

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一(郵便番号050-0030)
電話 (011) 721-1145 七七八
支局 札幌 函館 室蘭 旭川 帯広 釧路 北見
定価 一部三〇円(会員の年会費に含まれています)

不当要求行為一七一件発生 ピーク時の四分の一まで減少

自動車検査独立法人がまとめた平成二十四年度の自動車検査における不当要求行為の総件数は、前年度比五十六件減の一七一件となった。平成十九年度の六六七件をピークに五年連続で減少となったものの、検査コース上に車両を放置する事による業務妨害の件数及び不合格判定に対する説明の強要の件数は、他と比較して減少具合が鈍くなっている。

更に、不当要求発生時に警察が動いた事案は、十八件に上り、受検代行業者が十件、ユーザー本人が四件、整備工場が四件で、受検代行業者の不当要求によるものが半数を超えている。

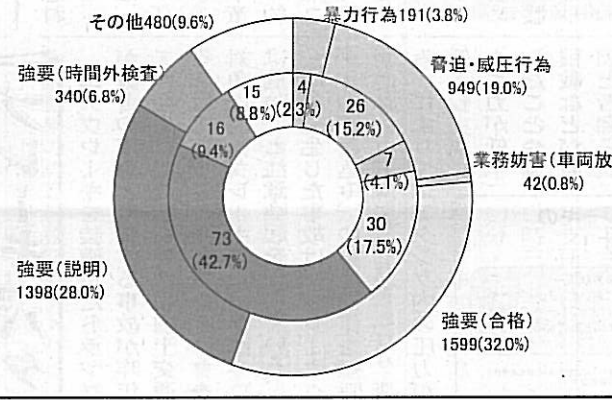
また、暴力行為は依然として後を絶たず平成二十四年度は四件発生している。具体的には、検査における不合格の指摘や改善方法の説明に對し、受検者が逆上し、検査職員に蹴りかかるなどの暴力を働いたものがあり、そのうち二件が刑事事件となり職員の大腿部を蹴った一名が公務執行妨害罪で刑事罰が確定している。

全国九十三カ所の自動車検査場から報告があった不当要求行為件数の主な内訳の件数順に、説明の強要が七十三件、合格の強要が三十件、脅迫・威圧行為が二十六件、時間外検査の強要が十六件となっている。

自動車検査法人では、不当要求件数は減少傾向にあるとはいえ、暴力行為、脅迫・威圧行為や業務妨害などの悪質な行為を合わせた件数は、依然として全体に占める割合が二割を超えており、これらの悪質な行為に組織全体で毅然と対応し、今後とも引き続き、防犯カメラによる録画やICレコーダによる録音等による方策と防犯訓練による不当要求対策を行い、警察との連携を密にし、的確で厳正かつ公平な審査業務を実施していくとしている。

自動車検査法人では、不当要求件数は減少傾向にあるとはいえ、暴力行為、脅迫・威圧行為や業務妨害などの悪質な行為を合わせた件数は、依然として全体に占める割合が二割を超えており、これらの悪質な行為に組織全体で毅然と対応し、今後とも引き続き、防犯カメラによる録画やICレコーダによる録音等による方策と防犯訓練による不当要求対策を行い、警察との連携を密にし、的確で厳正かつ公平な審査業務を実施していくとしている。

不当要求行為の内訳 平成14年～24年度(発生件数4999件) 内内は平成24年度(発生件数171件)



平成二十四年度 自動車アセスメント結果 最高評価に六車種

自動車アセスメントは、国土交通省と自動車事故対策機構が実施する、自動車等の安全性を検証するテストで、ユーザーの参考になることにも、メーカーに安全な製品の開発を促すことを目的に平成十七年度から実施されている。

平成二十四年度の自動車アセスメントでは、販売台数が多い新型車を基準に軽自動車二車種、乗用車十車種、1BOX&ミニバン一車種の計十三車種について、自動車の乗員と歩行者の双方に対する安全性能を含めた自動車の総合的な安全性能を評

価する「新・安全性能総合評価」試験が行われた。その結果、「インプレッサ」(スバル)、「カローラフィールダー/カローラアクシオ」(トヨタ)、「アウトランダー」(三菱)、「CX-5」(マツダ)、「レガシイ」(スバル)、「CR-V」(ホンダ)の六車種が最高評価である星5個を獲得した。因みに、昨年度の星5個獲得車は三車種だった。

星5個を獲得した車種の内、最高得点獲得車に与えられる「JNCAP大賞」には、アウトランダー(三菱)が輝いた。

このアセスメントのテスト項目は一〇項目で、決められた条件下で行われており、実際衝突した時に同様の結果になるとは限らない。もちろん適正な乗車姿勢でシートベルトを着用していることがテストの条件に含まれる。自動車の安全性能は正しい乗車姿勢とシートベルトの着用が大前提で発揮されることを忘れてはならない。

新・総合評価(自動車の総合安全性評価) : 208 満点 (公表方法)

