

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一(郵便番号〇六五〇〇三〇)
電話(〇一一)七二一一―四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会費の方は会費に含まれています)

高速道路無料化 社会実験が終了

【国土交通省】

高速道路の休日特別割引の地方部上限千円割引と、一部高速道路の無料化社会実験が六月二十日午前零時で終了となった。

休日特別割引の地方部上限千円割引は、〇九年から利便増進事業として始まり、無料化社会実験は昨年からの全国的高速道路の約二割を、無料化を前提とした実験としてスタートした。しかし、東日本大震災後、これらの割引、無料化のための予算を東日本大震災の復旧対策として第一次補正予算の財源に充てたことを受け、終了となった。

割引率が変わるが、最大五〇%の割引がある。道内では昨年六月二十八日の実験開始から▽道央道士別剣淵〜岩見沢(一三九km)▽深川留萌道深川西〜道本別・足寄〜占冠(一三〇km)、夕張〜千歳恵庭ジャンクション(四二km)▽日高道沼ノ端西〜苫小牧東(四km)の四路線五区間、計三一九kmが無料化社会実験として無料化されていた。

NEXC O東日本北海道支社によると、六月二十日以降は、無料化区間が多かった道北、道東地方と、道央を結ぶ高速道で料金が大幅に加算された。ETC搭載車の土、日、祝日の「休日割引」は五〇%割引が引き続き適用されるが、「上限千円割引」が終了したため通常料金と同様に長距離ほど負担は大きくなった。

◆普通車の主な区間の高速道路料金(円)◆

出発	着	現金車		ETCで休日の場合	
		改正前	改正後	改正前	改正後
札幌	深川西	1,000	2,700	500	1,400
	旭川鷹栖	1,000	3,250	500	1,650
	士別剣淵	1,000	4,100	500	2,050
札幌南	沼ノ端西	1,150	1,300	600	700
	夕張	750	1,800	400	900
	音更帯広	750	3,750 (4,250)	400	1,900 (2,150)
	本別	750	3,750 (5,350)	400	2,450 (2,700)

※カッコ内は夕張〜占冠開通後の料金

平成23年
秋の全国交通安全運動

実施期間
9月21日(水)〜9月30日(金)

年間スローガン
ストップ・ザ・交通事故死
めさせ 安全で安心な北海道

重点目標

- 高齢者の交通事故防止
- 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- 居残り運転による交通事故防止
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用
- 飲酒運転の根絶

毎月15日は
『道民交通安全の日』

今秋開通する道東道の夕張〜占冠(三五km)も無料化対象だったが、実験終了に伴い有料となる。同支社によると、実験で全区間が無料化となった高速道の昨年度一年間の交通量は、深川留萌道が前年度比二二七%、道東道は同二一九%、日高道も同二二六%と大幅増。一部が無料化となった道央道も前年比一二一%だったが、無料化区間がなかった札幌道は同二〇二%に留まった。

また、列の長さが一〜二五kmの渋滞は、一昨年度のお盆期間中が十七回であったのに対し、昨年度は約二倍の三十六回。無料化前の昨年五月の渋滞が四回であったのに対し、今年の五月は十六回と四倍になった。また、東日本大震災の被災者支援と被災地の復興のために、東北地方の高速道路が被災者と中型車以上の車両を対象として、六月二十日午前零時から無料開放された。無料開放

された路線は、磐越道以北、青森までの東北地方のNEXC O東日本高速道路。常磐道は、水戸IC以北、東北道は白河IC以北となる。道路公社が運営する自動車道は対象外。無料開放されるエリアで発着する被災者が利用する車両について、料金所で被災、罹災証明を提示することで無料となり、免許証などと照らし合わせて本人確認を行っている。なお被災者が同乗する車両も無料となっている。

省交 自動車基準認証国際化 行動計画を公表

日本の自動車が世界で活躍するために

国土交通省は、自動車基準認証国際化ハイレベル会議において、今後の国際化戦略について検討を行い、自動車基準認証制度の国際化を進める「自動車基準認証国際化行動計画」を公表した。

この行動計画は、安全・環境性能に優れる日本車(日本メーカー)の基準を国際標準化へと働きかけていく取り組み。同省では、この取り組みの背景として、自動車の流通が国際的に拡大

していることに伴い、国ごとに異なる自動車に関する技術的な安全・環境基準を調和させること、その基準に基づいて各国が自動車に与える認証を一方の国が与えれば互いに承認し合うことという国際標準化に対するニーズが世界的に高まっていることを挙げている。

