店	〒097-1201 礼文町香深	TEL(0163)86-1117

エコカー減税 じわり効果波及!!?

平成二十一年四月から国土交通省は環境性能に優れた自動車に対する税の軽減制度、いわゆるエコカー減税をスタートした。

これは、自動車にかかる各種の税のうち、環境性能が優れた自動車に対しては特例として自動車取得税・自動車重量税が減額・免除になるというもの。百年に一度という大不況打開と地球温暖化防止のため切実な二酸化炭素削減を同時に解決しようと導入された。

このようにして始まったエコカー減税だが、四・五月は消費者の認知も低く、なかなか需要喚起にはつながらなかったものの、六月からスタートした環境対応車普及促進対策費補助金制度と相乗効果で幅広く浸透

しつつある。テレビCMでご覧になった方も多

いことだろう。(社)日本自動車販売連合会旭川支部によると、同支部管内の六月の自動車登録台数は今年に入って初めて前年同月を上回り、エコカー効果が表れたと思われる。

エコカー補助金と違い、このエコカー減税は、新車の場合自動車重量税が平成二十四年四月三十日まで、自動車取得税については同年三月三十一日まで適用となる。また、中古車の場合でも減税対象となることも。ただし、自動車重量税は適用期間内に一度適用を受けるとその後は適用を受けられない。また、減税対象車でも中古車の内ディーゼル自動車

減免内容

※表は国土交通省発表より抜粋

対象車両	重量税	取得税	
		新車	中古車
① ハイブリット自動車 (下記A以外でも②b, c)に該当する場合があります) A 車両総重量3.5t以下: ☆☆☆かつ燃費基準+25% B 車両総重量3.5t超 重量車☆(NOx又はPM)かつ重量車燃費基準達成	免税	免税	1.6%軽減(乗用車等) 2.7%軽減(バス・トラック)
② 低燃費かつ低排出ガス認定自動車			
a) ☆☆☆かつ燃費基準+25%	75%軽減	75%軽減	30万円控除*
b) ☆☆☆かつ燃費基準+20%	50%軽減	50%軽減	15万円控除*
c) ☆☆☆かつ燃費基準+15%			
③ ディーゼル自動車			
A 車両総重量3.5t以下 H21排ガス規制適合(クリーンディーゼル乗用車)	免税	免税	1.0%軽減* (H21年10月1日から0.5%軽減)
B 車両総重量3.5t超			
a) H21排ガス規制適合かつ重量車燃費基準達成	75%軽減	75%軽減	3.5t~12t: 2.0%軽減* 12t超: 2.0%軽減* (H21年10月1日から1.0%軽減)
b) 重量車☆(NOx又はPM) かつ重量車燃費基準達成	50%軽減	50%軽減	軽減措置なし

※自動車重量税は 税額の減免
※自動車取得税は 非課税又は税率の軽減
(中古車欄の軽減率は、自家用5%、軽・営業用3%に対する軽減率)
(中古車欄の控除額は、取得価額からの控除額)
※自動車取得税の軽減対象車のうち
*の中古車は平成22年3月31日までの措置

「セーフティラリー北海道2009」 第二回シルバースーフティラリーも

「セーフティラリー北海道2009」が今年も七月一日からスタートした。セーフティラリーは、運転者の自発的参加のもと交通安全意識の高揚を図る取り組みで、職場や家族でチームを編成するなどして七月から十一月末までの五ヶ月間安全運転に努め、無事故・無違反達成を目指す参加型の交通安全運動です。昨年は約一八万人が参加し、無事故無違反達成率九二・五%を記録している。ラリー不参加者と比べ事故件数や違反件数の割合が低く、ラリーに参加することが自らの安全意識の高揚につながっている。

また、昨年はじめて実施された六五歳以上対象のシルバースーフティラリーも引き続き実施される。期間終了後に全参加者の中から第一次当選者(二〇〇人予定)を抽選して運転記録証明書を交付するほか、その内無事故無違反達成者へ景品を贈呈する。五ヶ月間にわたり開催されることとなる。

道内では、七月三十日から八月一日までの三日間に、交通事故が連続発生し、六件の事故で九人が死亡するという、極めて深刻な事態となっている。特に、八月一日には、四件の事故で七人が死亡するなど週末に事故が多発したこの憂慮すべき事態を受け、今日二日、北海道知事が「交通死亡事故多発警報」を発表している。

