

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 酒井勝也
札幌市東区北三〇東一(郵便番号065-0830)
電話(011)721-1457
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇円(会員には無料で配布しています)

税制改正に関する要望書提出 自動車関係税制の抜本的見直しを要望

(社)全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十二年度税制改正に関する要望書を関係省庁に提出した。

現在、自動車ユーザーには、自動車の取得・保有・走行の各段階で合計九種類にも及ぶ税金が課されている。

税金の種類が多だけでなく、税収の入り先によって「国税」と「地方税」を収める目的に応じて「目的税」と「普通税」など様々な性格付けがされており、極めて複雑で、ユーザーにとっても難解なものになっている。

また、自動車ユーザーの税負担額は急速に増え、二十年前の約一・五

倍にもなっている。

このような状況の中、本年三月に道路特定財源が「一般財源化」され、これにより「受益と負担」という原則の下、国が「使い道を道路整備に特定する」と約束し、道路整備を目的として自動車ユーザーに課してきた過重な自動車関係諸税は、その課税根拠を失うこととなった。

また、「一般財源化」されたという事は、教育や社会保障などにもその財源が回されることになるが、これは他の商品に比べ自動車ユーザーだけが過重な一般財源負担を求められることとなり、著しく不公平な税制となっている。

さらに、世帯当たりの保有台数は地方ほど多いことから、「一般財源化」したことにより地方世帯ほど一般財源負担が重くなり、都市と地方の格差拡大をますます助長されることとなり、その点大変不公平な税制である。

要望書の内容は、次の通りです。
一、道路特定財源に係る自動車関係諸税の廃止
道路特定財源は、道路整備のため自動車ユーザーが納税してきたものである。自動車の大半を占める自家用自動車は、地方において、生活必需品として欠かせないもので、世帯あたりの保有台数は、複数台数を保有している状況にある。よって、現行の税

が、改正前の道路運送車両法第九十七條の二、第三項においては、同条第一項の納税確認時に自動車税又は、軽自動車税の滞納が確認された場合には、「継続検査をしない」と定

平成22年4月より 自動車税の納税確認 構造等変更検査時にも必要

国土交通省は、道路運送車両法の一部改正に伴い、平成二十二年四月一日より登録車(検査対象軽自動車と二輪の小型自動車以外)の構造等変更検査時に、自動車税の納税確認を行う。

これは、「地方税の一部を改正する法律」が公布され、同法附則第二十二條の道路運送車両法の一部改正

によるもので、現行の継続検査時の自動車税納税確認に加え、構造等変更検査時にも納税確認が行われることになる。

また以前から、構造等変更検査時に、自動車税の納税確認がないことを理由に、悪質な自動車税滞納者が、この検査を受けず、自動車検査の有効期間を更新している実態

められていたが、当該規定を自動車重量税、放置違反金等の納付確認と同様に、「自動車検査証の返付をしない」に改めることとなった。

構造等変更検査とは、登録を受けている自動車について、構造装置の軽微な変更以外、車両の長さ、幅、高さ、乗車定員、最大積載量、車体の形状、原動機の型式、燃料の種類、用途等に変更を生ずるような改造をした時は、使用者は使用の本拠の位置を管轄する運輸支局に自動車税を提示して構造等変更検査を受けなければならない。

構造等変更検査
自動車税 納税 合格

平成22年4月1日より
構造等変更検査での
納税確認が行われます!

構造等変更検査とは、登録を受けている自動車について、構造装置の軽微な変更以外、車両の長さ、幅、高さ、乗車定員、最大積載量、車体の形状、原動機の型式、燃料の種類、用途等に変更を生ずるような改造をした時は、使用者は使用の本拠の位置を管轄する運輸支局に自動車税を提示して構造等変更検査を受けなければならない。

構造等変更検査とは、登録を受けている自動車について、構造装置の軽微な変更以外、車両の長さ、幅、高さ、乗車定員、最大積載量、車体の形状、原動機の型式、燃料の種類、用途等に変更を生ずるような改造をした時は、使用者は使用の本拠の位置を管轄する運輸支局に自動車税を提示して構造等変更検査を受けなければならない。

構造等変更検査

構造等変更検査とは、登録を受けている自動車について、構造装置の軽微な変更以外、車両の長さ、幅、高さ、乗車定員、最大積載量、車体の形状、原動機の型式、燃料の種類、用途等に変更を生ずるような改造をした時は、使用者は使用の本拠の位置を管轄する運輸支局に自動車税を提示して構造等変更検査を受けなければならない。