自動車の基準調和及び認証の相互承認の実現により、自動車メーカー等は国際的な部品の共通化、認証コストの低減等を通じ安全・環境技術の開発への経営資本投入、さらに世

界規模で、柔軟性のある経営が可能だ。また、こうした対策により安全・環境性能に優れた自動車を購入しやすくなることは、消費者にとっても大きなメリットになる。特に近年、アジア等の新興国における自動車交通の発展はめざましく、国際自動車市場における存在感は日に日に大きくなっており、これらの新興国も巻き込んだ自動車の基準調和及び認証の相互承認の実現が期待されている。

実現には、日本の安全・環境基準をアジア諸国をはじめとした各国と共同で国際標準化することで、日本企業が活動しやすい環境作りは勿論、燃料電池・電気自動車など日本が技術上比較的優位な分野において、国際標準化作業を戦略的かつ早急に進めることが重要だ。

Welcab トヨタのウェルキャブレンタカー!!
お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Porte
ポルテ 助手席リフトアップシート& 手動車いす用収納装置(電動式)

NOAH
ノア 車いす仕様車 "タイプE-サードシート付" ※車いすは装備に含まれておりません。

Hiace
ハイエース 車いす仕様車(リフトタイプ) ※車いすは装備に含まれておりません。

Ractis
ラクティス 助手席リフトアップシート車

全国のお問い合わせはこちら

トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-111 無料

ウェルキャブ専用
Welcab 0800-7000-294 無料

ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス
トヨタレンタリース

本社・旭川店 ☎071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100

旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 稚内店 礼文店
旭忠大 駅通り 名士 寄別 深留 川町 内空店 利尻店

バッテリー誤取付けによる火災

国土交通省が注意を喚起

国土交通省は、平成二十一年四月から平成二十二年三月末までの一年間に同省に報告された自動車の不具合による事故・火災情報の中で、バッテリー付近から出火した車両火災の情報は九十八件で、要因別ではバッテリー交換作業に起因すると推定される火災が二十八件、後付け電装品を不適切に取り付けたと推定される火災二十八件と二つの要因によるものが最も多く発生していることを公表した。

同省では、自動車の安全対策を強化するため、自動車のリコールなど、法的措置が必要な段階には至っていないものの、自動車の不具合に

よる事故・火災に係った重大な不具合について自動車メーカーなどから情報を集め公表している。昨年中に報告があった情報は、事故一九三件、火災一〇〇九件と昨年比で六十四件増加した。内訳としては、事故が三十九件、火災が二十五件とそれぞれ増加している。自動車メーカーから報告のあった不具合による事故・火災の中には、バッテリー付近から出火した車両火災が多数見られた。このバッテリー付近から出火した車両火災を大別すると、バッテリー交換時の作業ミスと後付け電装品の不適切な取付けに起因した火災に分けられる。

再現実験結果は次の通り

①バッテリー固定金具取付け用ナットの締め付けが不十分な場合、走行時の振動や衝撃又は旋回時の遠心力によって固定金具が移動し、バッテリーターミナルと接触してショートする時に発生する火花が

ターミナル部のグリースやカバーに引火、その後数十秒と短時間で火災に至る結果となった。また、バッテリー端子取付け用ナットの締め付けが不十分な場合には、端子部からスパークが発生し、数分から数十分で火災に至るものがあることが確認された。

ユーザー等への注意事項

・バッテリー固定金具やバッテリー端子取付け用ナットは工具を使ってしっかりと締め付けて固定する。
・端子位置が逆、あるいは固定出来ないようなサイズのバッテリーを使用することの無いように、車両にあった型式のバッテリーを選定する。
・サイズの合わないヘッドランプバルブを使用しない。
・後付け電装品の配線には適切なヒューズを取り付け、車体の縁端部や他の電装品と接触するような配線とならないように注意する。

更新することができませんので、自賠責保険のかけ忘れということはありません。しかし、車検の対象外である250CC以下のオートバイの場合は、車検といった節目となる日が無く、自賠責保険の保険期間が満了していることに気が付かず、そのまま乗り続けてしまうケースが多いようです。

自賠責保険の仕組み



自賠責保険(自動車損害賠償責任保険)とは、公道を走行するすべての自動車、オートバイ(原動機付自転車も含む)に加入が自動車損害賠償法で義務付けられており、自動車の運行により起きた事故で、他人を死亡させた、あるいは負傷させた場合に適用される最低限度の補償を受けられる対人保険です。補償の対象者は、あくまでも事故による被害者で、運転者とその自動車の所有者は補償対象とはならないのが自賠責保険の特徴です。

