

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 林 雄 三 郎
札幌市東区北三〇東一・郵便番号〇六五〇〇三〇
電話 (〇一一) 七二一一―四五七八
支局 札幌・西館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部 三〇円(会費に含まれています)

ナンバープレート用カバー 法改正で原則禁止へ

国土交通省は、市販のナンバープレート用カバーや、ナンバーが見えにくくなるナンバープレート用フレーム(枠)について、番号が読み取りづらくなり、車を利用した犯罪を助長するなどとして原則として禁止する方針を固めた。警察庁と調整して来年の通常国会に改正法案を提出し、早期の施行を目指す。

ナンバープレート用カバーは、すでに都道府県が条例などで規制をかけて用品業界も販売を自粛しているが、一部の製品は依然としてインターネットなどで流通している。同省は法改正により、ナンバープレート

用カバーやフレームを不正改造として取り締まれるようにする。

ナンバープレート用カバーは、主に樹脂製で、濃い黒色系から無色透明に近いものまでさまざま。汚れ防止やファッション感覚で購入する人が主で、国交省には以前から「ひき逃げ、当て逃げがあつても目撃者がナンバーを読みにくい」「夜間は二〜三メートル離れただけで番号を確認できない」などとして規制が必要との意見が寄せられていた。

今回の改正では、ナンバープレート用カバーは無色透明でも、反射によって装着しない場合より視認性が

低下すること
がこれまでの
同省での実験
で確認されて
いることか
ら、透明度に
関係なく全面
禁止するが、
フレーム枠に
関してはこれから基準を設定する。
自動車メーカーやカーディーラーが
オプション用品として販売している
簡素なフレーム枠は禁止の対象外と
なりそうだが、ナンバープレート表
示の一部が隠れてしまうものや、近
年ではLED電球等の電飾品が組込
まれている商品があり、これらは視
認性確保の点から規制対象となる可
能性が高い。なお、二輪車・原付自
転車も対象となる。

ナンバープレート用カバーに関し
ては、過去にオービス(速度自動取
り締まり装置)自動撮影カメラ)の
赤外線対策としてナンバーが映らな
ば、設置対象物は、標識柱や門型
柱、歩道橋柱などの構造強度が高い
道路施設等で、人目につきやすい場
所に整備されたもの。表示する対象
区間や表示間隔は、過去の被害実績
や想定浸水区域などを参考に決め
る。

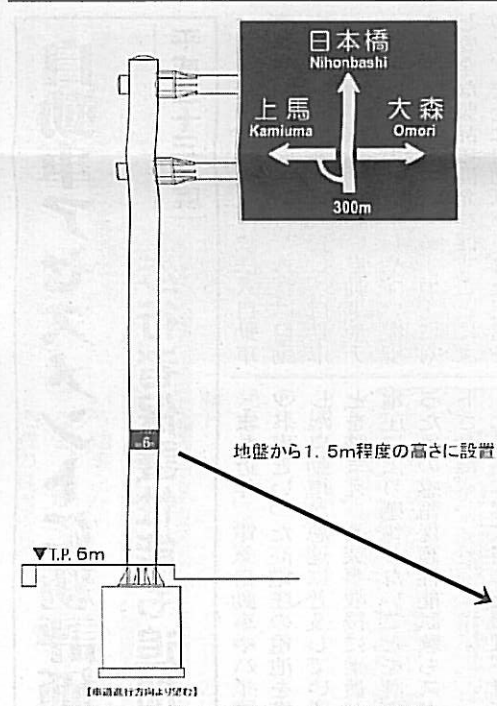
国土交通省 道路の標識柱などに 「海拔情報を表示」

東日本大震災で甚大な被害をもち
らした津波被害を踏まえ、国土交通
省は、津波被害を軽減するための対
策の一つとして、標識柱などの道路
施設に海拔表示を行い、道路利用者
に海拔情報を提供すると発表した。
各地方整備局や北海道開発局、内閣
府沖縄総合事務局に通知し、管内の
都道府県や政令都市への周知も要請

