

北海道自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一(郵便番号065-0803)
電話(011)721-1145・四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会員の方は会費に含まれています)

第四次補正予算が成立 エコカー補助金復活へ

【経産省】

一昨年の秋に駆け込み需要を引き起こし、申請期限を前倒しにして終了したエコカー補助金。この制度が国内市場の活性化及び、環境性能に優れた自動車の普及・促進を図る目的で平成二十三年度第四次補正予算に約三千億円が計上され、再び創設された。対象となるのは、「エコカー補助金」が盛り込まれた第四次補正予算案が閣議決定された昨年十二月二十日から平成二十五年一月三十一日までで新車新規登録(新規検査

届出)を行った自動車。新エコカー補助金の額は、乗用車一〇万円、軽自動車七万円、平成二十七年燃費基準達成または、平成二十二年燃費基準十二・五%超過達成することが条件。トラック・バスでは、大型車は九〇万円、中型車は四〇万円、小型車は二〇万円、いずれも平成二十七年燃費基準を達成することが条件となる。申請受付期間は、平成二十四年四月二日から平成二十五年二月二十八日

まで。予算は乗用車換算で約三〇〇万台分あるが、申請総額が予算の約三千億円に到達した場合は、期限内であつても終了となる。申請書は、新車新規登録日(新車新規検査届出日)の翌月末(土日祝日の場合は、その前日)までに審査機関に受理される必要があるとして、

平成二十三年十二月二十日、平成二十四年五月三十一日までのものについては、平成二十四年六月二十九日までとなっている。なお、補助金の交付を受けた新車については、新車新規登録日(新車新規検査届出日)より一年以上、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しない事)が求められ、違反した場合は補助金を返納することとなる。また、補助

金交付対象車両を一年間使用することを求めている制度の趣旨に鑑み、自家用自動車については、転売などによる不正を予防する観点から、同一名義から四台以上のエコカー補助金の申請があつた場合、その使用目的がエコカー補助金の趣旨に照らして適切でない判断される場合にはエコカー補助金の交付を行わないことがあるとしている。なお、一昨年実施されたエコカー補助金では、十三年以上経過した車を廃車して新たにエコカーに乗換えた場合のスクラップインセンティブ制度(普通車で二十五万円、軽自動車で十二万五千円)があつたが、新エコカー補助金にはこの買換えの制度は盛り込まれていない。

「エコカー補助金」の概要について

対象

<乗用車等^{※1}(登録車等・軽自動車)

環境要件	登録車等	軽自動車
平成27年度燃費基準達成または平成22年度燃費基準25%超過達成	10万円	7万円

※1 乗車定員が10人以下の乗用車及び車両総重量が3.5トン以下のトラック・バス(バンを含む)。
※2 公式燃費値を有さない場合については、相応の環境要件を満たすと認められること。
※3 このほか、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・天然ガス自動車・燃料電池自動車・クリーンディーゼル自動車(乗用自動車)も対象。

<重量車>(トラック・バス)

環境要件	小型^{※1}(GVW3.5トンを下)	中型^{※1}(GVW8トンを下)	大型^{※1}(GVW12トンを下)
平成27年度燃費基準達成	20万円	40万円	90万円

※1 「小型」:車両総重量が3.5トンを超え7.5トン以下のトラック及び車両総重量が3.5トンを超え8トン以下のバス。
「中型」:車両総重量が7.5トンを超え12トン以下のトラック及び車両総重量が8トンを超え12トン以下のバス。
「大型」:車両総重量が12トンを超えるトラック・バス。
※2 公式燃費値を有さない場合については、相応の環境要件を満たすと認められること。
※3 このほか、電気自動車・プラグインハイブリッド自動車・天然ガス自動車・燃料電池自動車も対象。

申請書は、新車新規登録日(新車新規検査届出日)の翌月末(土日祝日の場合は、その前日)までに審査機関に受理される必要があるとして、

全国の交通事故死者数 十一年連続で減少に

昨年の全国の交通事故死者数は、四六一人(前年比二五・二人減少)で、三年連続して五千人を下回り、平成十三年から十一年連続の減少となった。交通事故と呼ばれた時代で、最も死者数が多かつた昭和四十五年の一万六千七百人と比較すると、死者数は四分の一近くまで減少している。