二、自家用自動車に係る税負担の不公平等の是正
自家用自動車の全国貨物輸送全体に占める割合は、四〇%を超えており、個々の輸送規模は小さいものの、その特性に応じて、国民の生活に密着した輸送分野を担っており、国内産業の発展と国民生活の向上という社会的役割を果たしている。

三、消費税と二重課税の自動車取得税の廃止
消費税が平成元年に導入された際、物品等の個別間接税は廃止され、自動車取得税も本来廃止されるべきであったが、道路目的税としてそのまま据置かれ、消費税に加えて自動車取得税が二重に課せられている。

四、自賠責保険・任意保険の保険料の所得控除の取扱
生活必需品となっている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、現行の損害保険料控除とは別に、全額、所得控除の対象としていただきたい。

五、環境税の導入への慎重な対応
環境税の導入には、その効果や使途及び影響力等について、十分幅広く検討される必要がある。

Welcab トヨタのウェルキャブレンタカー!!
お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Porte
ハイエース 車いす仕様車 (リフトタイプ)
※車いすは装備に含まれておりません。

Hiace
ノア 車いす仕様車 (タイプII・サードシート付)
※車いすは装備に含まれておりません。

Noah
ラクティス 助手席リフトアップシート車

Ractis

全国のお問い合わせはこちら
トヨタレンタカー予約センター
0070-8000-10000 無料
ウェルキャブ専用
0800-7000-294 無料
ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス
トヨタレンタリース

本社・旭川店 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100
旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 稚内店 礼文店
旭川和通店 旭川名士 旭川寄別店 富深留店 良川店 稚利店 稚内店 稚内店

交付作業が急ピッチ

年末に向けて回数を増やすスピード化

エコカー補助金

環境対応車の購入補助制度(エコカー補助金)の申請受付・交付決定のペースが上がってきた。

次世代自動車振興センターがまとめたエコカー補助金の申請状況によると、十一月九日現在の交付決定件数は一カ月前(九月末時点)の約一八万六〇〇〇台から約六〇万台へと増えた。また、申請受付件数も約一一万台となり、約七三万台から三八万台近く増えている。同センターでは、申請受付と補助金交付手続きの円滑化を進めており、初期から続いていた申請書類の誤記や添付書類の不備などを無くし、これらの確認や修正に手間取っていた時間を短縮。更には、申請者の車の登録番号

や届出番号から、審査の進捗情報やわかるシステムを九月より稼働させ、進捗状況の問い合わせ等に対応していた人員を申請受付業務に充てるなど、こうした取り組みの効果が表れてきた。年末や年度末に向けては申請の増加も見込まれるが、同センターでは、申請受付と交付決定手続きを更に迅速に対応できる体制を整え、現状で一日当たり七〇〇〇〜七五〇〇件の申請受付を、今後は一万件程度まで対応させるとしている。

次世代自動車振興センターがまとめた十一月六日時点のエコカー補助金の申請状況によると、交付決定台数は六〇万三三五台(交付決定金額

は七二億八〇〇万円)となった。登録車が四一五三七一台、軽自動車が一八万四〇九台で、重量車は三六〇五台だった。交付決定台数の内訳は新車購入補助金が四三万四六四四台、廃車を伴うスクラップ・イ

ンセンティブ分が一六万五七四一台、申請受付件数は約一一万台台となっている。交付決定件数は、申請受付開始から三カ月が過ぎた九月末時点の一八万六四三三台から一カ月で約四一万台増加し、申請受付件数も同じく約三八万台増えている。登録車はエコカー減税と合わせたエコカー補助金の効果などで増加傾向にあり、足元の販売状況は上向いている。今後の申請が見込まれる補助金対象車の購入台数も三〇万〜四〇万台程度と見られており、申請件数は今後の急増も予想されることから交付手続きも円滑化を徹底していくという。

警察庁 十七年振り

規制速度 80km/h以下

警察庁は、一般道での速度規制の基準を十七年振りに改正し、現在は原則六〇キロとされている最高速度を、条件付きで八〇キロまで引き上げられるようにした。全国の警察本部が平成二十一年度末までに管内の規制を見直し、都道府県公安委員会が決める。