した。
国交省では全国的な普及を目指
し、自治体向けの海拔表示シート設
置方針を作成。併せて、同シートの
設置を社会資本整備総合交付金の対
象とすることで、設置費用の半額以
上を国が助成することとし、自治体
が取り組みやすいようにした。
海拔表示シート設置方針によれ

海拔表示シートは、形状が海拔を
表示する帯状のシートで、寸法は縦
三〇cm×二〇cm、素材は耐久性と経
済性を念頭に汎用材を選択するとし
ている。海拔を表示する文字は青地
に白抜き文字、設置位置は、歩行者
やドライバーの目線の高さに合わせ
て、地盤から一・五m程度の高さに
設置する。また、小学校の周辺など

に設置する場合には、海拔に(かい
ばつ)というふりがなを振るなどの
配慮が必要となるとしている。
国土交通省によると、津波への注
意を呼び掛ける同様の表示は、東海
や四国などの沿岸部を中心に約九十
自治体がすでに実施しているが、現
在表示しているものの対応を妨げ
るものではないとしている。



(国交省設置方針より抜粋)

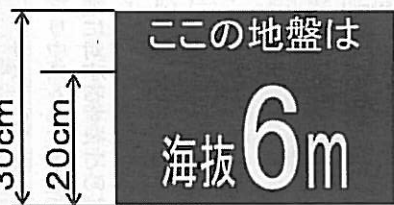


図1 海拔表示シートの様式案

図2 海拔表示シートの設置例

平成24年
秋の全国交通安全運動

実施期間
9月21日(金)〜9月31日(日)

年間スローガン
ストップ・ザ・交通事故死
くめさせ 安全で安心な北海道

重点目標
・居眠り運転による交通事故防止
・全ての座席シートのシートベルト着用
・チャイルドシートの正しい
着用
・飲酒運転の根絶

毎月15日は
『道民交通安全の日』

○日没時間が早まることによる夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止をはじめ、以下の活動を推進する

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1*。

新料金
スタート!!

「ハイブリッドクラス」
はじめました!!

4月1日より新料金「ハイブリッドクラス」をスタートしました。アクアやプリウスをはじめとした多言語のハイブリッドカーがさらにご利用しやすくなりました。ぜひご利用ください。

PRIOUS スズクードクラス
AQUA ココパトクラス
CAMRY ジュニアクラス

TOYOTA 乗りたい時に、乗りたいクルマ
トヨタレンタカー

TOYOTA Rent a Car

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy! たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアなら...
「ご利用料金」が魅力的!!
6,300円(税込/基本料金)〜/6時間
借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy! たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアなら...
驚きの「低燃費」!!
●JC08モード*1
35.4 km/L

料金等の詳しい情報ははこちら
http://www.toyotarenta.com/

お電話でのお問い合わせはこちら
トヨタレンタリース旭川 Tel.(0166)57-0100

「ラク楽メンバー」入会でさらにおトク!!

個人向けトヨタレンタカー会員制度
「ラク楽メンバー」入会受付中!!

キャンペーンの詳しい内容は、ホームページ「トヨタレンタリース」をご覧ください!
ホームページ「トヨタレンタリース」
www.toyota.co.jp/rent/

株主優待
http://rent.toyota.co.jp

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市東區橋4線10番地8

旭川店 Tel.(0166)57-0100 大宮通り店 Tel.(0166)34-0100 深川店 Tel.(0164)23-0100 様内店 Tel.(0162)22-0100
旭川空港店 Tel.(0166)83-3701 高良野店 Tel.(0167)23-2100 利根店 Tel.(0163)89-2300 様内空港店 Tel.(0162)29-3100
旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100 士別店 Tel.(0165)23-2100 利尻空港店 Tel.(0163)82-1100 釧路店 Tel.(0164)43-0100
恵和店 Tel.(0166)61-0100 名寄店 Tel.(0165)43-0100 札幌店 Tel.(0163)86-1117 トマム店 Tel.(0167)58-1001

