

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一(郵便番号〇六五〇〇三〇)
電話(〇一一)七二一一―四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇円(会費の方は会費に含まれています)

新・エコカー減税が 五月一日からスタート

基準を厳格化し、二年間延長

新年度に入り、自動車の税制が刷新された。平成二十一年度から三年間実施された「エコカー減税」は、自動車取得税が本年三月末に、自動車重量税が本年四月末に期限を迎えたが、対象となる車の基準を厳格化し、引き続きそれぞれ三年間延長された。また、購入翌年の自動車税が軽減される「自動車グリーン税制」も内容を直して二年間延長された。

新エコカー減税は、平成二十七年燃費基準に対するJC-08モーターでの測定燃費の達成度を基本に減税や免税措置が講じられる。新旧制度での大きな相違点は、旧制度では七五%減税が最高だったガソリン車も、新制度では免税の対象になる場合がある。

減税・免税となるのは新車購入時の自動車取得税と自動車重量税で、重量税については五月一日からこの制度が適用されている。さらに重量税は、減税・免税の対象になる場合、登録車の自家用乗用車で車両重量〇・五トン当たり二五〇〇円という本則税率が適用されるため、軽減幅は旧制度よりも大きくなっている。

また、一昨年の平成二十二年税制改正において、新車登録から十八年を超えない経年車は、「当分の間の税率」として、自家用乗用車〇・五トン当たり五〇〇〇円の税額と改正されたが、今回の税制改正では、この「当分の間の税率」として五〇〇〇円の税額となっていた自動車のうち、新車登録から十三年を超えない自動車の重量税が五月一日より減額された。減額される自動車は、平成二十七年燃費基準の達成・非達成によっても異なり、燃費基準達成車両は本則税率の二五〇〇円が適用となり、さらに新制度にて免税対象である車については、平成二十四年五月一日から平成二十七年四月三十日までの間に、継続検査等(この期間内に最初に受ける検査に限る)を受けると、本則税率の五〇%軽減が適用され、非達成車両は〇・五トン当たり九〇〇円減額の四一〇〇円となった。

正されたが、今回の税制改正では、この「当分の間の税率」として五〇〇〇円の税額となっていた自動車のうち、新車登録から十三年を超えない自動車の重量税が五月一日より減額された。減額される自動車は、平成二十七年燃費基準の達成・非達成によっても異なり、燃費基準達成車両は本則税率の二五〇〇円が適用となり、さらに新制度にて免税対象である車については、平成二十四年五月一日から平成二十七年四月三十日までの間に、継続検査等(この期間内に最初に受ける検査に限る)を受けると、本則税率の五〇%軽減が適用され、非達成車両は〇・五トン当たり九〇〇円減額の四一〇〇円となった。

と、旧エコカー減税は平成二十三年度までに販売された新車(トラックなど除く)のうち、八二%に適用された。新制度では、ガソリン車の一部も新たに免税の対象となるものの、「全体としてはハードルが高まるため、対象車の比率は低下する見込み(自工会)という。しかし、各自動車メーカーは旧制度の時のように、対象車種を広げるための燃費性能改善を図るとみられ、その比率は徐々に高まっていくものとみられている。

用紙のデザインを変更へ 自動車検査証など 六月一日以降随時切り替え

国土交通省は、判断性などの向上 を図ることを目的として、自動車検査証などの出力用紙の意匠(デザイン)を変更する。新用紙への切り替えは、六月一日以降、これまでの用紙の残りを使用し終えた運輸支局・自動車検査登録事務所から随時行われる。

国土交通省は、判断性などの向上を図ることを目的として、自動車検査証などの出力用紙の意匠(デザイン)を変更する。新用紙への切り替えは、六月一日以降、これまでの用紙の残りを使用し終えた運輸支局・自動車検査登録事務所から随時行われる。

今回の新用紙は、これまでの用紙が紫色だったのに対して、国土交通省のシンボルカラーである青色(ホライゾンプール)を採用している。用紙中央に国土交通省のシンボルマークを、下部中央部に「国土交通省」の文字を配置しているほか、極めて小さな文字(マ

一方、JC-08モーターと10・15モードの両方の燃費測定値がある車は、JC-08が優先される。このため、旧制度では減税の対象になっていた車でも、平成二十七年燃費基準はクリアできていないケースもあり、その場合は、減税の適用は受けられなくなる。

