

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 酒井 勝也
札幌市東区北三〇東一・郵便番号055-0030
電話(011)721-1145・78
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会員の年会費に含まれています)

エコカー補助金切り間近 減税合わせ大きな成果

環境対応車購入補助(エコカー補助金)制度は、昨年六月の申請受け付け開始から一年余りが経過した。当初は今年三月までとされたエコカー補助金制度は今年九月末まで半年間延長されたが、制度終了まで残り一カ月余りとなった。この間、昨年四月に導入された環境対応車の税減免措置(エコカー減税)と共に、環境対応車の普及と自動車市場の活性化に大きな成果を上げてきた。

エコカー補助金総額は、二〇〇九年度一次・二次補正予算で約六三〇億円、総対象台数は約四五〇万台とされており、七月末日までに約四七二億円、約三〇七万台の二次補正予算分の交付決定が行われている状況である。次世代自動車振興センターによると「半年間延長された二次補正分の約一八〇万台に対し、毎月三〇万台という順調なペースで申請されている」という。

景気対策とエコカー普及を狙ったエコカー補助金制度は、エコカー減税と合わせて、環境対応車の普及と自動車市場の活性化に大きな成果を上げてきた。次世代自動車振興センターによると「半年間延長された二次補正分の約一八〇万台に対し、毎月三〇万台という順調なペースで申請されている」という。

景気対策とエコカー普及を狙ったエコカー補助金制度は、エコカー減税と合わせて、環境対応車の普及と自動車市場の活性化に大きな成果を上げてきた。次世代自動車振興センターによると「半年間延長された二次補正分の約一八〇万台に対し、毎月三〇万台という順調なペースで申請されている」という。

高速無料化実験スタート!

六月二十八日午前零時からついに高速道路無料化社会実験がスタートした。

国土交通省の発表によると、無料化実験区間の、六月二十八日午前零時から二十四時までの交通量は、実験前と比較して平均約七十九%増加。対象となった全国五十区間のうち、高速道路本線で1km以上の渋滞が発生したのは四区間で、北海道は渋滞が発生するまでには至らなかった。

しかし、実験開始から九時間の交通量は道東の音更帯広池田間が一〇〇台と、一週間前の同時刻との比較で三・六七倍と全国で最も伸び率が高かった。また、道央道の深川旭川鷹栖間、深川留萌道の深川ジャンクションー深川西間も伸び率が二倍を越えるなど、効果の絶大さを裏付けた。

六月二十八日〜七月四日の一週間の様子を見ても、実験区間の交通量は平均で平日一・八倍、休日は約一・七倍に増加している。渋滞の発生区間は平日二〜五区間、休日八〜

十一区間で、朝または夕方に、主に一般道との合流部で発生していた。北海道の無料区間利用者からは好意的な声が多く聞かれた一方で、お金を払ってでもすいた道を行きたいという意見や対象外区間の利用者からは無意味な政策との意見も。

無料化社会実験区間の利用上の注意

料金の通行方法
○無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金を通行して下さい

(1) 対距離料金区間		日本道東北自動車道(荒川橋内〜新潟中央JCT)、沖積自動車道	
現金利用者	入口: 料金所のあるレーンを通り、通行券を受け取り 出口: 料金所のあるレーンを通り、ブースで一旦停止して、係員に通行券を渡す	ETC利用者	入口: ETC専用レーンまたはETC混在レーンで通行 出口: ETC専用レーンまたはETC混在レーンで通行

社会実験として、効果検証や実験所費の精算のため、正確な交通データの収集が必要であり、従来どおりの方法での通行をお願いします。
※「二輪車(バイク)」は、従来どおりの通行で構いません。
※スマートIC(ETC専用)は、有料区間利用時の精算、通行料の徴収防止、正確な交通量把握のため、従来どおりのETC車での通行となります。

一方、補助金の終了後について日本自動車工業会では、「単純に再延長を求めることは難しい。十月以降新しい商品や技術で需要喚起する努力をしていく必要がある」と述べているほか、経済産業相も「緊急経済対策での異例の措置であり、景