エンジンオイルの劣化で火災に

国土交通省が注意喚起



国土交通省は、車両火災のうちエンジンから出火しているケースが最も多いことから、その原因について分析した結果「エンジンオイルの劣化によって引き起こされることを確認した」として、エンジンオイルの量と汚れの日常的な点検と、一定期間・一定走行距離でのエンジンオイルの交換を行うよう呼びかけを始めた。

車両火災の多くがエンジンから出火していることに着目した分析の結果、点検整備の未実施によるエンジンオイルの劣化によって生じた不純物がエンジン内部に溜まり、潤滑不良を引き起こし、エンジンが破損して火災に至る場合があることが確認された。エンジンオイルは長期間車を走行させた場合だけでなく、エンジンの温度があまり上がらない短時間走行の繰り返しでも劣化することから、自家用・事業用の別や車種、車の使用状況に関わらず不具合の発生する可能性があるとして、日常点検でエンジンオイルの量や汚れを確認することを勧めている。

また、走行状況に応じてエンジンとモーターを使い分けるハイブリッド車や、アイドリングストップ機能が付いた車でも注意が必要として

超小型モビリティ公道走行が実現化

国土交通省では、超小型モビリティ(超小型車)の導入に向けたガイドラインを作成した。次世代の移動手段として普及させようと、今夏にも規制緩和に踏み切り、公道を走れるようになる見込み。

現在、自動車メーカー各社において、車両の開発やコンセプトカーの開発・普及が進められており、同省では、超小型モビリティをはじめとする電気自動車等の環境対応車は、低炭素社会の実現に資するとともに人口減少・高齢化社会に対応するコンパクトな街づくりに適した交通手段として期待できるとしている。

同省が作成したガイドラインによると、超小型モビリティは軽自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れた地域の手軽な移動の足となる一人〜二人乗りの車両とされている。また、原則として電気自動車(EV)のため二酸化炭素などの環境への負荷も少なく、高齢者の身近な移動手段として、需要が高まることを予想される。

この超小型車は、軽自動車に分類されるが、窓が無いため軽自動車の安全基準を満たしていない車両である。高速道路を走らないことや近距離移動に限ることなどを条件に公道を公道走行を認める方針。

しかし、自動車メーカーは超小型車を道路運送車両法で定める普通自動車、小型自動車、軽自動車に次ぐ

いる。
●注意すべき事例と必要な対策

●エンジンオイルの適切なメンテナンスを怠っていると、エンジンオイルの劣化により潤滑不良に至ることでエンジンが破損し、最悪の場合、火災が発生することがあります。

●エンジンオイルは、自動車を長期間使用する場合だけでなく、エンジンが十分温まらない短時間の使用においても劣化が進行するため、トラックやマイカー等自動車のタイプや使用状況に関わらず、量と汚れについて、日常点検を実施しましょう。

●また、エンジンオイルは、一定の期間又は一定の走行距離ごとに交換が必要となりますので、メーカーが車両毎に推奨する交換時期や走行距離を参考に、整備工場等で交換を実施しましょう。

「第四の車」として位置づけることを求めている。同省では、規制緩和による普及の進み具合をみて、法改正で「超小型車」という新たな車種区分を設けることも視野に入れている。