日本自動車工業会の統計による

平成24年
夏の全国交通安全運動
実施期間
7月19日(木)～7月28日(土)
年間スローガン
ストップ・ザ・交通事故死
くめさせ 安全で安心な北海道
○観光や夏型レジャー等に伴う事故防止をはじめ、左記の活動を推進する

と、旧エコカー減税は平成二十三年度までに販売された新車(トラックなど除く)のうち、八二%に適用された。新制度では、ガソリン車の一部も新たに免税の対象となるものの、「全体としてはハードルが高まるため、対象車の比率は低下する見込み(自工会)という。しかし、各自動車メーカーは旧制度の時のように、対象車種を広げるための燃費性能改善を図るとみられ、その比率は徐々に高まっていくものとみられている。

次世代自動車

電気自動車、天然ガス自動車、プラグインハイブリッド自動車、クリーンディーゼル乗用車：免税
◎ガソリン自動車(ハイブリッド自動車を含む)
平成十七年排ガス規制七五%低減(☆☆☆☆)かつ、
平成二十七年燃費基準十二〇%達成：免税
平成二十七年燃費基準十一〇%達成：七五%軽減
平成二十七年燃費基準達成：五〇%軽減

新用紙への切り替えは、六月一日以降、これまでの用紙の在庫が無くなった運輸支局などから随時行われる。なお、これまでの用紙で交付された各種証明書も返納されるまでは当然有効であり、安易に再発行の手続きを行わないよう、PRポスターを作成し、各運輸支局などで提示して周知を図っている。

車検用紙が新しく認識
~平成24年6月以降~
新用紙
用紙の色が紫から青へ、さらに背景デザインが変更されました。
旧用紙
国土交通省

トヨタのウェルキャブレンタカー!!

お年寄りや、お身体の不自由な方の乗り降りにやさしい

Welcab

Porte
ポルテ 助手席リフトアップシート& 手動車いす用収納装置(電動式)

NOAH
ノア 車いす仕様車「タイプII・サードシート付」※車いすは装備に含まれておりません。

HIACE
ハイエース 車いす仕様車(リフトタイプ)※車いすは装備に含まれておりません。

Ractis
ラクティス 助手席リフトアップシート車

全国のお問い合わせはこちら

トヨタレンタカー予約センター
0800-7000-111 無料

ウェルキャブ専用
Welcab 0800-7000-294 無料

ホームページトヨタレンタカータイプ
www.toyota.co.jp/rent/

TOYOTA よいクルマ、よいサービス
トヨタレンタリース

本社・旭川店 〒071-8154 旭川市東鷹栖4線10号 TEL(0166)57-0100
旭川駅前店 旭川空港前店 富良野店 稚内店 礼文店
旭川大通り店 旭川名寄別店 深川店 野幌店 内空店 港店 大雪山店

不正改造車を排除する運動

六月を強化月間として展開中

国土交通省と自動車関係三十二団体で構成する「不正改造防止推進協議会」は、関係省庁の協力を得て、道路交通の安全確保、公害防止を図るための対策「不正改造車を排除する運動」を六月の一月間を強化月間として全国的に展開しています。

本運動は、主に暴走行為や過積載等を目的とした不正改造車の排除により、国民の安全・安心の確保を実現するもので、平成二年から毎年実施されています。

最近では、自動車のスタイルを重視するあまり、自動車部品の取付けや取外しにより保安基準に適合しなくなる等、違法とは知らずに改造を行っている自動車使用者も見受けられます。特に今回は、昨年の整備命令の発令件数が増加した項目になっている「騒音の増大を招くマフラーの切断・取外し及び基準不適合マフラーの装着」を重点的に排除するところが強く求められているところと

当旭川管内においても、旭川運輸支局が中心となり不正改造車を排除する運動の一環として街頭検査を実施し、リーフレット等を配布すると共に、その排除に向けユーザーに幅広く周知を図ることを目的に取り組みとしていきます。

皆様も是非、この機会に不正改造の防止についての理解を深めていただき、その排除にご協力ください。

また、国土交通省では「迷惑改造車相談窓口」（不正改造車一〇番）を設置して改造車に関する情報の収集を行っており、ユーザーの相談にも対応しています。

お問い合わせは、
旭川運輸支局 検査整備保安
TEL(〇一六〇)五一一五三六三

ナンバープレートの形状変更を検討

国土交通省

国土交通省が昨年十月に立ち上げた「ナンバープレートのあり方に関する懇談会」は中間とりまとめを公表した。

今回公表された中間とりまとめの内容を見ると、「ご当地ナンバー」拡充への対応や「希望ナンバー制」への対応のほか、特に、国民の関心が高い表示や形状のあり方について現段階での検討状況を公表した。

