

北海道 自家用新聞

発行所
北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一・郵便番号〇六五〇〇三〇
電話 (〇一一) 七二一—四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会員の年会費に含まれています)

平成24年度 税制改正の要望が本格化 消費税・取得税の廃止を要望

(社)全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十四年度税制改正に関する要望書を関係省庁に提出した。

現在自動車に課せられている関係諸税は、取得の段階で消費税と自動車取得税が課税され、保有時には自動車重量税等が、走行時には揮発油税や地方道路税が課せられている。取得・保有・走行の各段階で九種類の税金が課せられており、近年の自動車環境から著しく乖離した不合理かつ過重な税体系となっている。これは、国際的に見ても極めて過重な負担を強いられている。一つの物品でこれほど多くの税金が課されている物品は他に類を見ない。その上、

それぞれの税金の性格が多岐にわたる複雑な税体系となっている。そのため、消費税と自動車取得税の二重課税の廃止を要望。一方、環境税の導入には、総合的な議論と検証を踏まえ平成二十四年度税制改正の抜本的見直しの実現を強く求めた。

また、道路特定財源が一般財源化されているにも関わらず、暫定税率に代わって適用されている「当分の間の税率」これも含めて是正を求めるとした。

一 自家用自動車に係る税負担の不公平の是正

自家用自動車の全国貨物輸送全体に占める割合は、四十%を超えており、個々の輸送規模は小さいものの、その特性に応じて、国民の生活に密着した輸送分野を担っており、国内産業の発展と国民生活の向上という社会的役割を果たしている。

しかるに、現行自動車関係税制では、自動車取得税は、「当分の間の税率」の適用により五%、自動車重

量税においても営業用自動車に比べ、二・三倍及び一・四倍の格差があり、過重な税が課せられている。このような税制は、国際的にみても例がなく極めて不公平なものとなっているので是正していただきたい。

二 消費税と二重課税の自動車取得税の廃止

自動車取得税は本来、平成元年の消費税導入時に物品税等、個別間接税は廃止されるものであったが、道路目的税として据え置かれ、同じ物品の取得に対して、消費税と自動車取得税が二重に課せられている。

よって、自動車購入時の自動車取得税は廃止していただきたい。

三 自賠責保険・任意保険の所得税控除の取扱

生活必需品となっている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、全額、所得税控除の対象としていただきたい。

四 環境税の導入への慎重な対応

環境税の導入には、導入効果と影響、既存の地球温暖化対策の有効性、産業界のこれまでの取り組みと成果などを勘案し、総合的な議論と検証を踏まえた慎重な対応が必要である。CO2の削減は、国民すべてが協力して実施していくものである以上、自動車ユーザーだけに特定の負担が強いられないよう、環境負荷全体に対する公平な税負担とするよう努めていただきたい。

取得段階	科 目	
	自動車取得税	地方税
取得段階	消費税(車体課税分)	国 税
	自動車重量税	国 税
保有段階	自動車税	地方税
	軽自動車税	地方税
走行段階	軽油取引税	地方税
	揮発油税	国 税
	地方揮発油税	国 税
	石油ガス税	国 税
	消費税(燃料課税分)	国 税

り五%、自動車重

乗用車の平均車齢七・七四年に 十九年連続の高齢化

(財)自動車検査登録情報協会は、このほど、二〇一一年度の自動車保有動向をまとめ発表しました。それによると、二〇一一年三月末の乗用車四〇一三万五二二台の平均車齢は七・七四年で前年に比べ〇・一八年延び、十九年連続で高齢化となった。今回は、新車販売の減少と自動車の長期使用化がさらに進んだことが影響したとみられる。

乗用車の平均使用年数は十二・四

三年で、五年連続して過去最長を記録した前年より〇・二七年短期化し、六年ぶりに減少した。これは、エコカー補助金による車齢十三年超えの廃車増加が影響して前年が大幅に長期化したためで、エコカー補助金制度が平成二十二年九月で終了したこともあり、今回は短縮したとはいえ、従来からの長期化傾向は続いている。

自動車の「平均車齢」は国内でナ

過去5年間の推移

年	平均車 齢		平均使用年数	
	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車
2007年	7.09年	8.68年	11.66年	11.92年
2008年	7.23年	8.98年	11.67年	11.72年
2009年	7.48年	9.16年	11.68年	13.50年
2010年	7.56年	9.62年	12.70年	12.72年
2011年	7.74年	10.04年	12.43年	13.04年