今後、超小型車が公道走行することにより、周りの交通や歩行者に及ぼす影響への配慮や、安全に走行するための利用環境の整備等が急務と



自動車アセスメントに新評価

平成二十三年年度

歩行者保護性能も追加

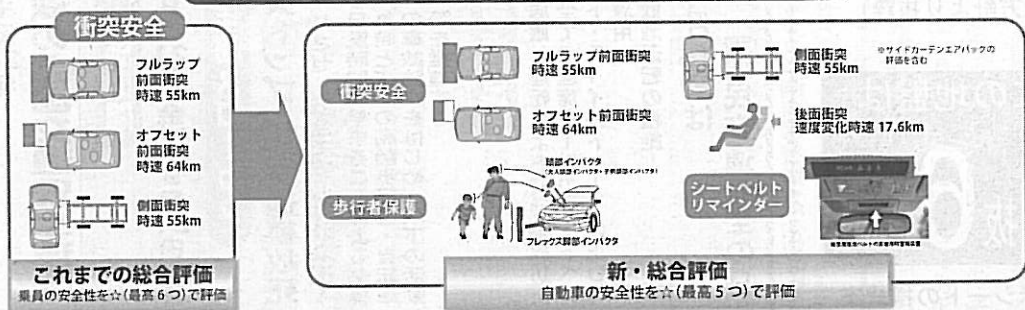
国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)は自動車の安全性能評価を公表し、自動車ユーザが安全性の高い自動車やチャイルドシートを選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対して安全な自動車の開発を促すことにより、安全な自動車等の普及促進を図る自動車アセスメント事業を実施しており、今年四月に、平成二十三年度の自動車アセスメントの結果を発表した。

これまでは、シートベルトやエアバッグ、衝突安全に効果的な車体構造、横滑り防止機能といった、乗員の保護性能に焦点を当てて評価していた。しかし、死亡事故の中で歩行者中の死者数が最も多い事故実態であることを踏まえ、既存の評価方法の見直しを行い、平成十五年からは実施している歩行者「頭部」保護性能試験に加え、自動車が歩行者に衝突した際の歩行者「脚部」に対する保護性能試験を追加し、乗員と歩行者、両方に対する保護性能を評価する「新・安全性能総合評価」を導入した。

その結果、試験を実施した十四車種の内、新たに追加された歩行者脚部保護性能試験については、十三車種が最高のレベル4の評価を獲得。「新・安全性能総合評価」については、レクサス・CT200h、スバル・レガシー、日産、エルグランドの三車種が最高の☆5を獲得した。

新・安全性能総合評価

乗員の安全性能評価から歩行者を含めた自動車の総合安全評価へ!!



サポート・ユア・カーライフ



ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
[全国共通・24時間年中無休]
0570-00-8139
通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。
または、**#8139**
短縮ダイヤル
※通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話・メールでの救援依頼は、こちらから!

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内
[全国共通・年中無休]平日9:00~20:00
土日・祝・年末年始9:00~17:30
0570-00-2811
通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。
入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフのもしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠責共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第334号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

ネット上で運転適性診断

あなたの会社の安全・安心をサポート

NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構 (NASVA) は、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、支所及び会員事業所内いつでも診断できるサービスを行っています。また、適性診断の効果を上げるために、カウンセリング付きの診断をお勧めしております。

NASVAでは、自動車事故の防止を目的として運転適性診断を実施しています。平成二十二年に導入された「ナスバネット」は、二十四時間三六五日いつでも事業所内で受診が可能となる

ほか、ドライバーの運転特性が具体的に把握出来るCGシミュレーションによる模擬運転診断、点呼時の安全エコードライブ指導、安全マネジメントの情報閲覧が可能となり、さらに企業のPR効果などのメリットが

あげられることから好評で、平成二十二年度までに全国一二〇〇社を超える企業に導入いただいております。新システムでは、CGシミュレーション、新たな視覚機能診断、疲労

ナスバ(NASVA)被害者援護制度のご案内 交通事故被害世帯の皆さんへの 援護制度をご利用ください

◎【交通遺児等育成資金 貸付け(無利子)】

◆対象
自動車による交通事故が原因で保護者が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の0歳から中学卒業までのお子様を対象。

◆貸付金額
一人につき

・貸付決定時 一時金
十五万五千円、以後月額二万円

◎【重度後遺障害者 介護料支給】

◆対象
希望により小・中学校入学時 入学支度金 四万四千元
◆返還方法
月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い。
◆返還猶予
高校・大学在学中は返還を猶予できます。