ご当地ナンバーは二〇〇六年〜二〇〇八年にかけて全国十九地域で導入されたものだが、各地域から拡充を求める声が高まっていることから「前向きな検討を行うことが適当である」との見解を示した。

具体的には、現在「地域名」表示は自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等を漢字・ひらがなで示しているが、これを数字・アルファベットによる記号で表示した上で、ご当地ナンバーのような地域を分割する表記を漢字・ひらがなでプレート上に別途表示することが検討されている。

また、希望ナンバー制では、数年後に一部地域で特定の番号が払底する状況となつていくことから、分類番号の多様化等で同一の一連指定番号数を増加させ、特定の番号の枯渇を防ぐとしている。現在三桁の数字で表している分類番号の下二桁の文字にアルファベットを用いたものとなつている。

このほか、視認性の確保に当たっては、駐車場の管理、不正通行の監視等、ナンバープレート上の表示事項を判別できる情報量を増加させることとなる。そのため、既存の形状では限界があることから、表示スペースの拡大・確保を目的として横長の形状のものに変更することを検討している。

同懇談会が示した具体例では「江戸 TK3AP-さ4249」とあるが、「TK」は現行の登録番号の構成要素である「品川」に置き換えたもの。また、「3AP」は分類番号の下二桁の文字にアルファベッ

不正改造は犯罪です!!

不正改造車の使用者
↓
覚悟命令の発令

不正改造を
実施した者
↓
6か月以下の懲役
又は
30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

www.tanken-seibi.com

- ① 視認性、被視認性の低下を招く窓ガラスへの着色フィルム等の貼付
- ② 前面ガラスへの装飾板の装着
- ③ 灯光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け
- ④ タイヤ及びホイール（回転部分）の車体外へのはみ出し
- ⑤ 騒音の増大を招くマフラーの切断・取外し及び基準不適合マフラーの装着
- ⑥ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台さし枠の取付け及びリアバンパ（突入防止装置）の切断・取外し
- ⑦ 基準外のウイング（エア・スポイラー）の取付け
- ⑧ 不正な二次架装
- ⑨ 大型貨物自動車の速度抑制装置の取外し、解除又は不正な改造、変更等
- ⑩ ディーゼル黒煙を悪化させる燃料噴射ポンプの封印の取外し
- ⑪ 不正軽油燃料の使用

ナンバープレートのイメージ

○江戸3AP○TK
さ42-49

○江戸 TK 3AP-さ4249○

国交省 大型トラック 自動ブレーキ装置義務化へ

国土交通省は、前方の車に追突する危険性を感知して作動する自動ブレーキ装置を、二十トン超の大型トラックに取り付けるよう自動車メーカーに義務付ける方針を決めた。

大型トラックは、事故を起こすと多大な被害となる可能性が高いため、二〇一四年十一月一日以降に生産される新型車から重量に応じた順次適用していくことになる。

トラックが関わる事故は、一年間で約二万五千件発生しており、そのうち約八割以上が対自動車との事故です。

また、自乗車乗用中による死傷者数は、十四万三千八百人と交通事故全体の死傷者数に占める割合は十六・七％と高く、その四割を子供と高齢者が占めています。

自乗車は誰もが気軽に乗れる便利な乗り物ですがその反面、交通ルールやマナーを守らず事故を起こすケースがしばしば見られます。加害者や被害者にならないためにもルールを守りましょう。

自転車の安全な乗り方ルール

- ### 歩道走行可能な場合
- i 歩道に「自転車歩道通行可」の道路標識がある場合
 - ii 十三歳未満の子供、七十歳以上の高齢者、身体の不自由な方が運転している場合
- ii 車道又は交通の状況から見てやむを得ない場合
- ### ② 車道は左側を通行
- 自乗車は車道の左側を通行しなければなりません。右側通行は、対面する自乗車や自動車にとっても大変危険です。自乗車道を行く場合も左側を走行しましょう。
- 路側帯を通行する場合は、その内側を走ります。ただし、白線二本の路側帯は歩行者用ですので自乗車は通行できません。
- ### ③ 歩道は歩行者優先で車道寄りを行く
- 例外的に歩道を走行する場合でも歩道上は歩行者優先です。歩道を走行する時は、歩道の車道寄り、または指定された部分をすく停止できる速度で走り、歩行者の妨げとなる場