また、全国の交通事故発生件数は、六十九万九〇七件で、平成四年以来、十九年振りに七十万件を下回っている。しかし、交通事故死者数に占める六十五歳以上の高齢者の割合

は四十九・一%と依然として半数近くを占めており、高齢者対策が急務となっている。更に、飲酒運転に起因する死亡事故件数は、減少傾向ではあるものの、全国で二六七件発生しており、薬検視できない状況である。交通事故による死者数を都道府県別にみると、死者数が最も多かつたのは愛知県で二二五人、次いで東京都の二一五人、三番目は埼玉県の二〇七人となっている。

北海道の昨年一年間の人身交通事故発生件数は、前年より一六九三件減少の一万六三九五件となり、交通事故死者数も、前年に比べ二十五人減少の一九〇人と四年連続で減少した。都道府県別で北海道は、今回ワーストワンの愛知県とは三十五人差の六位となり、前回の交通事故死者数全国ワーストワンのという不名誉な記録をすぐに返上する形となった。

なお、道内の死者数が二〇〇人を下回つたのは、昭和二十四年(二五七人)以来六十二年振りとなり、最も死者数が多かつた昭和四十六年の八八九人と比較すると、五分の一程度まで減少した。

また、道内の交通事故負傷者数も前年より二二九一人減少して一万九七〇五人となり、最も多かつた昭和四十五年(四万三六四一人)より、二万人以上減少している結果となった。

平成24年
春の全国交通安全運動
実施期間
4月6日(金)〜4月15日(日)
年間スローガン
ストップ・ザ・交通事故死
くめさせ 安全で安心な北海道
重点目標
○新入学児童・園児等や活動期に入る自転車利用者の事故防止をはじめ、左記の活動等を推進する。
・高齢者の交通事故防止
・スピードの出し過ぎ防止
・全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用
・飲酒運転の根絶
毎月15日は
『道民交通安全の日』



トヨタのウェルキャブレンタカー!!

お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Porte

ポルテ 助手席リフトアップシート& 手動車いす用収納装置 (電動式)



HIACE

ハイエース 車いす仕様車 (リフトタイプ) ※車いすは装備に含まれておりません。



NOAH

ノア 車いす仕様車 「タイプII」シート付 ※車いすは装備に含まれておりません。



Ractis

ラクティス 助手席リフトアップシート車



全国のお問い合わせはこちら

トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-111 無料

ウェルキャブ専用
0800-7000-294 無料

ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタリース

本社・旭川店 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100

旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 稚内店 礼文店
旭川大通り店 旭川名士店 旭川別荘店 旭川川町店 旭川川原店 旭川川原店 旭川川原店



第332号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

第1回 定時総会を開催

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会は、平成二十四年二月二十八日午後三時から花月会館に於いて北海道運輸局旭川運輸支局長を始め北海道警察旭川方面本部、旭川中央警察署、旭川東警察署等関係者多数のご臨席を得て一般社団法人移行登記後の第一回定時総会を開催しました。

このあと、議案の審議に入り、「平成二十三年度の事業報告・収支決算報告及び平成二十四年分ち事業年度決算報告」の承認を受け、「平成二十四年度の事業計画・収支予算」について報告及び任期満了に伴う役員改選が行われ、いずれも原案どおり承認可決されました。

平成二十三年事業概況

第一回定時総会に当たり、会員の皆様には協会事業活動に對しまして格別のご支援とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

昨年、北海道知事より十二月二十一日付で移行認可書が交付され、平成二十四年一月四日に新法人の設立と旧法人の解散登記申請を行い、一般社団法人へ移行しました。ここに、一般社団法人となり、はじめての定時総会を迎えることができました。この際、皆様のご支援・ご協力によるものと深く感謝申し上げます。

さて昨年は、東日本大震災、東京電力福島原子力発電所の事故に伴う電力供給の逼迫、タイの大洪水など度重なる未曾有の災害によって、日本国内のみならず世界の経済にも大きな影響を及ぼしました。

自動車メーカー各社では、生産ラインの一時操業停止や減産を強いられ

も重要な課題であることは申すまでもありません。平成二十三年度の会員状況は、正会員一三六名、賛助会員二九六名、合計で前年度より三十六名増加の三三〇五名となりました。会員の移動状況は、正会員では入会二名に対し、退会及び未継続で五名が減少、前年より三名減少となりました。