◎【お問い合わせ先】

旭川支所 (NASVA) 旭川支所
TEL (0166) 401-1111

蓄積度診断、SAS(睡眠時無呼吸症候群)関係診断、企業安全風土診断等の追加と危険感受性診断の動画化、適性診断票の改善などが行われています。

今年度からは、出張等を含めて全ての診断を「ナスバネット」を使用して実施しており、支所での診断を是非体験してみたい。

NASVA旭川支所では、午前は九時〇〇分～一〇時三〇分の二回、午後は十三時三〇分～十五時〇〇分の二回実施しており、事前予約制となっております。

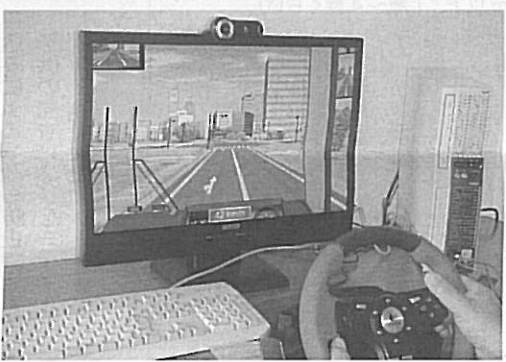
土曜日第一・第三は開業しておりますが、翌週初めの平日は休業となります。

また、適性診断の効果を上げるために、診断終了後に助言指導を実施するカウンセリング付きの一般診断メニュー(手数料四六〇〇円)もあります。

このカウンセリング付き診断では診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って自身の運転を見つめ直してもらうきっかけにすることを目的としています。

《お問い合わせ先》

旭川支所 旭川支所
TEL 0166-401-1111



『不正改造車を排除する運動』 整備命令五件交付

国土交通省では、道路交通の安全確保・公害防止を図るための対策として、関係省庁及び自動車関係団体と連携をし、六月の二ヶ月間を強化期間として『不正改造車を排除する運動』を全国的に展開しました。

不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されています。しかし、近年クリアランス等不適切な灯火器及び回転灯の取り付け、騒音の増大を招く基準不適合マフラーの装着、運転席や助手席の窓ガラスに着色フィルムを貼り付ける等、違法とは知らずに改造を行っている自動車ユーザーが増加しており、道路交通の秩序を乱すとともに環境悪化の要因となっています。

北海道運輸局旭川運輸支所では、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係団体の協力の下、『不正改造車を排除する運動』の一環として、街頭検査を行いドライバーの皆様方に点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車安全走行の重要性などについて説くと共に再認識していただきました。

強化期間中の検査は、旭川市をはじめ稚内市・枝幸町・妹背牛町で展開され、中でも旭川市内での検査は夜間に実施するなど昼夜を問わず集中的に行われました。その結果、総検査台数は、三四四台、そのうち不正改造車両五台に対し、整備命令書を交付しました。

不正改造の箇所は、最低地上高の違反、タイヤの車体外へのはみ出し、マフラーからの規制値以上の騒音で、悪質性が高いことから整備命令書を交付。十五日以内の改善と支所への車両持ち込みが命じられました。

同支所は、六月の強化期間以降も引き続き、不正改造車の根絶及び定期点検整備の推進と重要性を啓発して

燃費性能ベスト10

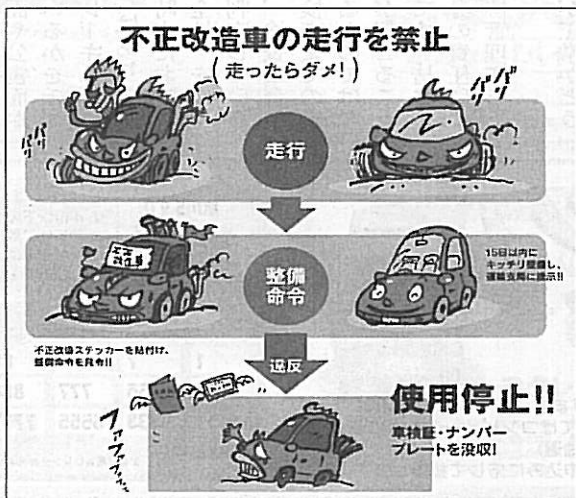
9車種がHV

国土交通省は、平成二十三年の燃費の良いガソリン乗用車ベスト10を発表した。普通・小型自動車の燃費性能トップは、昨年同様、トヨタのHV(ハイブリッド)車「プリウス」で、二位もHV車「レクサスCT200h」という結果となった。ランキング全体を見ると、9車種がHV車であり、改めて燃費の良さを象徴した。