これまで最高速度は、道路構造などの諸条件によって道路毎に機械的に決められていた。しかし、実際に走行している速度と合わない道が多く、このままでは交通規制全般に対する国民の信頼が損なわれ兼ねないことから、交通実態に応じたきめ細かい基準の新設を決めた。

今回のこの速度規制の見直しは、警察庁にて三年前から検討していた

もの。また、同庁の有識者らによる「規制速度決定の在り方に関する調査研究検討委員会」が今春、従来の規制のあり方を見直し、交通実態に応じた規制を設けるよう国家公安委員会に提言していた。

今回の新基準では、一般道路について全国約四五〇カ所の実勢速度調査を基に、市街地と非市街地の別や車線数、中央分離帯の有無等によって一般道を十二に分類。地域住民の日常生活に使われる生活道路については原則三〇キロに規制し、その他は区分ごとに四〇・五〇・六〇キロの三種の基準速度を定め、個別状況により補正していく。ただし、歩行者や自転車、バイクが通行しないなど、危険性が少ない道路に限っている。

冬の 踏切事故防止へ



本格的な厳寒期を迎え、道路は積雪凍結等により滑りやすい状態になっております。JR北海道の調べによると今年度の踏切事故は、一件発生し、踏切遮断ボールの折損件数も二〇六件(対前年比四五件減)を数えています。

また、踏切内に閉じ込められた場合、遮断ボールは車で押し上げることはできませんので、速やかに脱出してください。

踏切事故防止の注意点

▼踏切に近づいたら路面状況に留意し、確実に一旦停止できるスピードに減速しましょう。

▼もし、踏切の中で立ち往生したら、慌てずにはまず列車を止めてください。非常ボタンがあるときは、警報機が鳴っていないにもかかわらずボタンを押してください。ないときは、車に備え付けの発煙筒などで列車に合図してください。

▼踏切内に閉じ込められたら、遮断ボールを自動車などで押し出して脱出してください。ボールは斜めに上ります。

また、JR北海道では、今後も踏切事故をなくすために、様々な対策に取り組む、踏切手前での一旦停止や安全確認など、PR活動を通じ、踏切事故防止に努めたいとしています。

危険! 冬の踏切注意

踏切に入る手前では必ず一旦停止、自分の目と目で安全を確認してください。

先づ乗り止まりは、警報機が鳴っていないでも踏切に入らないでください。もし警報機が鳴りだしたら、すぐに降りてください。

クレーン車のフーム、タンクの荷台を上げたまま踏切に入ると電車と衝突し、感電の恐れがあります。

毎月23日は「踏切の日」

困ったときは、**JAF**におまかせ!!

お近くのJAF直通電話は **#8139** (有料)

2005年4月1日から二輪車のロードサービス開始!

自動車と二輪車の路上トラブルなど困ったときは、全国ネットで年中24時間体制のJAFにお任せください。会員証は必ず携帯してください。提示がなければ、会員としての特典がご利用できません。

お申込は、自動車ディーラー・JAF指定工場・JAF取扱店又は支部窓口へ

社団法人 **日本自動車連盟(JAF)旭川支部**

〒070-8061 旭川市高砂台1丁目1-1

(0166) 69-2110・69-2111

(ロードサービス専用) (会員総務専用)

カーライフのもしもをトータルサポート

北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

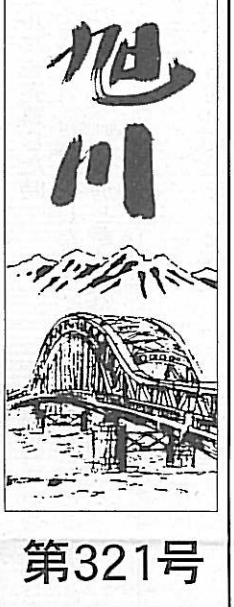
北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第321号

優良運転者表彰式開催

日頃の栄誉を称えられ 一二三名が受賞

旭川地方自家用
自動車協会は
交通安全運動を
推進します

(旭川地方自家用自動車協会は、平成二十一年十月二十八日、旭川市内のロワジールホテルにおいて第四十八回優良運転者表彰式を執り行った。

同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員を優良運転者として表彰するもので、交通安全意識の啓蒙、推進のため毎年一回行っている。今年の受賞者数は一二三名で、表彰者総数は一万三〇〇〇名を超えている。