平成23年度 第1回定時総会

れたことから、昨年の国内新車販売台数は、登録自動車が一六八万九〇七四台、軽自動車が一五二万一一四六台となり、合計で四二二万二二〇六台と前年を大きく落ち込みました。当旭川運輸支局管内においても、登録自動車が一三三三三台、軽自動車が一六九〇台、合計で二万〇八二一台と全国の下げ幅よりも厳しい結果となりました。

交通安全から守る交通安全グッズ寄贈活動や優良運転者の表彰、交通安全旗・啓発資材の配布、街頭啓発活動、交通安全広報活動などを行い交通安全の抑止に努めました。また、道警旭川方面本部と連携を図り「交通事故非常事態」を啓発するポスターを製作・配付して広く交通事故防止を呼びかけました。

協会では、交通安全推進事業を重点として取り組み、新入学児童を

協会では、北海道運輸局旭川運輸支局、北海道警察旭川方面本部及び関係機関・団体と連携を図り、積極的に交通安全活動の推進、人と自然環境に優しいクルマ社会を目指し、関係官庁、関係団体と連携を図り鋭意努力して参ります。

また、整備管理者の選任・変更・廃止に係る届出書類を選任等対象事業所から受け処理を行う一方、ホームページで整備管理者制度の概要、選任要件、資格要件、選任前研修の日程等を掲載し、同制度の周知に努めました。

サポート・ユア・カーライフ

JAF

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、**#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～20:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店 または支部窓口へ

カーライフの

もしもをトータルサポート

北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共

協会では、北海道運輸局旭川運輸支局長より封印取付委託を受け、同管内における自動車登録番号(ナンバープレート)への封印取付業務を行いました。

平成二十三年度の封印取付状況は、ナンバープレート交付に伴う車両への施封が一萬三三六九両で前年比六五〇両の減少。また、破損等に伴う車両への再封印については一〇二五両で前年比六両の増加となりました。

自動車登録番号標への封印取付車両数

Table with 5 columns: 施封内容/ナンバー, 旭川, 道内他管内, 道外, 合計. Rows include ナンバープレート交付に伴う封印, 破損等に伴う再封印, and 合計.

四、自動車登録番号標の交付及び希望番号の予約受付業務

(1)自動車登録番号標の交付業務
協会では、国土交通大臣の指定を受けた自動車登録番号標(ナンバープレート)の交付代行として、旭川運輸支局管内における登録自動車のナンバープレート交付に係る業務を行いました。

自動車登録番号標交付実績対比表

Table with 4 columns: 事業年度, 一般プレート, 希望プレート, 合計. Rows include 23年度, 22年度, and 増(Δ)減.

(2)希望番号の予約受付業務

旭川運輸支局管内の登録自動車に係る希望ナンバー業務については、協会では、希望ナンバー予約センターを設置して予約受付業務を行いました。希望ナンバー制度は、自動車ユーザーの「こだわりの番号」をマイカーに付けることが可能な制度で、マイカー購入時等において広く利用されています。

希望ナンバー予約受付件数対比表

Table with 5 columns: 事業年度, 窓口受付, 送付等受付, インターネット受付, 合計. Rows include 23年度, 22年度, and 増(Δ)減.

五、自動車の手続き、軽自動車税の申告等、自動車申請書類発行、印紙類の売捌き業務

(1)自動車手続きに関する業務
協会では、持込検査(車検)に伴う予約受付業務を行うとともに、申請書類の確認を正確かつ迅速に行いました。検査確認処理件数は、持込検査が三万三〇〇台(前年比一二七二減)、指定検査が十二万六九八四台(前年比七二九台減)と合わせ、前年より二〇〇一〇台減少しました。

(3)自動車申請書類の発行業務

当協会では、登録管理ネットワーク株式会社並びに株式会社JCMの二社から委託を受け、書類を代理発行する業務を行い、ユーザー利便の向上に努めました。

(4)自動車に係る印紙・証紙等の売捌き業務

協会では、申請手続きに求められた方の利便を図るため印紙・証紙の取り扱いを行っております。自動車重量税印紙の売捌きは、総額で四十四億一六〇万四千円、前年より七・三%、三億五〇〇六万四千円の減となりました。

(2)北海道自動車共済協同組合旭川支部に関する業務

協会では、北海道自動車共済協同組合旭川支部として支部代理所の取りまとめを行い、契約者のニーズに

(1)優良運転者表彰事業

協会は、会員及び会員事業所の運転業務従事者の運転マナーの向上と交通安全思想の普及増進を図り、以って交通事故を一件でも減らすことを目的として、本年度も優良運転者表彰事業を実施しました。

自動車共済・自賠責共済契約実績件数表

Table with 13 columns: 年度, 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計. Rows include 23年度, 22年度, and 増(Δ)減 for both 自動車共済 and 自賠責共済.