保険料

自賠責保険の保険料は各保険会社一律ですが、金額は年度毎に変動しています。その変動具合は、「ノーロス・ノープロフィット」(利益も損失も出さない)原則により算出されているもので、これも自賠責保険の特徴の一つとなっています。

適用条件

自賠責保険の適用条件は、自動車運行時の事故に限定されていますが、「運行」には、ドアの開閉による人身事故も含まれます。例えば、

自動車を路肩に停車させドアを開けた瞬間、後続を走行していたオートバイがドアに衝突し転倒、相手方に怪我を負わせてしまったケース等も対象となります。ただし自動車やオートバイ、ガードレール等の物に対する修理代は一切補償されません。すべて自己負担となります。通常、個人の意思で加入する任意保険で補う方法が一般的です。

補償金額(保険金)

自賠責保険の保険金は迅速かつ公平に支払われるように、国土交通大臣及び内閣総理大臣により「支払基準」が定められています。

被害者1人当たりの支払額	
障害による損害	限度額120万円
後遺障害による損害	常時介護：限度額4,000万円
	随時介護：限度額3,000万円
	後遺障害の程度により 75万円～3,000万円
死亡による損害	限度額3,000万円

※被害者に重大な過失が認められる場合には減額されて支給されます。

未加入時等の罰則

車検の対象車である場合は、車検の有効期間を満たす自賠責保険に加入しなければ、車検証の有効期間を

サポート・ユア・カーライフ



JAF

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部



ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、
グループウェア
短縮ダイヤル
#8139

通話料は有料、ダイヤル短縮の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。



総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～20:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの もしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠責共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共

旭川



第329号

旭川地方自家用
自動車協会は
交通安全運動を
推進します

ネットですべて運転適性診断

あなたの会社の安全・安心をサポート

NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構 (NASVA) は、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、事業所内ですべて診断できるサービスを行っています。また、適性診断の効果をおげるために、カウンタリング付きの診断をお勧めしています。

NASVAでは、自動車事故の防止を目的として運転適性診断を実施しています。

平成二十二年に導入された「ナスバネット」は、二十四時間三六五日いつでも事業所内で受診が可能となるほか、ドライバーの運転特性が具体的に把握出来るCGシミュレーションによる模擬運転診断、点呼時の安

全エゴドライブ指導、安全マネジメントの情報閲覧が可能となり、さらに企業のPR効果などのメリットがあげられることから好評で、平成二十二年度までに全国一二〇〇社を超える企業に導入いただいております。

新システムでは、CGシミュレーション、新たな視覚機能診断、疲労蓄積度診断、SAS (睡眠時無呼吸症候群) 関係診断、企業安全風土診断等の追加と危険感受性診断の動画化、適性診断票の改善などが行われています。

交通事故の援護制度

交通事故被害世帯の皆さんへの援護制度をご利用ください

◎【交通遺児等育成資金貸付け (無利子)】

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭のお子様で、0歳から中学卒業まで。

貸付金額 一人につき

貸付決定時 一時金 十五万五千円、以後月額二万円

◆対象

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭のお子様で、0歳から中学卒業まで。

◆返還方法

月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い。

◆返還猶予

高校・大学・専門学校等在学中は返還を猶予されます。

◆支給額

月額二九、二九〇円〜一三六、八八〇円の間で障害の程度により支給 (短期入院 費用が別途支給)

◆支給期月

支給月は三、六、九、十二月で三ヶ月分を一括支給。

◎【重度後遺障害者介護料支給】

自動車事故対策機構 旭川支所 TEL (〇一六六) 四〇〇一一

利用には、インターネットの接続の環境が必要となります。なお、診断一件当たりの手数料は二二〇〇円で、それ以外の費用は発生しません。

今年度からは、出張等を含めて全ての診断を「ナスバネット」を使用して実施しており、支所での診断も体験することが出来ます。

NASVA旭川支所では、午前八時三〇分・一〇時の二回、午後は十二時三〇分・十四時・十五時三〇分の三回実施しており、予約制となっています。

土曜日第一・第三は開業しており受診できますが、翌週初めの平日は休業となっています。

また、適性診断の効果をおげるために、診断終了後に助言指導を実施するカウンタリング付きの一般診断メニュー (手数料四六〇〇円) もあります。

このカウンタリング付き診断では診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って自身の運転を見つめ直してもらおうきつかけにすることを目的としています。