【事故防止のポイント】
○夏の暑さ疲れによる集中力の低下は、事故の大きな原因となるので、オイルの量が適量かを確認しましょう。エンジン横に備え付けてある、オイルレベルゲージを引き出し、上限(MAX)と下限(MIN)の目盛りの間にオイルが付着していれば問題ありません。

ドライブの前にはクルマの点検を

夏の行楽シーズンを迎え、車での遠出や帰省を考えていらっしゃる方も多いでしょう。長距離ドライブとなる場合もありますし、普段クルマの点検を怠っていないのであれば、是非この機会に点検を行うことをお勧めします。

エンジンオイルの点検

エンジンオイルは、エンジンの回転運動や往復運動を滑らかにするのが主な役割です。このほかに重要な機能として、循環によって高温化した部分の熱を奪うという冷却作用もあります。エンジンオイルが不足すると、エンジンの破損やオーバーヒ

バッテリーの点検

エンジンが始動しない主な原因にバッテリー上がりがあります。これを防ぐにはバッテリー液の点検と補充を行います。液が不足している場合は、専用の補充液が蒸留水を補充してください。なお、このとき入れ過ぎるとエンジン不調の原因とな

タイヤの点検

なりますので注意が必要です。タイヤの空気圧は、燃費の良し悪しやブレーキの利きにも関わり、車全体の性能に大きな影響を及ぼします。空気圧の適正値は運転席のドア側面などに表示されていて、測定するには空気圧計を使用します。ほとんどの方は空気圧計を持っていないかと思われま。空気圧の点検は、ガソリンスタンド等でもチェックしてもらえますので、給油の際に点検をお願いするのは、如何でしょうか。これらの点検は、車を安全に走行するのに非常に重要であるため、誰もが簡単に実施できるような構造になっていきます。普段から定期的に点検を行うことをお勧めします。



はまたとないチャンス。今後の動向に期待したい。
不足に十分注意し、早めの休憩や軽い体操などの気分転換を心掛ける。
○無理な追い越しやスピードの出し過ぎは絶対しない。
○先を急がず余裕のある運行計画を立てる。
夏から晩秋にかけての五ヶ月間安全運転で完走しましょう。



困ったときは、**JAF**におまかせ!!
お近くのJAF直通電話は #8139 (有料)

2005年4月1日から二輪車のロードサービス開始!
自動車と二輪車の路上トラブルなど困ったときは、全国ネットで年中24時間体制のJAFにお任せください。会員登録は必ずおこなってください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラーJAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

社団法人 **日本自動車連盟(JAF)旭川支部**
〒070-8061 旭川市高砂台1丁目1-1
(0166) 69-2110・69-2111
(ロードサービス専用) (会員総務専用)

カーライフの もしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320
本部: 札幌 他支部: 札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広
～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～
北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第319号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

ネットで運転適性診断

あなたの会社の安全・安心をサポート

NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構(NASVA)は、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、事業所内でいつでも診断できるサービスを行っている。利便性の高い受診環境を整えることで適性診断の普及、定着化を推進している。

NASVAでは、自動車事故の防止を目的として運転適性診断を実施している。

昨年新たに開発した「ナスバネット」は、二十四時間三六五日いつでも事業所内で受診が可能となるほか、ドライバーの運転特性が具体的に把握できるCGシミュレーションによ

る模擬運転診断、点呼時の安全工コドライプ指導、安全マネジメント情報閲覧が可能、さらには企業のPR効果などのメリットがあげられることから好評で、六月末現在で全国四〇〇事業所で四六五台と順調に導入がすすんでいる。

新システムでは、CGシミュレーション、新たな視覚機能診断、疲労蓄積度診断、SAS(睡眠時無呼吸症候群)関係診断、企業安全風土診断等の追加と危険感受性診断の動画化、適性診断票の改善などが行われている。

同システムには必要なパソコン、プリンターを含む関係機器一式の価格は二〇万円程度で市販品が使用可能である。

利用希望者は、関係機器の購入後にNASVA旭川支所との利用契約を結び、NASVA職員が必要ならソフトウェアをインストール

ル、ペダル等の関係機器とソフトウェアで構成する専用システムを使用している。利用するためには、インターネットの利用環境が必要となるが、企業、学校、一般家庭などどこでも受診することが出来る。