一方、軽自動車のトップは、スズキ「アルト」、二位にダイハツ「ミライース」となった。対象車は、二十三年時点で販売されているガソリン乗用車であって自動変速機(ATまたはCVT)を有するもの。今回は初めて、より実走行に近い燃費計測法のJC08モードを採用している。

普通・小型自動車 (MT車を除く)

| 順位 | 車名 | 通称名 ※印はハイブリッド自動車 | JC08モード 燃費 (km/ℓ) |
|----|------|---------------------|----------------------|
| 1 | トヨタ | プリウス※ | 32.6 |
| 2 | レクサス | CT200h※ | 30.4 |
| 3 | ホンダ | インサイト※ | 27.2 |
| 4 | トヨタ | プリウスα※ | 26.2 |
| 5 | ホンダ | フィット※ | 26.0 |
| 6 | ホンダ | フィットシャトル※ | 26.0 |
| 7 | マツダ | デミオ | 25.0 |
| 8 | トヨタ | カムリ※ | 23.4 |
| 9 | ホンダ | インサイトエクスクルーシブ※ | 23.2 |
| 10 | ホンダ | CR-Z※ | 22.8 |



また、迷惑改造車窓口(不正改造車)を、迷惑改造車窓口に設置して改造車に関する情報の収集も行っていきます。情報は、北海道運輸局旭川運輸支所検査整備保安までお寄せ下さい。
TEL 0166-51-5363
FAX 0166-51-5273

チャイルドシート 使用率五八・八%

四割以上は未装着

警察庁と一般社団法人日本自動車連盟(JAF)は、このほど自動車乗車中の六歳未満の子供を対象に「チャイルドシートの使用状況」と「チャイルドシートの取付け・着座状況」等の全国合同調査を実施しました。総車両数一六〇〇万台を対象に行ったチャイルドシートの使用率は五八・八%で、前年の調査から一・八%改善したものの依然として低水準という結果となりました。子供の年齢別使用率では、一歳未満が七七・六%、一〜四歳が六〇・九%、五歳では三七・二%と年齢が上がるにつれて使用率が下がっています。

また、対象車両四一六台に行った

にはチャイルドシートの使用が義務付けられています。正しい取付けと着座をすることにより子供のいたずらによる窓やドア開閉時の手の挟み込みによる事故も防止できます。子供の発育に合わせたチャイルドシートの使用で大切な命を守りましょう。

チャイルドシートの種類

乳児用

- ・体重10kg未満(注)(身長70cm以下、新生児〜1歳くらい)
 - ・乳児期は首が据わっていないため、寝かせるタイプになっています
 - ・後ろ向きに使用する「後ろ向き型」と、横向きに使用する「ヘッド型」とがあります
- (注)商品によっては体重13kg未満のものもあります



幼児用

- ・体重9kg〜18kg(身長65〜100cm以下、1歳〜4歳くらい)、幼児の首が据わり、自身で座れることが使いはじめの目安
- ・乳幼児のものを卒業してから、「前向きシート」として使用



学童用

- ・体重15〜36kg(身長135cm以下、4歳〜10歳くらい)
- ・「座面を上げて背の高さを補う」「腰ベルトの位置を子供の腰部に合わせる」ことによって大人用の座席ベルトが使えるようにするものです



自賠責保険のしくみ

の特徴の一つとなっています。

適用条件

自賠責保険(自動車損害賠償責任保険)とは、自動車損害賠償法で公道を走行するすべての自動車、オートバイ(原動機付自転車も含む)に加入が義務付けられており、自動車の運行により起きた事故で、他人を死亡させた、あるいは負傷させた場合に適用される最低限度の補償を受けられる対人保険です。補償の対象者は、あくまでも事故による被害者で、運転者とその自動車の所有者は補償対象とはならないのが自賠責保険の特徴です。