《問い合わせ先》

自動車事故対策機構旭川支所 TEL 〇一六六 四〇〇一一



『不正改造車を排除する運動』

整備命令四件交付

国土交通省では、道路交通の安全確保・公害防止を図るための対策として、関係省庁及び自動車関係団体と連携し、六月の二ヶ月間を強化月間として『不正改造車を排除する運動』を全国的に展開しました。

不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されています。しかし、近年クリアランス等不適切な灯火器及び回転灯の取付け、騒音の増大を招く基準不適合マフラーの装着、運転席や助手席の窓ガラスに着色フィルムを貼付けるなど、違法とは知らずに改造を行っている自動車ユーザーが増加しており、道路交通の秩序を乱すと共に環境悪化の要因となっています。

また、自動車検査独立行政法人では、北海道運輸局旭川運輸支局では、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係五団体の協力の下、『不正改造車を排除する運動』の一環として、街頭検査を行いドライバーの皆様方に点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車からの二酸化炭素が高まっている様子。

しかし、調査によると取付け位置や取付け方法によって、保安基準に適合しなくなる可能性のある自動車部品・カー用品が四四四件あり、そのうちLEDランプ、イルミネーションライトなどの灯火類八十四件と最も多い結果でした。

具体的には、LEDディレイライトなどで三〇〇カンテラを超える明るさ、LEDランプで前面に赤色灯火及び後面の白色灯火、イルミネーションで点滅、増減するタイプなどを指摘。販売店を通してユーザーへの注意喚起を促しました。

なお、北海道運輸局旭川運輸支局では、迷惑改造車窓口 (不正改造一〇番) を設置して改造車に関する情報の収集を行っています。情報は、北海道運輸局旭川運輸支局検査整備保安までお寄せください。

TEL (〇一六六) 五一一五三六三 FAX (〇一六六) 五一一五二七三

燃費性能ベスト10

HV車 が 優位

国土交通省は、平成二十二年のガソリン乗用車燃費 (10・15モード) ベスト10を発表した。登録車の燃費性能トップは昨年と同様、トヨタのHV (ハイブリッド) 車「プリウス」で、二位もHV車「レクサスCT200h」という結果となった。

また、ガソリンリットル当たりの走行距離が、三十キロメートル以上の性能を持つ自動車はすべてHV車

〔普通・小型自動車ベスト10〕 (燃費基準 10・15モード)

順位	車名	通称名 (*印はハイブリッド自動車)	燃費 (km/L)
1	トヨタ	プリウス*	38.0
2	レクサス	CT200h*	34.0
3	ホンダ	シビックハイブリッド*	31.0
4	ホンダ	インサイト*	30.0
4	ホンダ	フィット*	30.0
6	トヨタ	ヴィッツ	26.5
7	ニッサン	マーチ	26.0
8	ホンダ	CR-Z*	25.0
9	ホンダ	フィット	24.5
10	スマート	フォーツーカーバ	23.5
10	スマート	フォーツーカーリオ	23.5

シートベルトの着用とチャイルドシートの使用を!

平成二十年六月一日に改正道路交通法が施行、後部座席についてもシートベルト着用が義務化され、これにより、車両乗車中は全ての同乗者にシートベルトの着用が義務付けられています。

平成二十二年中の北海道で自動車乗車中に交通事故で亡くなられた人一〇〇人のうち、シートベルトを締めていない人は五十二人(四七・三%)でした。このうち二十八人(五三・八%)の人は、シートベルトを締めていれば命が助かった可能性がありました。

北海道のシートベルト着用率

全国の都道府県警と日本自動車連盟(JAF)では毎年、シートベルト

の着用率を調査しており、道内でも昨年十月、一般道十八カ所、高速道路三カ所調査を実施しました。昨年の道内のシートベルト着用率の調査結果によると、運転席及び助手席での着用率は一般道、高速道路共に全国平均を下回りました。後部座席の場合に至っては、高速道路では全国平均の六三・七%を大きく下回り四八・五%。一般道では全国平均三三・一%に対し二四・四%にとどまり、全国都道府県別で四二番目という低調な結果となっています。