また、NASVA旭川支所での診断も昨年十月から「ナスバネット」を使用しており、支所での診断でも体験することが出来る。NASVA旭川支所では、午前は八時三〇分・一〇時の二回、午後は十二時三〇分・十四時・十五時三〇分の三回実施しており、予約制となっている。

土曜日第一・第三は開業しており受診できるが、翌月曜日は休業となる。
《問い合わせ先》
旭川支所
自動車事故対策機構旭川支所
TEL 〇一六六-四〇一〇一

交通事故の援護制度

交通事故被害世帯の皆さんへの援護制度をご利用ください

○【交通遺児等育成資金】貸付け(無利子)

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の子供で、〇歳から中学卒業まで。

貸付金額 一人につき

貸付決定時 一時金 十五万五千円、以後月額 一万円

・小・中学校入学時
入学支度金 四万四千円

返還方法 月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い。

返還猶予 高校・大学・専門学校等在学中は返還を猶予されます。

○【重度後遺障害者】介護料支給

対象

自動車事故により、脳、脊髄、胸部腹部臓器に損傷を受け、常時又は随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方。

◆支給額

月額二九、二九〇円〜三三六、八八〇円の間で障害の程度により支給「短期入院」費用があれば別途支給。

◆支給期間 支給月は三、六、九、十二月で三ヶ月分を一括支給。

お申込・お問い合わせ先 旭川支所 自動車事故対策機構 TEL 〇一六六(四〇)〇一

ルし、診断サービスを受けることができるようになる。
なお、診断一件当たりの手数料は二二〇〇円で、それ以外の費用は発生しない。

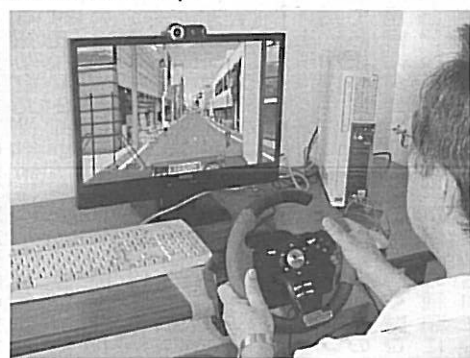
国土交通省からのお知らせ

職権打刻の方式変更(プレート方式導入)について

道路運送車両法第32条に基づく職権による打刻が、刻印による方式から職権打刻プレートを標示する方式に変更になります。ただし、職権打刻プレート及びセキュリティラベルを標示することが困難な場合には、従前のおり刻印による方式となります。なお、職権打刻を実施した車両については打刻位置等の画像を取得しますのでご協力をお願いします。平成21年7月1日以降から適用いたします。

現行	7月以降
原動機型式の例	

(注) 職権打刻プレート及びセキュリティラベルを剥がすような行為は、道路運送車両法第31条(打刻の塗まつ等の禁止)に該当し、罰則が適用されます。



6月の強化月間 『不正改造車を排除する運動』整備命令書二件交付

国土交通省では毎年六月を強化月間として、不正改造車を排除する運動を今年も全国的に展開しました。不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されていますが、近年、クリアランスなどの不適切な灯火器の取り付けや、違法マフラー取り付けによる騒音公害、また、窓ガラスへの着色フィルムの貼付(フルスモーク)などが増え続けています。これらの行為は、道路交通の秩序を乱すとともに、環境悪化の要因ともなっています。旭川運輸支局では、自動車検査法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係五団体と協力して街頭検査を行い、ドライバーの皆様にご点検・整備等、安全走行の重要性を再認識していただきました。検査は、稚内市と枝幸町で行われ、総検査台数は一三九台、内不良車両二十二台その内二台に整備命令書を交付しました。

第48回 優良運転者表彰切迫

推薦書の受付は八月三十一日迄

第四十八回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、〆切が八月三十一日となっております。協会では、一人でも多くの会員の方々が受賞され、更なる安全運転と事故防止に努めていただきたいと思います。

旭川運輸支局では、自動車検査法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係五団体と協力して街頭検査を行い、ドライバーの皆様にご点検・整備等、安全走行の重要性を再認識していただきました。検査は、稚内市と枝幸町で行われ、総検査台数は一三九台、内不良車両二十二台その内二台に整備命令書を交付しました。