況向をみて判断するとしながらも、無限に行うべきものではない」と九月末で終了することを決めている。

また、販売台数に占める環境対応車(排ガス☆☆☆☆かつ一〇年度燃費基準一五%以上達成車)の割合も、〇八年度の三三・六%から〇九年度には六五・一%に拡大。一〇年度に入ってから六月には七三・六%まで比率が高まっている。

また、販売台数に占める環境対応車(排ガス☆☆☆☆かつ一〇年度燃費基準一五%以上達成車)の割合も、〇八年度の三三・六%から〇九年度には六五・一%に拡大。一〇年度に入ってから六月には七三・六%まで比率が高まっている。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。申請受付金額が予算額を超過する可能性がある。

Welcab トヨタのウェルキャブレンタカー!!

お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Porte

ポルテ 助手席リフトアップシート&手動車いす用収納装置(電動式)

HIACE

ハイエース 車いす仕様車(リフトタイプ) ※車いすは装備に含まれておりません。

NOAH

ノア 車いす仕様車「タイプII-サードシート付」 ※車いすは装備に含まれておりません。

Ractis

ラクティス 助手席リフトアップシート車

全国のお問い合わせはこちら

トヨタレンタカー予約センター
0070-8000-10000 無料

ウェルキャブ専用
0800-7000-294 無料

ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタリース

本社・旭川店 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100

旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 稚内店 礼文店
旭和通り店 名士別店 深川店 利利店 内港店

「地球温暖化対策に係る 中長期ロードマップ」に

自動車関係二十二団体が意見書提出



自動車関係二十二団体は「地球温暖化対策に係る中長期ロードマップ（環境大臣試案）」に対する意見書を取りまとめ、環境省に提出した。本ロードマップは、前政権が二〇二〇年までに温室効果ガスを一九九〇年比で二五％削減する目標を掲げたことを受け、「目標を達成するためには、いつ、どのような対策・施策を実施していくのか」という道筋（ロードマップ）を明らかにしていくことが必要であるとして、「環境大臣試案」という形で取りまとめられた。

ロードマップ公表に当たり、環境大臣は、「地球温暖化対策は、国民全員が当事者であり、行動することが必要です。是非、ご家庭で、職場

で、学校で、地域で、この試案を材料に議論をお願いします」とのメッセージを明らかにしており、環境省ではこのロードマップについて、広く国民から意見を求めている。意見書ではまず、「本ロードマップが企業の事業活動はもとより、国民生活に大きな負担を強いるものであるため、さらに詳細な内容提示を含め改めて国民の意見を問う等の措置が必要である」との認識を前提として、本ロードマップに示された地球温暖化対策には、プラス面のみ記載にとどまっておらず、マイナスの影響について評価されておらず、企業に課すべき負担雇用と与えるマイナス影響や家計負担の増加等について詳細を提示し、議論の俎上においていただきたい。

ていただきたい」と要望した。要望内容は、次の通り

一、総論

本ロードマップに示された地球温暖化対策には、プラス面のみ記載にとどまっておらず、マイナスの影響について評価されておられません。企業に課すべき負担、雇用と与えるマイナス影響や家計負担の増加等について詳細を提示し、議論の俎上においていただきたい。

二、二〇二〇年における対策・施策の姿について

①日々の暮らし（ゼロエミッション自動車）
CO2削減に向けた低燃費車、次世代自動車等エコカーの普及促進、関係インフラの整備について政府に

自賠責保険の仕組み 知っていますか？



自動車保険の基本と言えるのが、自賠責保険（自動車損害賠償責任保険）です。公道を走行するすべての自動車やオートバイ（原動機付自転車を含む）に加入が、自賠法（自動車損害賠償保障法）により義務付けられており、一般に「強制保険」とも呼ばれています。

自賠責保険は、被害者の救済を目的とした、最低限の補償を受けられる対人保険です。しかし、被害者なら誰でも良いというわけではありません。

①要介護の重度後遺障害は、限度額四千万円。
②死亡は、限度額三千万円。
③傷害は、限度額百二十万円
このように一人当たりの支払限度額が定められています。一つの事故