ンナンバープレートを付けている自動車の新規登録されてからの平均経過年数を表すもので、人間に例えると平均年齢に相当する。車種別みると普通乗用車は七・五九年と前年に比べ〇・一一年長くなり、二年ぶりに高齢化し、小型乗用車は七・八五年で同〇・二三年延び、十九年連続して最高齢を更新した。

一方、貨物車(被牽引車を除く)六〇六万八三七台の平均車齢も一〇・〇四年と初めて十年代に入った。前年に比べ〇・四二年延び、十八年連続して最高齢となった。景気低迷による自動車の長期使用化や新車販売の不振が影響したとみられる。車種別みると、普通貨物車は一〇・七九年で同〇・四五年延び、十八年連続で最高齢となった。小型貨物車は九・六年で同〇・三九年延び、十九年連続の最高齢となり、いずれも高齢化が進んでいる。

国内で新規登録されてから抹消登録するまでの「平均使用年数」(人間の平均寿命に相当)の車種別では、普通乗用車は十二・七四年で、五年連続して過去最長を記録した前年より〇・四六年短期化し、十四年ぶりに減少した。小型乗用車は十二・二三年で、前年に比べ〇・一四年短期化し、二年ぶりに減少した。

Welcab トヨタのウェルキャブレンタカー!!

お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Porte

ポルテ 助手席リフトアップシート&手動車いす用収納装置(電動式)

HIACE

ハイエース 車いす仕様車(リフトタイプ) ※車いすは装備に含まれておりません。

NOAH

ノア 車いす仕様車「タイプII-サードシート付」 ※車いすは装備に含まれておりません。

Ractis

ラクティス 助手席リフトアップシート車

全国のお問い合わせはこちら

トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-111 無料

ウェルキャブ専用
0800-7000-294 無料

ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタリース

本社・旭川店 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100

旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 野幌店 稚内店 礼文店
旭川大通り 旭川名士 富良野別 富良野留 野幌店 稚内店 礼文店

平成二十三年度

旭川運輸支局管内 街頭検査実施結果

平成二十三年度の検査車両台数は、延べ六六二台。その内、整備不良及び不正改造車両数は百台(整備不良車両数九十台、不正改造車両数九台、整備不良かつ不正改造車両数一台)に上り、なかでも整備不良による車両二台と、違法に改造等をしてきた不正車両十台、合わせて十二台に対し整備命令書を交付し、十五日以内の改善と運輸支局への車両の持込みが命じられました。

北海道運輸局旭川運輸支局では、自動車検査独立行政法人旭川事務所及び、各警察署、自動車関係五団体の協力のもと実施した、平成二十三年度の街頭検査実施結果をまとめました。

街頭検査は、年間を通じ「不正改造車を排除する運動」の一環として行っていますが、春の交通安全運動(五月十一日〜二十二日)や、「不正改造を排除する運動」及び「ディゼルクリーン・キャンペーン」強化期間(六月一日〜三十日)、夏の交通安全運動(七月十五日〜二十四日)、秋の交通安全運動(九月二十一日〜三十日)など、これらの運動期間に併せて、今年計七回実施されました。

平成23年度 街頭検査実施結果表

実施年月日	実施場所	検査車両数	整備不良車両数	不正改造車両数	整備不良かつ不正改造車両数	整備命令(整備不良)	整備命令(不正改造)	警告等	内訳
H23.5.16	比布町	115	20	1		1		19	
H23.6.1	留萌市	100	12	3			3	12	
H23.6.2	妹背牛町	101	29	1			1	29	
H23.7.11	美瑛町	107	9	0				9	
H23.7.26	富良野市	164	11	2			2	11	
H23.9.26	羽幌町	58	6	2	1	1	3	5	
H23.9.27	富良野市山部	17	3	0				3	
合計		662	90	9	1	2	10	88	

なお、今年度の街頭検査には、旭川運輸支局、自動車検査独立行政法人旭川事務所、北海道警察、旭川地方整備局等関係団体、総勢百三十一名が出動しました。

運転免許証 来年四月より

更新手数料引き下げへ

【警察庁】

警察庁は、運転免許証の取得や更新などに必要な手数料を改定する方針を決めた。昨年五月の事業仕分けで、「ドライバーの負担を軽減する必要がある、見直すべき」と指摘を受けたことに対応した措置。