環境対応車購入補助制度 スタートから二カ月

(社)旭川地方自家用自動車協会

環境対応車への買い換えや購入に対する補助制度を盛り込んだ平成二十一年度補正予算が五月二十九日に成立したことを受け、経済産業省では、補助金の申請受付を六月十九日からスタート。早くも二カ月が経過しました。

環境性能の良い新車の買い換えや購入を促進することにより、環境対策と経済対策を効果的に実現することを目指したこの制度。自動車販売業界では昨年秋季以降、市場が低迷していることを受けて、この春からスタートしたエコカー減税と併せ、販売回

復への期待は大きい。この補助制度は、新車の購入が四月十日まで遡って適用され、車齢十年を超える車を自動車リサイクル法に基づき廃車をし、環境性能に優れた新車を購入する場合、または廃車を伴わなくとも環境性能に優れた新車を購入する場合に補助金が交付されます。

(社)旭川地方自家用自動車協会では旭川運輸支局管内の軽自動車を除く補助金申請の受付及び一次審査を行う機関として、(社)日本自動車販売協会連合会旭川支部より業務委託を請

け、補助金交付申請に係る業務を六月十九日より開始。補助金申請業務をスムーズに処理できるよう、協会扱いのシステムを変更。補助金制度の対象車の有無及び対象外の自動振分けなどチェック機能を持たせ、申請書の発行から審査書類送付に至るまで、ミスの無いよう取り組んでいます。

制度開始当初は、申請に関して不明瞭な点を残しながら開始された事などから、協会でも連日途切れることなく問合せの電話が殺到。職員が連日遅くまで対応に追われる日々が続いたが、現在は多少落ち着きを見せています。

なお、現在のところ協会では、六月十九日の受付業務初日から、四月十日迄の遡及分を含む補助金交付申請書を一八九五枚発行。必要添付書類を全て揃え提出された一次審査書類八三二件を受付。これらの書類を審査し、二次受付・審査機関である自販連本部へ七三三件発送しています。(七月二十日現在)

また、制度開始から僅か二週間程で、全国で約三〇万枚(軽自動車を含む当初試算の一〇・七%)の補助金交付申請書が発行される中、当旭川地区に於いても、四月十日から現在に至るまでの新車新規登録に対する補助金交付申請書の発行割合は、約五六%を占め、今後随時書類が整い次第、大量の申請書類が提出されてくるものと予想。協会ではこれから本番と見据え、関係機関と密に連携を執りながら円滑に審査作業を行うよう業務に当たります。

エンジン・オイル オイルはエンジンの血液です



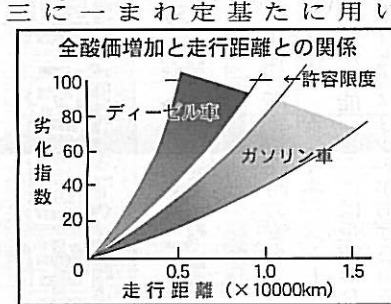
エンジンはほとんどが金属で出来ていて、エンジン内部のピストンやカムなどの摺動部分は走行中絶えず摩擦を繰り返しています。この摩擦を減少させるため摺動面に油膜を作り、潤滑作用を行うのがエンジン・オイルです。

また、この他にも緩衝、密封、冷却、洗浄防錆作用など多様な役割もしています。

劣化のメカニズム

エンジン・オイルは、使用しているうちに酸化されてスラッジが生成したり、金属磨耗粉やゴミ、カーボンなどで汚れてきます。

また、使用過程でオイルの一部は燃焼室に入り消費され、その量は使用状況により大きく左右されますが乗用車で多い場合は五千kmで一リットル位消費することもあり、定期的



な点検が必要となつてきます。劣化度合(交換判定)もオイルを分析しなければ解からないため、走行距離あるいは使用期間に応じた交換基準が定められています。一般的には、三千km〜五千km毎での早期交換が奨められています。