せん。対象となるのは、あくまでも事故による被害を受けた、自分以外の被害者となります。

では、被害者に対する保険金は、自賠責保険からどれだけの金額が支払われるのでしょうか。
①要介護の重度後遺障害は、限度額四千万円。
②死亡は、限度額三千万円。
③傷害は、限度額百二十万円
このように一人当たりの支払限度額が定められています。一つの事故

賠償保険のかけ忘れということも起

よる強力な支援をお願いしたい。
②「エコ社会」地域づくり
公共交通の経営基盤強化や物流・地域間旅客交通の低炭素化に向けた積極的な施策推進を願いたい。
三、地域温暖化対策税の創設について

①現行税制の見直しを行わないまま環境対策に係る新たな税制を導入することは、自動車ユーザーの負担をさらに重くするばかりであり、国際的な公平性、実効性に配慮すると共に、雇用への影響、国民の負担増などを提示した上で、国民各層や各界の意見が広く反映されるようにしていただきたい。

自動車関係諸税は揮発油税など燃料関係税を含めた税体系が複雑なうえ、自動車ユーザーは過重な負担を強いられているため、まず、簡素化・軽減が図られるべきです。現行税制の見直しを行わないまま地球温暖化対策に係る新たな税制を導入することは、自動車ユーザーの負担をさらに重くするばかりで、公平を著しく損なうものであり自動車ユーザーの納得は得られません。
②導入目的、効果と影響など議論と

こりません。
しかし、車検のない250CC以下のオートバイの場合は、車検といった節目になる日がありませんので、自賠責保険の有効期限が満了していることに気づかず、そのまま乗り続けてしまう無保険運行が多いようです。
自賠責保険の有効期限が満了し運行した場合は、一年以下の懲役又は五〇万円以下の罰金、違反点数六点が減点され免許停止処分となる他、自賠責保険証書を車両に備え付けていない場合は、三十万円以下の罰金といった厳しい罰則があります。
車両点検時や給油時などを利用してこまめに確認することをお勧めします。
私たちドライバーは、日頃から自

検証が必要

地球温暖化対策税の創設については国民の理解と合意を前提とし、その導入目的、効果と影響などについて既存の地球温暖化対策予算の有効活用を含めた総合的な議論と検証が行われるべきと考えます。

③課税による自動車の燃料価格上昇は一般ユーザーの家計負担を重くするだけでなく、運輸事業者の経費負担増となり、経営を圧迫させるだけである。

四、国内排出量取引制度の導入について

制度実施のための国際的な共通の基盤が全く未成熟であるように思われ既に排出量取引制度が導入されているEUでも、訴訟が頻発するともに、マネーゲームを助長しているとの指摘がある。早くから温暖化対策に取り組んできた自動車業界は、既に削減の余地が極めて少ない状況にある等排出量取引制度には課題が山積している。導入の判断にあたっては、それぞれの産業の特性等を充分踏まえ、慎重に検討すべきであり、早急に導入することは反対である。

賠償保険など自動車保険の仕組みをきちんと理解することが大切です。安心して快適なカーライフを送る第一歩につなげていきましょう。



サポート・ユア・カーライフ



法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

※通話は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、
短縮ダイヤル #8139

※通話は有料。ダイヤル留めやIP電話等からはご利用になれません。携帯電話・メールでの救援依頼はこちらから！



総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

0570-00-2811

※通話は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの もしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠責共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第324号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

ネットで運転適性診断

あなたの会社の安全・安心をサポート

NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構 (NASVA) は、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、事業所内いつでも診断できるサービスを行っています。また、適性診断の効果をあげるために、カウンセリング付きの診断をお勧めしています。

NASVAでは、自動車事故の防止を目的として運転適性診断を実施しています。一昨年導入された「ナスバネット」は、二十四時間三六五日いつでも事業所内で受診が可能となるほか、ドライバーの運転特性が具体的に把握出来るCGシミュレーションによる模擬運転診断、点呼時の安全

交通事故の援護制度 交通事故被害世帯の皆さんへの 援護制度をご利用ください

○【交通遺児等育成資金 貸付け (無利子)】

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭のお子様で、0歳から中学卒業まで。

◆貸付金額

一人につき
貸付決定時 一時金
十五万五千円、以後月額二万円

○【再度後遺障害者 介護料支給】

◆対象
小・中学校入学時
入学金度金 四万四千元

◆返還方法

月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い。
◆返還猶予
高校・大学・専門学校等在学中は返還を猶予されます。