自乗車安全利用五則

- ① 自乗車は車道が原則・歩道は例外。自乗車は道路交通法上「軽車両」と位置付けられています。歩道と車道の区分のあるところでは自乗車は車道を通行するのが原則です。ただし、例外的に歩道を走行できる場合もあります。
- ② 安全ルールを守る
 - ・ 飲酒運転はしない
 - ・ 二人乗りはしない
 - ・ 道路に並んで走行しない
 - ・ 携帯電話・ヘッドホンの使用はしない
 - ・ 傘差し運転による片手運転はしない
 - ・ 夜間は必ずライトを点灯する
 - ・ 信号を正しく守る
 - ・ 一時停止と安全確認をしつかり行う
- ③ 体格に合った自乗車に乗る
- ・ 荷物はハンドルにかけず荷台に固定する
- ④ 子供はヘルメットを着用
- ・ 自乗車乗用中の事故による被害を軽減させるため、幼児・児童には乗車用ヘルメットを着用させましょう。



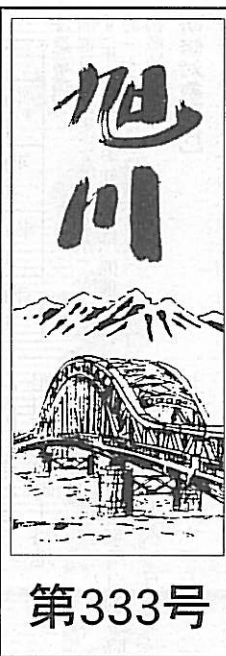
推せん者である役員氏名、住所は下記のとおりです。

(順不同)

Table with 4 columns: 会社名, 氏名, 住所, TEL. Lists various companies and their representatives.

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会は、事業計画に基づき、今年も優良運転者の表彰を行います。当協会では、厳しい交通環境にもかかわらず安全運転に徹し、永年にわたり無事故・無違反を続けたドライバーを顕彰するため、次の要領により表彰者の推せん書を受付けます。

優良運転者表彰 推せん書の受付を開始



- 第五十一回優良運転者推せん要領
第一項 表彰者の範囲
(1) 当協会の会員の従業員で常に自家用自動車を運転している者。
(2) 第一項の(1)は、所属会員からの推せんがあつたもの。

第51回優良運転者推薦書

推薦者

旭川市春光町10番地
一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会 会長 殿
平成 年 月 日

住所
名称
及び
氏名

下記の者を優良運転者として成績優良につき推薦いたします。

電話番号 番

Form for recipient information: 被推薦者, 現住所, フリガナ, 氏名, 性別, 電話番号, 勤務先, 主たる乗務自動車ナンバー, 過去に自家用自動車協会の表彰を受けた年月日及び基準(近年).

運転免許証のコピーを貼付してください (Instruction to paste a copy of the driver's license).

(注) 1. 各項目は楷書で、フリガナも記入してください。
2. 推薦者が法人の場合は代表者を記入、法人代表印を押してください。
3. 過去5年間の無事故・無違反証明書を添付してください。
4. ご提出された個人情報は、優良運転者表彰事業以外には使用いたしません。
なお、当事業遂行にあたり、個人情報を提供して一部業務を第三者に委託する場合がございます。

目指せ無事故・無違反 「セーフティラリー北海道2012」 「シルバーセーフティラリー」 七月一日から同時スタート

「セーフティラリー北海道2012」と「シルバーセーフティラリー」は、運転免許保有者が交通事故多発期に、無事故・無違反を目指すことによる安全意識を高め、交通事故防止を図ることを目的とした道民参加型の交通安全運動です。

昨年のセーフティラリーには、参加者約十七万人のうち、九三・七パーセントの人が、無事故・無違反を達成。また、「シルバーセーフティラリー」には、全道で約三万九千人が参加され、「セーフティラリー」に参加している」という安全意識が高

平成24年度 整備管理者 選任前研修開催のお知らせ

北海道運輸局旭川運輸支局主催による、平成二十四年度の整備管理者選任前研修の開催日程が決まりました。開催日程は左記の通りです。

日 時	会 場
平成24年6月5日(火) 13時30分～17時	旭川市春光町10番地
平成24年9月5日(水) 13時30分～17時	一般社団法人旭川地方 自家用自動車協会
平成24年12月5日(水) 13時30分～17時	2F 会議室
平成25年3月5日(火) 13時30分～17時	