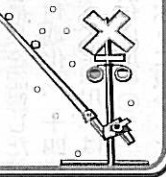
警察庁によると、運転免許の取得や更新の際の教本冊数の見直しや入件費削減などを行い、来年四月以降、実技試験や更新講習などの大半で、手数料をそれぞれ五〇円から一〇〇円引き下げる。

この改定により、優良運転者の更新講習は七〇〇円から六〇〇円、違反運転者に対する更新講習は一七〇〇円から一五〇〇円、普通自動車免許試験は二四〇〇円から二二〇〇円に、それぞれ手数料が引き下げ

られる。一方で受講者が減少している原付講習では、一三五〇円(二時間当たり)から一四〇〇円に引き上げるなど、一部に増額もある。また警察庁では、高齢運転者など運転免許証を返納後、希望者に交付される「運転経歴証明書」について、交付後六カ月に限られている有効期間を、住所変更を義務づけることで撤廃し、運転免許証と同等の身分証明書としての効力を持たせるため、道路交通法や犯罪収益移転防止法の施行規則を改正し、公的な身分証明書として生涯使えるようにする方針を決めた。

この経歴証明書は、金融機関で口座開設時などの本人確認書類として使える。だが、有効期間は発行から六カ月間に限られ、「いつまでも使える身分証明書にしてほしい」との要望が出ていた。現行の経歴証明書は視力や体力が低下した高齢者に運転免許証の返納を促すため、二〇〇二年六月から交付が始まった。当初は免許証と同じように身分証明書として使えたが、〇三年一月の本人確認法施行以降は、住所変更が出来ないことなどを理由に、金融機関では発行後半年間しか使用出来なかった。今回警察庁では、住所変更の届け出義務、紛失した場合の再交付、発行番号の記載などに関する規定を整備するなど、管理を厳格にすることで運転免許証と同様の効力を持たせる。なお、現行の証明書からの切り替えも可能。申請が可能な期間は、現在は免許返納から一カ月だったがこれを五年に延長する。来年四月から、銀行口座開設や保険契約の際の本人確認書類として無期限で利用できるようになる。

冬本番 踏切は要注意



自動車に起因する踏切事故を防止するため、冬季間は夏季に比べ、踏切事故が二・五倍と多く発生しています。特に、十二月から二月にかけての積雪寒冷期に多発する特徴があります。踏切に近づいたときはスピードを落とし、必ず一旦停止をして安全を確認する。もしも踏切内で自動車が止まって動かなくなった場合は、迷わず非常ボタンや発煙筒を使って列車に危険を知らせてください。

踏切事故は、一度発生すると列車の乗客数が多いことから、重大事故につながる可能性が高く、事故による列車の遅れや、運休が発生するなど多くの影響を及ぼします。また、警報器が鳴り始めてから踏切までが約三十秒、遮断ポールが降りきってから約十五秒で列車が来ます。列車は、急ブレーキをかけてから完全に停止するまでの距離が約六〇メートルとされています。冬本番を迎えるこれからの時期、車が踏切手前でスリップして止まりきれず踏切内に進入し、列車も止まりきれずに衝突する「冬型事故」の発生が懸念されます。

本年も、「冬型事故」を防止するため、北海道運輸局、JR北海道、北海道自家用自動車協会連合会など八団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会は、「踏切事故防止キャンペーン」を実施し、踏切での安全意識を高めるため、啓発活動を行っています。

踏切事故防止の注意点
○踏切前で確実に一時停止できるように路面状況に応じて減速しましょう。
○先詰まりの時は、警報器が鳴っていないくても踏切に入らないでください。
○クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らないでください。(線路頭上は二万ボルトの高圧線)

踏切でのトラブル対処法
○踏切内に閉じ込められたらそのまま車を進め、遮断ポールを押し出して(ポールは折れず斜めに上がります)脱出してください。
○車が動かなくなったら、非常ボタンが発煙筒で列車を止める手配をしてください。

踏切は一旦停止
冬道はすぐにはとまれません

早めの判断
早めのブレーキ

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人
日本自動車連盟
旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
[全国共通・24時間年中無休]

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、
短縮ダイヤル **#8139**

通話料は有料。ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

[全国共通・年中無休] 平日9:00~20:00
土日・祝・年末年始9:00~17:30

0570-00-2811

通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

**入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ**

カーライフの
もしもをトータルサポート
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広
～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～
北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第331号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