表彰式は開会後まず交通事故犠牲者の方々への黙祷を捧げ、その後吉田会長より「晴れて選ばれました一二三名の優良運転者の皆様を表彰することが出来るのは誠に喜ばしい限りであり、心よりお祝い申し上げます。今年も交通事故件数、死者数とも昨年より減少しており、これは、本日受賞された皆様、ご来賓の関係機関・団体の皆様、特に警察当局の皆様のご犠牲者一人でも減らそうという熱意、日々の努力の積み重ねが結実したものです。名誉ある受賞者一二三名の皆様におかれましては、今後ドライバーの模範となり、この輝かしい記録をさらに伸ばされますよう。」との挨拶があった。

その後五十五年以上表彰の優良運転者一人一人が表彰され、表彰状と記念品が手渡され、他の受賞者は受

賞年度毎に代表者が表彰された。表彰式には来賓として、北海道警察旭川方面本部、旭川中央警察署、旭川東警察署、北海道運輸局旭川運輸支局他多数の関係者の方々にご臨席いただいた。

来賓の方々を代表して、近藤敏春旭川方面本部交通課次席と竹谷繁樹旭川運輸支局長よりそれぞれ「長年にわたり無事故無違反で表彰を受けた皆様にとりましては心から敬意を表しますとともにお祝いを申し上げます。交通事故には諸々の要素がありますが、要因となるのはドライバーの意識の低下が大きなウエイトを占めるのではないかと思います。皆様におかれましては、現下の厳しい交通情勢をご理解いただき、地域職域において交通安全指導をしていただきたい。」皆様方のご努力、ご功績に対しまして深く敬意を表しますとともに本日のご栄誉心からお祝いを申し上げます。交通事故の大半はヒューマンエラーと言われており、防ぐためにはヒヤリハットの体験を事故の芽として認識することが有効とされており、つきましては皆様方のご経験や事故防止の心構えを後進の方々にご指導いただけたら幸いです。どうぞよろしくお願いいたします。」との祝辞をいただいた。

これを受け、受賞者の長谷見仁氏は「表彰式にあたり、選ばれました一二三名が栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり誇りでもあります。本日受賞した私どもは、これまで以上にその責任の重さを痛感し、悲惨な交通事故を繰り返さないためにも心を引き締め、交通安全の啓蒙と交通事故防止に努力を続けてまいります。」と答辞を述べた。

なお、今回の受賞者は以下の通り。
(敬称略)

- (富良野警察署管内) 元木俊明
- 五十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 新保和雄・高橋康之・川村信吾
 - (士別警察署管内) 本田武一・松井 茂
- 高橋 茂 (名寄警察署管内)
- 山田泰博 (美深警察署管内)
- 木村武志 (旭川中央・東警察署管内)
- 四十五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 高橋隆一・鈴木龍雄・佐藤幸吉
 - (美深警察署管内) 塚本良明
 - (深川警察署管内) 加藤良一
 - (留萌警察署管内) 長谷見仁
 - (天塩警察署管内) 近野勝美
 - 四十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 野嶺道夫・布田義正・川口泰廣
 - 金子雄一・谷口 博・大矢政子
 - 畑山幸四郎・新屋信夫・速藤 隆
 - 西村正義・石山幸雄・高橋 勉
 - (名寄警察署管内) 伊藤忠吉
 - (美深警察署管内) 船木富秋・増田博宣・南 忠義
 - (稚内警察署管内) 佐藤信平
 - (富良野警察署管内) 小林玲子
 - (深川警察署管内) 須見政雄・高橋正夫・尾谷重良
 - (天塩警察署管内) 高瀬広芳
 - 三十五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 吉越弘子・近江佳伸・北条勝則
 - 井淵淳一 (士別警察署管内)
 - 帯川政喜 (稚内警察署管内)
 - 二十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 竹村海一
 - 三十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 中野芳子・沼澤重男・河江義春
 - 中山義典・立原由貴子・手塚 浩
 - 堀 紀男・河村吉一・鈴木秀司
 - 山田英樹・小川秀道・真鍋 宏
 - 佐藤敏喜・橋本征勝・赤間延博
 - 梶沼喜彦・田中浩己
 - (稚内警察署管内) 鈴木 守
 - (沼田警察署管内) 白田澄雄
 - (留萌警察署管内) 五十嵐敏文
 - 二十五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 白石典幸・北嶋久美子・青山博之
 - 池田浩明・高野勝信・佐藤泰志
 - 穴戸容一・越田満恵
 - (稚内警察署管内) 安達澄男
 - (深川警察署管内) 田中千悦子
 - (沼田警察署管内) 野口敏幸
 - (留萌警察署管内) 西川陽子
 - 二十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 沼澤真弓・青木昌志・安齋貴久
 - 市山麻美子・小針美津子・小林政信
 - 高橋 明・斎藤幸江・近藤正樹
 - 由利正彦 (名寄警察署管内)
 - 小林一男 (富良野警察署管内)
 - 小林博恵
 - 十五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 野口睦幸・堤 充宏・朝野ふみ枝
 - 西山哲也・野原静恵・大橋 明
 - 早田知恵・吉田舞子・今井佐知子
 - 松下大輔 (名寄警察署管内)
 - 石川恵理
 - 十年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 中川明彦・高見賢一・千葉一矢
 - 高原佑圭子・西田一紀・安井綱一
 - 大野信幸・大橋貴弘・森山紘彰
 - 佐々木一也・中澤祐介 (名寄警察署管内)
 - 松本直也
 - 五年以上
 - (旭川中央・東警察署管内) 久保憲子・阿部智樹・大西祐輔
 - 石澤沙緒里・植坂和英・椎名香織
 - 三浦快朗