子供の安全を守るのは保護者の責任

道路交通法では、六歳未満の幼児には、チャイルドシートの使用が義務付けられています。

全国の都道府県警と日本自動車連盟(JAF)が合同で実施した「チャイルドシートの使用状況」取付け状況の調査結果によると、チャイルドシートの使用率は五七・〇%で前年の調査から〇・二ポイント改善したものの依然として低い水準のままです。子供の年齢層別使用率は、一歳未満が八〇・四%、一〜四歳では五八・二%、五歳では三四・六%と年齢が上がるにつれて使用率は落ち込んでいます。

◆シートベルト着用率調査結果◆

	運転席		助手席		後部座席	
	一般道	高速道	一般道	高速道	一般道	高速道
全道平均	95.8%	99.0%	90.7%	97.5%	24.4%	48.5%
全国平均	97.3%	99.2%	92.2%	97.0%	33.1%	63.7%
全国順位	44位	36位	33位	22位	39位	42位

(全国順位は47都道府県中の順位)

平成二十年六月に義務付けられ、高速道路では運転手が違反点数一点の行政処分を科されるのに対し、一般道では当面処分の対象外となつています。道警では「後部座席でシートベルトを着用することが、いかに命を守るかという認識が道内ではまだまだ低い」と嘆いています。

熱中症対策

今年の夏も対策をして
乗りきろう



本格的な夏を迎え、楽しいイベント・行楽シーズンが到来しています。これから秋に向けても、北海道はドライブにぴったりの土地柄。車で出かける機会も多いと思います。ただし、まだまだ暑い日が続きますので、車でお出かけの際は熱中症にご注意ください。

このような状況下では大人も体力等を消耗しますが、体温調節の未発達な子供はとて危険です。

熱中症かなと思ったら

- ・ 涼しい所へ移動する
- ・ 衣類をゆるめて休む
- ・ 体を冷やす
- ・ 水分(〇・一〜〇・二%の食塩を含むもの)を補給する※

また、エアコンを入れ車内の温度上昇を防いでいるつもりでも、直射日光が当たることで体温はすぐに上昇します。ほんの少しの時間でも子供を車に置き去りにしないようにしましょう。

予防としては

- ・ 体調を整える
- ・ 通気性の良い服装、帽子を被る
- ・ こまめに水分補給する

これらを踏まえて、出かける時にはタオルや冷たい水を入れた水筒、スポーツ飲料、日陰を作れるようなパラソルやシートなどを用意して行くことが良いでしょう。

但し、最近、糖分を含むスポーツ飲料や清涼飲料水などを大量に飲み続けることで起こる急性の糖尿病「ペットボトル症候群」に陥る危険性も指摘されており、糖分摂取量も意識しながら水分補給をする必要があります。

車上狙い

カーナビ盗難被害 過去最多を記録

日本損害保険協会は、「第十二回自動車盗難事故実態調査」の結果を発表した。まとめによると、自動車の盗難は、六三八件で前年比十九件増加。このうちハイエース(トヨタ自動車)が一〇八件に上り、四年連続でワーストワンの座を占めた。ハイエースは、海外で貨物車やバスの用途として需要が高いため、多くは不正輸出されていると考えられている。

一方、車上狙いは二七四三件で前年比二四五件減少したものの、年々上昇傾向にあるカーナビの被害割合が四三・一%と過去最多となった。カーナビは、一件当たりの被害額が二四・二万円と高く、高性能カーナビの普及に伴い、転売を目的としたカーナビ窃盗団グループの暗躍が考えられている。車上狙いの被害件数は二八二件でプリウスが、ワーストワンとなった。

同協会では、盗難や車上狙いから車を守るため、以下のことを掲げ注意を呼び掛けている。

- ①カーナビ盗難対策ポイント
- ②車から離れる時は必ずキーを抜き、ドアをロックしましょう。
- ③見通しの良い駐車場を選びましょう。
- ④セキユリティコード機能を搭載したカーナビを選びましょう。
- ⑤ポータブルタイプのカーナビは自宅に持ち帰るか、カバーをかけましょう。
- ⑥固定式のカーナビは、盗難防止ネジを活用しましょう。
- ⑦後付けのカーナビを購入したら、製造番号が記載された保証書類は大切に保管し、ハガキまたはWEBでユーザー登録を行いましょう。



第50回

優良運転者表彰切迫

推薦書の受付は八月三十一日迄

第五十回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、べ切が八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の無事故・無違反証明書を添付され、至急協会まで提出して下さい。

愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ①4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ②特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選となります。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。



旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

インターネットからも予約できます。アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

検索

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで

(社)旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221