保険料

自賠責保険の保険料は各保険会社一律ですが、金額は年度毎に変動しています。その変動具合は、「ノーマス・ノープロフィット」(利益も損失も出さない)原則により算出されているもので、これも自賠責保険

補償金額(保険金)

自賠責保険の保険金は迅速かつ公平に支払われるように、国土交通省及び内閣総理大臣により「支払基

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| | 支払額(被害者1人当たり) |
| 障害による損害 | 限度額120万円 |
| | 常時介護: 限度額4,000万円 随時介護: 限度額3,000万円 |
| 後遺障害による損害 | 後遺障害の程度により |
| | 75万円〜3,000万円 |
| 死亡による損害 | 限度額3,000万円 |

準」が定められています。このように一人当たりの支払限度額が定められており、一つの事故で被害者が複数名の場合は、それぞれの被害者に対し、一人当たりの限度額までの間で支払われる仕組みとなっています。

未加入時等の罰則

※被害者に重大な過失が認められる場合には減額されて支給されます。車検の対象車である場合は、車検の有効期限を満たす自賠責保険に加入しなければ、車検証の有効期間を

定期点検整備と車検整備の違い

定期点検整備

法令により定められている定期点検整備は、車の性能維持を目的に行う予防整備であり、自動車の各部の損耗・劣化の状況などから必要に応じて調整・交換・修理を行うことにより、その後の車の保安基準適合性(安全性)を一定期間確保するために行うものです。

国の行う自動車の検査(車検)

車検とは「自動車検査登録制度」の略称で、検査により安全に使用できる車であることを確認すると同時に、その車の所有権を公証する制度でもあります。登録車(白・緑ナンバー)は一定期間ごとの更新が必要で、通常は継続検査を受けて有効期間の更新を行います。

自動車は数万点にも及ぶ機械部品、電子部品、油脂類などによって製作されています。これらは保安機能の両面で「使用に伴って摩耗損傷するもの」、「使用状況に関係なく経時劣化するもの」、「使用しないために劣化するもの」に区分でき、そのほとんどは、使用に伴って劣化し、総走行距離数が劣化の一つの目安になっていることはご存知かと思えます。

また、自動車の整備は、過剰であっても過小であってもならないものです。車の不具合が起きる前に行う点検整備は、経済的に車の性能・機能を維持し、安全面・公害面さらには省エネルギーの面でも効果を発揮し、車の維持費を低減させることができます。常に安全・快適に車を使用できるように定期的な点検整備を励行しましょう。

更新することができませんので、自賠責保険のかけ忘れということはこちらもありません。

しかし、車検の対象外である250CC以下のオートバイの場合は、車検といった節目となる日が無く、自賠責保険の有効期限が満了していることに気が付かず、そのまま乗り続けてしまうケースが多いようです。

自賠責保険の有効期限が満了、または未加入で運行した場合は、一年以下の懲役または五十万円以下の罰金、更に違反点数が六ポイント減点され、免許停止処分となる他、自賠責保険証書を携帯していない場合でも三十万円以下の罰金といった厳しい罰則があります。

私たちドライバーは、日頃から自賠責保険等の自動車保険の仕組みをきちんと理解することが大切です。安心して快適なカーライフを送る第一歩につなげていきましょう。

第51回 優良運転者表彰切迫

推薦書の受付は八月三十一日迄

第五十一回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、〆切が八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の皆さまが受賞され、更なる安全運転と事故防止に努めていただきたいと思います。

会員及び会員事務所の従業員の方で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書を送付され、至急協会まで提出して下さい。

愛車に好きなナンバーをつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ①4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ②特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月〜金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

| | | | |
|----------|----------------|------|------|
| 抽選対象希望番号 | | | |
| 1 | 7 | 8 | 88 |
| 333 | 555 | 777 | 888 |
| 1111 | 3333 | 5555 | 7777 |
| 8888 | ※車庫用及びレンタカーを除く | | |

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221