優良運転者表彰式開催

交通安全の功績称えられ

一三七名が受賞



(旭川)地方自家用自動車協会は、平成二十三年十月二十七日にロワジールホテル旭川において第五十回優良運転者表彰式を挙行政した。同表彰式は、五年以上無事故、無違反の会員を優良運転者として表彰するもので毎年行っている。今年、昭和三十七年の第一回から数え五十回目の表彰式となった。式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より、「晴れて選ばれました一三七名の優良運転者の皆様を表彰する事ができるのは当協会としましては誠に嬉しい限りであり、心からお祝いを申し上げます。本年も、交通事故発生件数、死者数共に減少傾向が続いています。これは、本日受賞された皆様方の日々の努力、更には、警察の皆様を始めとする、関係機関、団体の皆様の並々な努力の賜物と交通安全に関わられた皆様に深く敬意を表します。本日の表彰式に出席された皆様方におかれましても交通事故を自らの問題と考へ心にゆとりのある運転をお願いし、地域のリーダーとして活躍する事をご期待申し上げます。」との挨拶があった。

の代表の方に表彰状と記念品が手渡され表彰を受けた。表彰式には来賓として、多くの関係機関の方々にご臨席いただき、来賓の方々を代表して、高橋正彦北海道警察旭川方面本部交通課長、高橋博之北海道運輸局旭川運輸支局長、遠藤國雄北海道旭川総合振興局保健環境部長、高瀬善朗旭川市副市長、以上、四氏の方々より、「長期に渡り交通法規を守り模範となる運転を実践された皆様方に敬意を表し、心からお祝いを申し上げます。交通事故発生件数、死者数共に減少していますが高齢者の死者数は増加傾向にあり、悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、今後も安全で安心な車社会の構築を目指し、模範となる運転を引き続き心がけ、地域や職場の牽引役となつて、ご活躍頂きますようお願いいたします。」との祝辞をいただいた。これを受け、受賞者を代表して上杉清志氏から、「本日第五十回の表彰式にあたり、選ばれました一三七名が栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり誇りでもあります。また吉田会長始め御来賓の方々から身に余る祝意と激励のお言葉を頂き受賞者一同心より厚くお礼申し上げます。本日表彰を受けました私どもは、この表彰を誇りとし、これまで以上に安全運転に努め、地域や職場、家庭内における交通事故防止に積極的に取り組む微力ではありますが交通事故の抑止に努力することをお誓い申し上げます。」と答辞を述べた。尚、今回の受賞者は以下の通りです。(敬称略)