国交省

HVにエンジン類似音装置 義務化の方針……『安全対策』

ハイブリッド車(HV)の走行音が静かすぎて歩行者に危険との指摘を受け、国土交通省は、低速走行時にエンジンに似た音が出る装置を搭載するよう自動車メーカーに義務付ける方針を固めた。

国交省によると、安全対策を検討する有識者会議でチャイムやメロディ音も検討されたが「静かな住宅地で車からそうした音が鳴るのは違和感がある」などの意見が多数を占め、ガソリン車のエンジンに似た音と同じくらいの音量で発することが最適と判断した。

一時的に音を消せるスイッチを付けるかどうかや、新車だけでなく既存のHVにも義務付けるかどうかは、検討を継続し、寄せられた意見も参考にしている。

HVはガソリンエンジンと電気モーターが動力源で、低燃費が売り物だが、時速20キロ以下の低速時や発進時は電気で動かすため音が静かで、歩いている視覚障害者や高齢者子どもにも危険と指摘されていた。

ハイブリッド等の静音性に関する
体験会の結果について

☆停止・発進時の場合、一般車やエンジン駆動のハイブリッド車では、殆どの人が発進に気付くが、モーター走行のみによる発進では、車両のそばにいても、気付かない人が多い。

☆10キロ以下での低速走行の場

合、一般車やエンジン駆動のハイブリッド車では、殆どの人が気付く傾向がみられたが、モーター走行によるハイブリッド車等では、気付かない人が多く、特に、電気自動車では、殆ど気付かないという結果が得られた。

☆25キロの中速走行では、すべての車種について、殆どの人が気付くことができた。

各種の音を発音させた場合の「気づき」数を、一般車の場合と比較した結果、概ね、すべての発音条件で、一般車と同程度の「気付く」が得られていることが確認できた。



クルマの(手続き)サポートします!



(社)旭川地方自家用自動車協会
TEL0166-51-1221
http://www.a-jikyou.or.jp/

クルマを買ったり手放したり、引越をして住所が変わった時には、管轄の運輸支局に申請する手続きが必要になります。

特に三、四月は自動車税の課税年度が変わります。使用していないお車や名義が変更されていないお車をお持ちの方は、三月中早めの手続きをお勧めします。

また、協会では、自動車に関する相談業務も行っておりますのでお気軽にご利用ください。

●クルマを売買した時
車を売ったり買ったりしたときや車のローンを終わらせたときに名義を変更する(移転登録)手続きが必要で、住所・名前の変更をした時

●好きなナンバーをつけたい時
希望ナンバー予約センターに予約(インターネットからも可)し、その後番号変更の手続きをすることになります。

●ナンバープレートや車検証を紛失・毀損した時
番号変更や再交付の申請が必要で、紛失・毀損した時

●引越して住所が変わった時、結婚等により名前が変わった時には、変更手続きが必要で、

●クルマを利用しなくなった時
廃車(抹消登録)の手続きが必要で、

☆ぜひ会員に☆
自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの公益性と利便性のために設立され、会員の方々の会費により運営されており、会員は随時募集しておりますのでぜひお申込ください。