◆支給額

自動車事故により、脳、脊髄、胸部臓器に損傷を受け、常時又は随時の介護を必要とする方で一定の要件に該当する方。
月額二九、二九〇円〜一三六、八八〇円の間に障害の程度により支給「短期入院」費用があれば別途支給。
◆支給期月
支給月は三、六、九、十二月で三ヶ月分を一括支給。

◆お問い合わせ先

自動車事故対策機構 旭川支所
TEL (0166) 400-111

利用には、インターネットの接続の利用環境が必要となります。なお、診断一件当たりの手数料は二二〇〇円で、それ以外の費用は発生しません。また、NASVA旭川支所での診断も一昨年一〇月から「ナスバネット」を使用しており、支所での診断も体験することが出来ます。

NASVA旭川支所では、午前は八時三〇分〜一〇時の二回、午後は十二時三〇分〜十四時・十五時三〇分の三回実施しており、予約制となっています。土曜日第一・第三は休業しておりますが、翌月曜日は休業となり受診できません。また、適性診断の効果をあげるために、診断終了後に助言指導を実施するカウンセリング付きの診断を新たなメニューに追加しました。

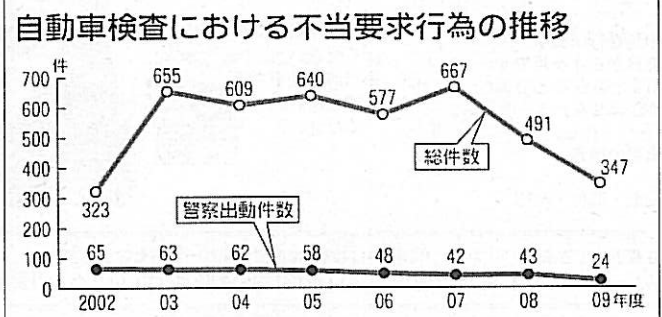
このカウンセリング付き診断では診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って自身自身の運転を見つめ直してもらい、きつかけにすることを目的としています。

《問い合わせ先》
自動車事故対策機構旭川支所
TEL 0166-400-111
独立行政法人

09年度 不当要求行為が過去最少

自動車検査法人

自動車検査独立行政法人 (自動車検査法人) は、二〇〇九年度に全国の検査場で発生した暴力、脅迫などの不当要求行為の状況をまとめ公表した。不当行為の総数は、前年度に比べ一四四件減少し、三四七件だった。これは過去最少の件数。防犯訓練やカメラ、ICレコーダーなどの活用、警察との連携などを徹底したことが奏功した。



『不正改造車を排除する運動』

街頭検査で注意指導

国土交通省では、道路交通の安全確保・公害防止を図るための対策の一環として、関係官庁及び自動車関係団体との協力を得て、本年度も六月を「不正改造車を排除する運動」の強化月間として全国的に展開しました。

本運動は暴走や過積載等を目的とした不正改造車の根絶と定期点検整備の重要性を認識していただくために毎年実施されています。不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されていますが、近年クリアレンズの不適切な灯火器の取り付けや、違法マフラー取り付けによる騒音公害、また、運転席や助手席の窓ガラスへの着色フィルムの貼付等、違法とは知らずに愛車の改造を行っ

ているユーザーも増加傾向で、道路の秩序を乱すとともに、環境悪化の要因ともなっています。旭川運輸支局においては、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係五団体と協力の下、「不正改造車を排除する運動」の一環として街頭検査を実施し、ドライバーの皆様方に点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車安全走行の重要性等について、再認識していただきました。運動期間中、稚内市と枝幸町において、一五〇台に対し街頭検査を実施した結果、灯火類の球切れ等、軽微な不良車両十八台が確認され、口頭により注意喚起を行いました。



同支局は、強化月間以降も引き続き不正改造車の根絶及び定期点検整備の推進と重要性を啓蒙してまいります。また、迷惑改造車窓口 (不正改造一〇番) を設置して改造車に関する情報の収集を行っており、ユーザーの相談に対応しています。情報は北海道運輸局旭川運輸支局整備課までお寄せください。
TEL (0166) 5115363
FAX (0166) 5115273