- 五十人以上 (旭川中央・東警察署管内) 若園博一・木村大八郎・蓮田徳之助 長田哲夫 (名寄警察署管内) 上村善範 五十人以上 (旭川中央・東警察署管内) 佐藤 稔・小田與惣次 小坂宗久・小林久修 染谷 實・藤井 稔 小野順一 (士別警察署管内) 小室光蔵 (美深警察署管内) 吉岡信一 (稚内警察署管内) 前田一彦・山田治利 (深川警察署管内) 川上英樹 (沼田警察署管内) 松永 毅 (天塩警察署管内) 久保一心 四十五年以上 (旭川中央・東警察署管内) 高橋正美・林 正春 上杉清志・中島伸一・伊藤正憲 石野典子・長屋 稔・實田 彰 大久保昭郎 (士別警察署管内) 荒木克己 (名寄警察署管内) 佐藤利春 (富良野警察署管内) 五十嵐 修 (深川警察署管内) 中川敬司 (羽幌警察署管内) 金田幸太郎 四十年以上 (旭川中央・東警察署管内) 新井博子・平澤英二・吉越弘子 武藤 稔・穴戸若子・菅野 弘 竹内昭平・工藤泰男・高山博史 (士別警察署管内) 大滝末広 (美深警察署管内) 満月美津子 (枝幸警察署管内) 山下剛一・那須弓雄 (富良野警察署管内) 帯川 諭 (留萌警察署管内) 及川 昭・森山辰夫 (天塩警察署管内) 草刈忠幸 三十五年以上 (旭川中央・東警察署管内) 中野芳子・佐藤忠利・三上 均 大波 満・児玉尚登 (稚内警察署管内) 中村榮彦 (深川警察署管内) 久保 清 (沼田警察署管内) 白田澄雄 三十年以上 (旭川中央・東警察署管内) 伊藤 豊・梅津英正・都築敦子 久保田友春・竹田晃一・円谷政浩 原 武義・久富秀俊・大森克己 羽染 晋・尾崎康司・西河秀人 高木日佐枝・高橋康之 (美深警察署管内) 満月仙治 (深川警察署管内) 大西 学・青木光行・装口美子 (留萌警察署管内) 齋藤康弘 二十五年以上 (旭川中央・東警察署管内) 足田一品・中尾誠二・田邊裕之 元木 覺・熊原雅己・小林 晃 小針美津子・稲垣憲之・松原伸一 (稚内警察署管内) 石動妃路美 (富良野警察署管内) 宮川智浩 (羽幌警察署管内) 下井洋彰・金田幸恵 二十年以上 (旭川中央・東警察署管内) 堀 徹・谷本哲夫・小林広樹 坂田尚也・渡辺 敏・星 理史 中谷聡美・田畑正晴・田中 学 山下珠子 (稚内警察署管内) 久我光弘 (富良野警察署管内) 五十嵐 遊・加藤宏起 (深川警察署管内) 橋向隆行・原田泰行・澤田正勝 (留萌警察署管内) 片山栄子・清兼宏之 十五年以上 (旭川中央・東警察署管内) 伊藤俊之・青柳裕司・澁谷和美 嶋貴淳史・伊藤匡宗・今野まちえ 澤田桂介・福井将之 (美深警察署管内) 川瀬智哉 (深川警察署管内) 小林ひろみ・清水香代子 (留萌警察署管内) 永井 典 十年以上 (旭川中央・東警察署管内) 竹内英文・岡崎公泰・端場美果 窪田 修・高瀬 登・折笠まゆら (深川警察署管内) 片山順子・上野裕也 (留萌警察署管内) 玉置 健・飛嶋瑠美・伊藤静祥 穴戸勇二 五年以上 (旭川中央・東警察署管内) 高橋啓太・竹田大夢・佐々木宏和 (士別警察署管内) 川村清香 (稚内警察署管内) 佐々木博人



チャイルドシート チエツクアップイベント開催

JAF 旭川支部

チャイルドシートは二〇〇〇年四月一日に改正された道路交通法により、運転者が六歳未満の幼児を自動車に乗車させる場合に使用が義務付けられています。

子供は成長段階により体格等が著しく異なるため、チャイルドシートも、乳児用、幼児用、学童用といった種類があり、乳児用と幼児用を兼用するタイプもあります。

二〇一〇年に警察庁と日本自動車連盟(JAF)が行ったチャイルドシート使用状況全国調査によると、使用率は五七・〇%でした。

また、去る十月二十九、三十日の両日、旭川市内の大型商業施設において、JAF旭川支部等が主催し、チャイルドシートの正しい使い方を教える「チャイルドシートチエツクアップ」イベントが行われました。

JAFの指導員二名とチャイルドシートメーカーの担当者が三名一組となり、実際にチャイルドシートを装着している家族の車を見て、着座状態、取付け状況をチエツク。正しい着座状態や取付け方をアドバイスしていました。

二日間でチエツクを受けた車両は、全体で七十七台。着座状態調査が七十四人、取付け状況調査が七十五台でした。

その結果、正しい着座ができていたのは七〇・三%(全国調査五一・七%)、しっかりと取付けできていたのは二八・〇%(同三一・一%)でした。

誤使用が目立ったのは、着座調査では、ハーネス(※の高さ調節、取付け状況調査では腰ベルトの締め付け不足でした。

(※ハーネス チャイルドシートの子供用ベルトのこと)

愛車の冬支度は お済みですか?