【注意事項】
開催日は変更になる場合がございます。正式決定のお知らせは、開催日の約一ヶ月前に当協会ホームページに掲載致します。

【研修対象要件】
研修対象者は、次の条件を満たす者

- ①整備管理者として選任を予定している者。
 - ②整備の管理を行うとする自動車と同種類の自動車の点検、若しくは整備または整備の管理に関する二年以上の実務経験を有している者。
- 【申込方法】
当協会のホームページから、受講申込書をダウンロードし、必要事項を明記の上 FAX 等でお申込みください。なお、ダウンロードできない場合は、当協会までお問い合わせください。
- 【お問い合わせ】
旭川市春光町十番地
一般社団法人
旭川地方自家用自動車協会
TEL (0166) 511-2222
FAX (0166) 531-2320
http://www.a-jikayo.or.jp

- 道内居住の自動車運転免許保有者
- ◎参加部門
五人チーム部門・三人チーム部門
個人(一人)部門
- ◎手数料
一人六三〇円
(運転記録証
明書の法定手数料)



- ◎申込方法
申込書を最寄りの警察署(交番・駐在所)、各自動車安全運転センターで入手し、必要事項を記載の上、運転記録証明書の法定費用を添えて各自動車安全運転センター又は郵便局(払込手数料百二十円は参加者負担)で申し込みをしてください。
- ◎参加資格
道内居住の六十五歳以上の自動車運転免許保有者
- ◎申込方法
申込書を最寄りの警察署(交番・駐在所)、各自動車安全運転センターで入手し、必要事項を記載の上、運転記録証明書の法定費用を添えて各自動車安全運転センター又は郵便局(払込手数料百二十円は参加者負担)で申し込みをしてください。
- ◎参加部門
個人参加のみ
- ◎参加料
無料
- ◎申込方法
警察署備付けの「シルバーセーフティラリー参加申込書」に必要事項を記入し、最寄りの警察署に提出してください。
- ※「セーフティラリー北海道2012」(運転記録証明書の法定手数料六三〇円が必要)にも同時参加も可能です。
- 是非この機会にご参加ください。

消費者庁と 国土交通省が注意喚起 立体駐車場に潜む危険

ここ数年、機械式立体駐車場での事故が増加傾向にあり、幼い子どもなどが体を挟まれる事故が後を絶たないことから、消費者庁と国土交通省は、機械式立体駐車場の事故防止のため、駐車装置を操作する際の確認を徹底するよう注意を促しています。

機械式の立体駐車場は、狭い土地を有効に活用できることからマンションや商業施設を中心に設置が進み、平成二十二年度には全国でおよそ五十一万八千基が設置されています。しかし、国による設置基準や安全装置の有無についての規定は定め

この数年、機械式立体駐車場での事故が増加傾向にあり、幼い子どもなどが体を挟まれる事故が後を絶たないことから、消費者庁と国土交通省は、機械式立体駐車場の事故防止のため、駐車装置を操作する際の確認を徹底するよう注意を促しています。

これらの事故は、立体駐車場の中に人がいることを確認しないまま駐車装置を操作したため起きたと思われる事故や、子どもの予期せぬ行動により起きたと思われる事故が多く見られ、こうした事故を防止するた

交通安全旗 無料提供

自家用自動車協会は、交通安全運動を推進しています。会員の方々に交通安全・事故防止に役立てていただくべく左記の交通安全旗を無料で提供いたします。ご希望の方は、協会事務局までご連絡下さい。

電話 (0166) 511-2222

スピードダウンとシートベルト着用
交通安全
旭川地方自家用自動車協会

86cm

《注意点》

- 機械式立体駐車場で自動車を入庫する際は、運転者以外は駐車場内に入らない。
- 自動車の中に人が残っている場合もあることから、駐車装置を操作する際には、機械式立体駐車場の中に人がいないことを十分確認した上で操作する。
- 駐車装置の操作中は装置から離れず、また、子どもが駐車場内に近づかないよう注意する。
- 駐車装置の操作ボタンを器具などで固定し押し続けた状態にすることは絶対に行わない。
- 以上の四項目が今回示された内容となっています。

サポート・ユア・カーライフ

JAF

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
[全国共通・24時間年中無休]

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、
ショートダイヤル **#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話・メールでの救援依頼は、こちらから

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内
[全国共通・年中無休] 平日9:00～20:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

つけていますか?

イイ ナンバー

愛車に『11-78』

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べます。
- ② 特に人気が高いと考えられる下記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて抽出します。

予約問い合わせは《希望ナンバー予約センター》まで
一般社団法人旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	※事業用及びレンタカーを除く		