八、その他事業等

(1)関係官庁、関係団体並びに会員との連絡協調に関する業務
協会は、関係官庁及び関係諸団体との連携を図り、各諸活動等に積極的に参加協力致しました。

(2)公益法人制度改革の対応、一般社団法人への移行

当協会では、第五十五回通常総会で一般社団法人への移行方針案に承認を頂き、定款変更案の策定などの準備・手続きを経て、平成二十三年九月一日、道庁に移行許可申請を行いました。

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会 平成二十四年度事業計画並びに予算

- 一、交通安全及び日常・定期点検整備推進事業
二、自動車登録番号標の封印取付事業
三、自動車登録番号標の交付及び希望番号の予約受付事業
四、自動車の手続き、軽自動車税の申告等、自動車申請書類発行、印紙類の売捌き事業
五、自動車保険代理所等事業
六、優良運転者表彰事業
七、その他の事業

事業予算総額 二七四、一四一、〇〇〇円

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会
平成二十四年度協会費の額並びに徴収方法
会費(年度始めに徴収)
○正会員 入会金(入会時のみ) 五〇〇〇円
年会費 三〇〇〇円
○賛助会員 年会費 一〇〇〇円
※正会員とは一般法人(団体)の代表者、正会員から推薦された者、その他個人等で当協会の所定の申込書と入会金、年会費を納入した者であり議決権を有する。
※賛助会員とは正会員以外のもので議決権を有せず、当協会の所定の申込書と年会費を納入した者をいう。



聴覚障害者 運転車両の種類拡大へ



平成二十四年四月一日から施行される道路交通法施行規則の一部改正により、聴覚に障害のある方(補聴器使用時にメートルの距離で九〇デシベルの警告音の音が聞こえない方)が運転できる車両の種類が拡大されます。

今回の主な改正内容は、普通貨物自動車であっても左右のサイドミラーに補助ミラーを取り付ける事と聴覚障害者標識を表示する事を条件に運転が可能となり、二輪車等を含む自動車の種類も拡大されます。また、今回の改正により運転が可能となる原動機付自転車、小型特殊自動車、大型自動二輪車及び普通自動二輪車等は、運転者の視界を妨げる車室がなく直接目視により容易に斜め後方の交通状況を確認できるため、特定後写鏡の取り付けの必要はありません。

尚、聴覚に障害のある方の運転免許取得時には、直接目視による安全確認を行うことの重要性についての教育も併せて実施するとしています。

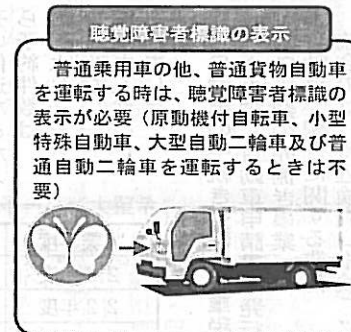
補助ミラーとは、荷物により後方が見えない普通貨物自動車等の左右のサイドミラー(ドアミラー)に取り付けることで、自動車の後方の視界を確保できる鏡のことです。

運転席側の補助ミラーは、内向きに角度を付けることで自身の真後ろの視界を確保することができ、反対側の補助ミラーは、外向きに角度を付けることで、運転席と反対側の斜め後方の視界を広げます。

これにより、真後ろの緊急車両や通常死角となる場所を走行中の二輪車等を発見し易くします。

自動車などの種類	現在	拡大後
普通自動車	乗用車 ●※	●※
	貨物車 ×	●※
原動機付自転車	×	●
小型特殊自動車	×	●
大型自動二輪車	×	●
普通自動二輪車	×	●

※ 聴覚障害者標識の表示と特定後写鏡を取り付けることを条件とする。



聴覚障害者標識の表示
普通乗用車の他、普通貨物自動車等を運転する時は、聴覚障害者標識の表示が必要(原動機付自転車、小型特殊自動車、大型自動二輪車及び普通自動二輪車を運転するときは不要)