チャイルドシート全国調査 適切な取付け三割程度

警察庁とJAF(社団法人日本自動車連盟)は、自動車乗車中の六歳未満の子供、約一万三〇〇〇人を対象に「チャイルドシートの使用状況」と取り付け状況」等の合同調査を全国各地で実施しました。その結果、チャイルドシートの使用が義務化されている六歳未満全体の利用率は五・八%と、前年対比二%増加し、平成十四年から調査を開始して以来、最も高い水準となりました。

年齢別では、一歳未満が八〇・九%と最も高く、一歳から四歳が五八・九%と最も高く、一歳から四歳が五八・九%、学童用シートを使用する五歳児では、三二・八%と三人

一人以下の水準となり、年齢層が上昇するにつれて使用率の低下が顕著に表れているため、重点的な使用啓発が必要不可欠な状態でした。

また、正しく安全に取り付けられているかを判断する取り付け状況調査では、乳児・幼児用シートとも三六%台にとどまり、取り付け不備と判断された七割以上は「腰ベルト締め付け不足」や「固定器具の誤使用」による「ぐらつき」が原因で、形だけの使用が浮き彫りとなる不安の残る結果になりました。

尚、着座状況調査についても、「しっかりと着座」が乳児・幼児用シートで五〇%台前半と低く、「ハー

ネスの締め付け不足やよじれ、高さ調整不足」等、ハーネスに関わる不備が大半を占め、学童用シートでの不備原因では、使用時期を誤った「体格不適合」が最多でした。

子供をチャイルドシートにしっかりと着座させる事は、衝突時の安全確保は勿論の事、体が固定されているので、窓の開閉時に起こる顔や手等の挟み込み防止にも繋がります。ポタンひとつで開閉可能なパワーウィンドウやサンルーフ等の挟み込み事故は、六歳未満の子供が過半数以上を占め、指を挟まれ重傷を負うケースもしばしばあります。

現在、挟み込み防止機能が付いた自動車も増えていますが、運転席にのみ設置されている車種が多く、やはり同乗者が、安全確認をして操作する事と合わせ、子供には操作できないようにロックする等の事故防止対策が必要です。

チャイルドシートの種類と年齢別区分け

チャイルドシートは、市販されている例によると3種類に大別されます。これらについては、道路運送車両法の保安基準にその基準が定められています。

乳児用シート	10か月位まで用
幼児用シート	10か月位から4歳位まで用
学童用シート	4歳位から10歳位まで用

警察庁では今後、すべての座席におけるシートベルト着用徹底と併せ、チャイルドシートの正しい使用の徹底について広報啓発を推進するとしています。

ドライバーの義務 点検整備でトラブル防止



近年、技術の進歩によりクルマは壊れにくくなり、長年に渡りクルマを使用される方が増えてきました。しかし、メンテナンスを怠ると思わぬトラブルが発生し、重大な事故に繋がる可能性があります。トラブルを防ぐのに最も有効な手段、それはクルマの「点検整備」です。「点検整備」は、法令で定められており、適切な時期に実施することでトラブル防止に繋がります。

自動車は数万点にも及ぶ機械部品電子部品、油脂類などによって作られています。これらは保安・機能の両面で「使用に伴って摩耗損傷するもの」、「使用状況に関係なく経時的劣化するもの」、「使用しないために劣化するもの」に区分でき、走行距離の多少によらないものもありますが、使用に伴って劣化する部分が多いことはご理解いただけると思います。

自動車の整備は、過剰であっても過少であってもならないものですが故障する前に行う適切な予防的な点検整備は、経済的に車の性能・機能を維持し、安全面・公害面さらには省エネルギーの面でも効果を発揮し車の維持費を低減させることができます。常に安全・快適に車を使用し故障の心配もなく、そのうえ燃料費

★定期点検整備と車検の違い
法令により定められている定期点検整備は、予防整備であり、自動車の各部の損耗や劣化の状況などをチェックし、必要な予防的整備を行うことにより、その後の車の保安基準適合性(安全性)を確保するために行うものです。