私たちの暮らしに冬支度が必要なものに愛車にも冬支度が必要です。雪道や凍結路、愛車への小さな気配りが性能や機能面にも大きく影響します。エンジンオイル、バッテリー、冷却水、タイヤなどの基本部位の点検を忘れずに行いましょう。

安全面を考え、お済みでない方は早めの対応をお勧めします。

エンジンオイルとクーラント

冬場の冷え込みは、エンジンオイルさえも凍りつくような冷たさです。そこで、エンジンの性能を保つための準備が必要になってきます。夏用のオイルではなく、低温でも粘

バッテリー

冬の時期では、電気消費が過多になるに加え、放電・充電効率も低下します。バッテリーの充電や交換を早めに行っておくと安心です。

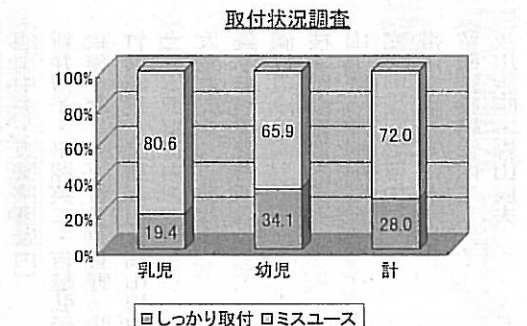
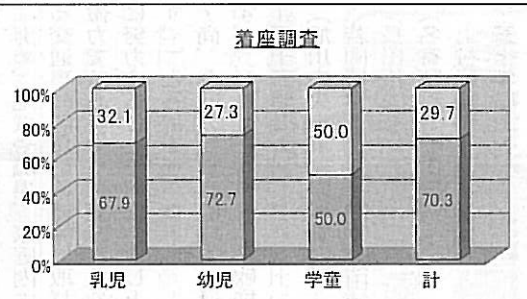
タイヤ

タイヤは基本的に消耗品です。スタッドレスタイヤも、ある程度履き込んだら硬化・劣化と段階を経て徐々に機能は低下します。タイヤの溝が極端に減っているのも問題ですが、いくら溝が深くても硬化したゴムではグリップ力は得られません。早めの点検・交換をお勧めします。

そろえておきたい冬用アイテム

- ① ブースターケーブル
- ② スノーヘルパー
- ③ スコップ
- ④ 牽引ロープ
- ⑤ 解凍スプレー
- ⑥ タイヤチェーン など

冬道の運転では、天候急変等による様々なアクシデントが待ち受けていますので、いざという時に備えて、クルマに積んでおくときっと役立つはず。



どうして正しい着座、しっかりと取付けが中々できないのでしょうか。チャイルドシートを付けたことのある方はご存知かと思いますが、取

付けは車種やチャイルドシートの種類、取付け向きで異なったり、大型のものかなりの重量になり、体力も必要となります。

着用義務は六歳までですが、その間乳児用、幼児用、学童用を子供の成長に合わせて使い分けるため、その都度取付けが必要になり、何通りかの正しい取付け方を覚える必要があります。

また説明書や説明動画を見て取付けも、正しい着座、しっかりと取付けができていないかの判断は難しく、不安なところでは、

やはり実際のチャイルドシートを見てもらい、正しい取付け方を直接教わったり、的確なアドバイスをもらったりするとより分かりやすく安心です。

子供の成長により取付け方も変わる為、機会があれば、チエツクアップイベント等には一度きりではなく何度でも参加して、しっかりと取付けできるようにしましょう。

快適なカーライフを サポートします!

(社)旭川地方自家用自動車協会

自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの利便とクルマ社会の健全な発展に寄与するため組織された公益事業団体です。

協会では、ナンバープレートの交付業務や封印の施封、希望番号予約申込みなど多くの業務を行っており、車を保有する上で必要な自動車の検査に係る予約受付業務等を行うなど、運輸行政にも協力しているところでは、

また、地域における交通安全は、自動車ユーザーの願いでもあり、協会の活動は、運輸支局をはじめ警察・地方自治体など関係機関、団体と連携を図り交通事故抑止活動に組織を挙げて取り組んでおります。

★会員の特典★

- ・ 万一が交通事故に遭われた場合には、専門職員による交通事故無料相談が受けられます。
- ・ 機関紙「北海道自家用新聞」の送付が受けられます。
- ・ 五年間無事故、無違反で、優良運転者表彰が受けられます。
- ・ 北海道自動車共済掛金の、二〇%割引が受けられます。

問い合わせ
(社)旭川地方自家用自動車協会
電話 〇六六-五一一二二二
<http://www.a-jikavo.or.jp/>

年末・年始の 業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年も会員の皆様には、協会の業務運営にご理解、ご支援頂きありがとうございます。

来年もより一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

(社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りご案内させていただきます。

◎年 末
平成二十三年 十二月十八日(水)迄

◎年 始
平成二十四年 一月四日(水)より

愛車に好きなナンバー つけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590
さ 41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
(社)旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221