任期満了に伴い新役員を選出

理事会にて選出された役員は次の通りです。(敬称略)

- ▽会長 吉田 裕 (再任)
- ▽副会長 日下 博克 (再任)
- ▽副会長 金谷 和文 (新任)
- ▽副会長 中村 宗慶 (新任)
- ▽専務理事 平 修 (再任)
- ▽専務理事 森田 英章 (新任)
- ▽理事 事 (再任)
- ▽理事 繁・伊藤 二之
- ▽理事 麻生 繁・新川喜三郎

- 千葉 健夫・長谷山新三
- 濱口 勝紀・向井 一雄
- 段 省治・山上 茂人
- 南 一也・小林 一男
- 齊木 勲・村上 義信
- 村西 博・本平 尚三
- 下山 巖・久手 明久
- 中居 詳往・清水 一男
- ▽新任 栗林 慎治・真田 哲雄
- ▽監事 植平 有治・笠松 昭伸
- ▽新任 洪田 純夫

「ナンバープレイト」 分類番号 桁数増加の検討へ【国交省】

国土交通省は、ナンバープレイトの「分類番号」や「一連指定番号」の桁数を増やす検討に入った。ユーザの好きな数字をつけられる「希望ナンバー」の一部分が数年後に底をつく可能性が出てきたためナンバープレイトの払い出しに余力を確保するためとしている。

「分類番号」は運輸支局名の右側に記載される番号で、乗用や貨物、小型や普通車など自動車の種別を表し、「一連指定番号」は四桁のアルファ数字で、「・・・」から「9999」までとなっている。これらの桁数を増やせば、ナンバープレイトの交付枠が増えることになる。同省では平成十年に、全国の一部(二十六地区)で分類番号の二桁から三

桁化に伴い、一連番号についての希望ナンバー制を導入するなど、払い出し枚数を増やしてきた。同省自動車情報課によると近年、希望ナンバーの利用者は自家用自動車だけではなく事業用自動車にも拡大。また、「富士山ナンバー」地域では、富士山の標高を示す番号「3776」を希望する利用者が多く、地方ごとの特色がでるのも希望番号制度の特徴となっている。こうした人気のある一部の番号が、数年後に底をつく事になる。このため、同省では分類番号を三桁から四桁に増やすか、一連指定番号を四桁から五桁に増やすかなどの具体案は今後慎重に検討するとしている。

高齢運転者の事故 対策が急務

最近では、交通事故による死者は減少しているのですが、ドライバーの高齢化が進むに連れ、高齢者の自動車運転や自転車の運転による交通事故が急増しています。

高齢者の事故の特徴としては、交差点での出会い頭事故や右折時の事故にかかわる割合が高いことが、特徴としてあげられます。また、事故の原因としては、信標識の見落としや安全不確認、一時不停止、操作不適などの原因が考えられます。高齢の運転者になるほど「過信」や「うっかり」などのミスが目立つほか、とっさの判断に時間がかかるなど、実際の運転行動との間にずれが生じていることが判明しています。

高齢者の時間帯別の事故発生件数と死者数を見ると、高齢者の事故のピークは午前十時台と午後五時台、死者数のピークは夕方の五時台となっています。このデータから夕方の薄暮の時間帯が、帰宅などのラッシュで交通量が多いことに加え、視力

や判断力が衰えている高齢者にとって非常に運転しづらいことがわかります。高齢者ドライバーにとって運転は生活の一部であり、車は必要不可欠と考えている高齢者ドライバーが大半を占めます。特に、公共交通機関が発達していない地域では、病院への通院や買い物など、車が生活の足となりどうしても車の運転をしなければならぬといった高齢者は少なくありません。



一般社団法人への 移行のご挨拶

当協会では、新公益法人制度に対応するため、一般社団法人への移行手続きを進めて参りましたが、この度、北海道知事の認可を受けて、平成二十四年一月四日に一般社団法人への移行登記が完了しました。これに伴い、法人名称が「一般社団法人旭川地方自家用自動車協会」に変更になりましたのでお知らせ致します。

尚、事業内容につきましては変更はございません。今後とも、関係各位のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

一般社団法人
旭川地方自家用自動車協会
会長 吉田 裕

愛車に好きなナンバー つけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ①4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ②特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

※車種別及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>
詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221