第四十九回優良運転者表彰
推薦書の受付は八月三十一日迄

第四十九回優良運転者表彰について、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、ベ切が八月三十一日となっております。協会では、一人でも多くの会員の無事故・無違反証明書を添付され、至急協会まで提出して下さい。

や整備費などの経済性をよくするたためにも定期的な点検整備を励行しましょう。

国が行う自動車の検査(車検)は皆さんのお車が安全面や公害面で大丈夫かどうかを一定期間ごとに、テストや目視(外観)によってチェックするもので、ブレーキなどは分解までして見ることはしていません。言い換えると検査時点における保安基準の適合性(安全性)をチェ

ックして合格・不合格を判定しているもので、検査に合格したからといって次の検査までの安全性などを保証しているものではありません。皆さんの愛車は、使用者ご自身の責任において、正常な状態に維持管理することが求められています。

そのためには、お車が正常かどうか日常的にチェックし、また定期的な点検整備を行い、いつも安心して使用できるようにしたいものです。

上半期道内交通事故死者数 対前年比六人増 前年を上回る

道警のまとめによると、道内今年上半期の交通事故死者数は対前年比六人増の八十一人となり、三年ぶりに前年を上回りました。

全国の死者数は前年同期比四十九人減の二七一人。自動車の安全性の向上や様々な取組みの効果から死者数の減少が続いている中で、道内の交通事故死者数の増加ぶりが目立っています。

道内では例年、七月から本格的な観光シーズンに入り交通量が増加することや、初冬の急激な路面変化等もあり、年間死亡事故の六割強が下半期に発生しています。今年七月に入ってから死亡事故が絶えず、

七月十一日(十五日まで五日間連続)で六人が犠牲となつていました。これらを受けて道警は今年初めて七・九月を対象強化期間に設定しました。この対策期間中各地で検問を行うなどして、速度違反やシートベルト非着用者の取り締まりを強化する方針です。

ところで、過去五年間の八月中の交通死亡事故について道警のまとめによると、八月は最高速度違反による車両単独事故や、市街地での人対車両事故、郊外部での正面衝突が多発傾向にあります。また、酒酔いや酒気帯び運転による事故も多くなり

飲酒運転については、改正道路交

この一年間での道内の飲酒運転による自動車運転免許の取消件数は七三一件と前年同期の約二・九倍に増加しました。これは酒気帯び運転などの違反点数が大幅に引き上げられたことが要因と考えられます。

一方、道内の飲酒による自動車運転免許の停止件数は対前年比六十九%減の三九〇件となり、取消・停止の総件数は一一二一件と同二十五%減となりました。

厳罰化の効果により飲酒運転自体は減少していますが悪質なケースは後を絶ちません。飲酒は自分の意思でコントロールできるもの。「飲んだら乗るな」を肝に銘じておきましょう。

希望番号制度

ご存知ですか?

希望できる番号の区分

旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字ここにのみ自由に選べます。

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	※事業用及びレンタカーを除く		

※対象自動車は管轄運輸支局管内の登録自動車です

希望ナンバー交付の流れ

- 事前予約
 - 希望ナンバー予約及び手数料支払
 - 「希望番号予約済証」受取
 - ナンバー交付可能日通知
 - ※インターネットでの申込みの方は予約確定時にメールで通知。登録申請時に予約窓口で「希望番号予約済証」受取。
- 登録申請
 - 番号変更等の登録申請を行います。
 - 手続期間は交付可能日から1ヶ月です。
 - ※予約済証の有効期間を過ぎると登録できません。手数料も返却できません。
 - 車検証受取・自動車税の申告
 - ナンバープレート受取・取付・封印

※予約時には車検証(写し)を準備すると確実です。
※予約が完了するとキャンセルはできません。手数料も返却できません。
※予約確定後交付可能日まで4~5業務日かかります。

※登録申請に必要な書類は事前にお問い合わせください。
※当該自動車でも手続きにおいてください。

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

予約問い合わせは(希望ナンバー予約センター)まで
(社)旭川地方自家用自動車協会 TEL(0166)51-1221