会員特典
・万が一事故に遭われた場合には専門職員による無料交通事故相談が受けられます。
・機関紙『北海道自家用新聞』の送付が受けられます。
・五年間無事故・無違反で、優良運転者表彰が受けられます。
・表彰状・記念品を贈呈
・北海道自動車共済の掛け金20%割引が受けられます。

今、クルマが危ない 自動車盗難 19分に1台

警視庁、国土交通省、経済産業省などの関係省庁と日本損害保険協会、日本自動車工業会などの業界団体で組織する「自動車盗難等の防止に関する官民合同プロジェクトチーム」の発表によると二〇〇八年の自動車盗難認知件数は二万七千五百一十一件に達し全国で一九分に一台の自動車盗難が発生していることがわかりました。

このうち、車から離れる際に鍵を抜いても盗まれてしまった「キー無盗難」対策の基本

一、油断は禁物

冬の準備お済みですか? 冬の装備お持ちですか?

今シーズンの旭川市の初雪は、平年より十日早く、十一月一日に冬本番さながらの雪が十一センチも降り積もりました。一部のガソリンスタンプでは、タイヤ交換の長蛇の列で、最大六時間待ちが出る等、一気に冬がやってきた事がテレビや新聞で報道されました。

冬はクルマのトラブルが増える季節でもあります。道北の長い冬も快適にドライブができるよう、最低限の準備・装備をしておきましょう。

■解氷剤・スクレイパー
窓ガラスやヘッドライトに付いた氷雪を落とすのに役立ちます。ブラシなどでは落とすことが難しい氷は、スクレイパーでスクレイパーでかき落とすと、短時間で簡単にクリアな状態に戻せます。

■毛布
クルマが轍等にはまってスリップして動けなくなった時は、タイヤの

愛車に好きなナンバー
つけてみませんか?

旭川0000 12-21 会社の電話番号	旭川0000 160 名前でイチョー
旭川0000 221 妻の誕生日	旭川0000 25-74 事故なし

インターネットからも予約できます。
アドレスhttp://www.kibou-number.jp/
詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
(社)旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221

自動車の盗難の三割近く(年間約一万件)は、キーを付けたまま起きています。窓を完全に閉め、キーを抜き、ドアロック。この習慣だけは必ず徹底しましょう。

二、イモビライザーを装着しよう
イモビライザーとは、キーから発信される複雑な暗号(IDカード)を車両体内のコンピュータで照合し、IDが一致しないとエンジンが掛からない盗難防止装置のことです。

三、盗難防止機器を活用しよう
キーを抜いても被害に遭うケースが急増しており、プロの窃盗団の犯行と言われています。そうなる前に、二重、三重の防犯対策も必要にやめましょう。

四、貴重品を置きっぱなしにしない
盗難と言え、車上狙いも年間二万五千件と多発しています。車内に現金やカード類、カバンなど貴重品を置いたままでは、盗難を誘発しているようなものです。

また、スペアキーを、グローブボックス内等に置いておくことも侵入や盗難の原因になるので絶対にやめましょう。

下に敷いて脱出用に使います。
■牽引ロープ
万一、雪山等に突っ込んでしまい動けなくなった時は、他車に牽引ロープで救済してもらおう事ができます。

冬ならではの注意事項

①雪道走行では車室内外の寒暖差が大きいため結露しやすく、窓ガラスの内側が曇りがちになります。空調を外気導入にして、エアコンを使用すると良好な視界を保ち易くなります。

②パーキングブレーキは凍結して解除できなくなる場合がありますので、使用せずにAT車はPレンジに、MT車はギアを1速またはパ

ツクの状態です。駐車しなす。必ず全部はらうようにしましょう。屋根に雪を乗せたまま走行すると、解けて落ちる等、後続車の迷惑になるだけでなく、ブレーキグ時にフロントガラスに落ちてきて視界をさえぎる危険性があります。また、ヘッドライトやテールランプの雪や氷もしっかりと落としおきましょう。

う。ブレーキランプやウィンカーが見えないと、他車に合図が伝わらず危険です。

年末・年始の業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年も会員の皆様には、協会の業務にご理解、ご支援を頂きありがとうございます。来年度も会員皆様の協会として、一層のサービス向上に努める所存でございます。何卒ご協力の程よろしくお願致します。

(社)旭川地方自家用自動車協会の
年末・年始の業務日程は、次の通りです。

●年末
平成二十一年十二月二十八日(月)迄

●年始
平成二十二年一月四日(月)より