メンテナンスを怠ると

オイルは使用により徐々に減少します。減少が進みオイル量が少ないうちに走行した場合、オイルストレ

ーナーからエアを吸い込み、適正な油圧が得られず一時的に潤滑不良を招き、最悪の場合焼き付きを起こすことがあります。

日頃のメンテナンス

オイル量のチェックはエンジン側面にあるレベルゲージを使用して点検します。オイルの圧力が低下すると潤滑装置の異常を表す「油圧警告灯」が点灯しますが、これは潤滑装置の異常を表すものでオイルの量を示すものではありません。万一、警告灯が点灯した場合は、直ちにエンジンを停止して損傷の拡大を防止するとともに、整備工場で適切な整備を行って下さい。

また、オイルには粘度(やわらか



さ)が適当であること。温度によってあまり変化しないこと。金属との親密性が良いこと。酸化しにくいこと。などの他に、エンジンの種類に合わせて必要な条件が附加されています。そのため、エンジンに最も適したオイルを使用する必要があります。ターボ車には、タービンの軸受部で高温にさらされるため耐熱性に優れたもの。ディーゼル車には、酸に対する高い中和能力とスラッジの発生を抑制する洗浄分散性に優れたもの。など、用途に応じて使い分けられ、これらを選んで使用することが大切になってきます。

エンジン・オイルは、エンジンの血液。劣化するとエンジンの性能が低下します。愛車と長く付き合う為にも、日頃からのメンテナンスを心掛け、愛車を労わりましょう。

！ 高速道路で 車が故障したら



長距離のドライブでは、高速道路を利用する人も多いでしょう。高速道路は目的地に早く着けるといふメリットがある反面、スピードを出して走行するため、些細な事が思わぬ大事故を起こす場合があります。その一因となる可能性があるのが車の故障です。もし、万が一高速道路で車が故障してしまった場合の対処方法をみてみましょう。

- ①まず、ハザードランプをつけて後続車に合図し、ゆっくり路肩に停車してください。さらに発煙筒を焚いたり、停止表示板を後方五〇メートルほどの所に設置するなど、後続車に故障車や事故車の存在をより明確に認識してもらうことができます。
- ②次に、運転者も同乗者もガードレールの外など、安全な場所に速やかに避難してください。

かに避難してください。車内や車の前後に居た所を後続車に追突され、死傷する例が度々あります。③最後に、非常電話をつかって故障を通報してください。非常電話は一キロ毎、トンネルの場合は二〇メートル毎に設置されていて、ほとんどの非常電話は受話器を取るだけで高速道路を管理する会社の交通管制室に繋がります。夏の行楽期間中の高速道路は特に混雑し、その分事故の危険性が高くなります。出発する前は渋滞予測情報などを見て、ゆとりをもった計画と、運転中は適度に休憩を摂るなど、安全運転を心掛けましょう。

最新 カーナビ事情



カーナビとは、カーナビゲーションの略語で、ドライバーが道に迷わないように誘導してくれる電子機器の事です。また日本は、世界一のカーナビ大国といわれ、全世界で販売されている八割から九割が日本のメーカー製です。つまり、日本の技術力が生み出したタマモノといっても過言ではありません。全地球測位システム、いわゆるGPSが民間利用に開放された一九九〇年代から急速にカーナビ需要が高まりました。

作ができるようになりました。更に最近では、渋滞情報を収集するシステムが進化しています。(昨日本道路交通情報センターが運営するVICSセンターからの渋滞や規制等の一括情報に加えて、個々のドライバーが発信する走行・渋滞情報を携帯電話で連動させています。これらの情報を共有することでよりきめ細かい渋滞情報がカーナビで受信できる「プローブ」というシステムも一部で開始されています。

安全面と注意点

カーナビを車に搭載する事は安全面でも非常に利点があります。例えば、事前に車線変更が把握できる事や、道路の線形特に、カーブの緩急が確認できる等、初めての道路の場合でもウロウロせず安心して運転ができます。

しかしその一方、カーナビ凝視による前方不注意事故発生が懸念されています。やはりカーナビの操作は、停車時に行い、走行時の画面の確認は、同乗者の方に任せる等「ドライバーは

愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

旭川12-21 会社の電話番号
旭川160 名前でイチロー
旭川221 要の誕生日
旭川25-74 事故なし

インターネットからも予約できます。
アドレスhttp://www.kibou-number.jp/
詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは《希望ナンバー予約センター》まで
(社)旭川地方自家用自動車協会 TEL(0166)51-1221