110.0点未満	★	【★★★★★(5★)の追加必要条件】
110.0点以上130.0点未満	★★	5★を取得するためには、それぞれの衝突試験及び歩行者頭部保護試験においてレベル4以上(後面衝突試験は薄緑色又は緑色)並びに歩行者脚部保護試験においてレベル3以上が必要
130.0点以上150.0点未満	★★★	また、後面衝突試験は2012年度からはレベル4以上が必要
150.0点以上170.0点未満	★★★★	
170.0以上	★★★★★	

乗員保護性能評価 (100点満点)

衝突安全

- フルラップ前面衝突 時速55km
- オフセット前面衝突 時速64km
- 側面衝突 時速55km

歩行者保護性能評価 (100点満点)

歩行者保護

- 頭部インパクト (大人用/子供用)
- フレックス脚部インパクト

シートベルトリマインダー

後面衝突 速度変化時速17.6km

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1*。 *2012年2月30日自動車業界*

新料金スタート!! 「ハイブリッドクラス」はじめました!!

4月1日より新料金「ハイブリッドクラス」をスタートしました。アクアやプリウスをはじめとした今話題のハイブリッドカーがさらにご利用しやすくなりました。ぜひご利用ください。

PRIUS

スタンダードクラス

AQUA

コンパクトクラス

CAMRY

プレミアムクラス

TOYOTA レンタカー 乗りたいた時に、乗りたいたクルマ

平成25年 秋の全国交通安全運動

実施期間 9月21日(土)～9月30日(月)

年間スローガン ストップ・ザ・交通事故死を減らせ 安全で安心な北海道

重点目標

- 日没時間が早まることによる夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止をはじめ、以下の活動を推進する
- 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用
- 飲酒運転の根絶
- 夕暮れ時の早め点灯の強化によるデイ・ライトの推進

毎月15日は 『道民交通安全の日』

TOYOTA Rent a Car

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy

たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアなら...

「ご利用料金」が魅力的!!

(税込/基本料金)

6,300円

～/6時間

借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy

たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアなら...

驚きの「低燃費」!!

●JC08モード*

35.4

km/L

料金等の詳しい情報はこちら <http://www.toyotarenta.com/>

お電話でのお問い合わせはこちら トヨタレンタリース旭川 Tel. (0166) 57-0100

「ラク楽eメンバー」入会でさらにおトク!!

個人向けトヨタレンタリース会員制度 「ラク楽eメンバー」入会受付中!!

キャンペーンの詳細は、ホームページ「トヨタレンタリース」をご覧ください

トヨタレンタリース平均センター 0800-7000-1111

ホームページトヨタレンタリース www.toyota.co.jp/rent/

携帯からのアクセスはこちら <http://rent.toyota.co.jp>

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市東区東4線10番地8

旭川店 Tel. (0166) 57-0100	大宮通り店 Tel. (0166) 34-0100	深川店 Tel. (0164) 23-0100	稚内店 Tel. (0162) 22-0100
旭川空港店 Tel. (0166) 23-3701	富良野店 Tel. (0167) 23-2100	利根店 Tel. (0163) 89-2300	稚内空港店 Tel. (0162) 29-3100
旭川駅前店 Tel. (0166) 23-0100	士別店 Tel. (0165) 23-2100	利尻空港店 Tel. (0164) 43-0100	稚内駅前店 Tel. (0164) 43-0100
忠和店 Tel. (0166) 61-0100	名寄店 Tel. (0165) 43-0100	札幌店 Tel. (0163) 82-1100	トマム店 Tel. (0167) 58-1001

カタログ燃費と 実燃費の違いの 解説書発行

自工会

一般社団法人日本自動車工業会(以下自工会)はカタログ燃費と実燃費(実走行燃費)の違いについて説明した冊子「気になる乗用車の燃費」を発行した。

ユーザの実感として燃費は自動車のカテゴリに記載されている燃費よりも三割減となっているが、そのはつきりとした理由やユーザ間のばらつきについて、正しい知識・情報としてまとめられ公表されたことはなかった。

エコ意識の向上や燃料高騰を受け、ユーザの燃費への関心が高ま



ついでに、ユーザへ適切な情報提供が必要との意見があり、自工会は実燃費に関する分析を開始し、この度の冊子発行となった。

ユーザに、燃費の違いを理解してもらうことにより、より良い燃費の運転

の実施や、日頃無意識に行っている不要で非効率な自動車の利用についてチェックをしてもらうことがねらい。それによる自動車からのCO2排出量の削減も期待されている。

冊子では、カタログ燃費とどう違うものか、カタログ燃費と実燃費の違いとその理由、実燃費を良くするには等々の疑問にQ&A方式で、

イラストを多用し、わかりやすく解説している。

この冊子は自工会のホームページでも閲覧可能になっている。

チャイルドシート 全体の六割が取付不適切

六歳未満の乳幼児が乗車する際に使用するチャイルドシート。二〇〇〇年に法令で使用が義務づけられてから十年以上経ち、使用率も年々向上して普及が進んできた。最新の調査によると、使用率は六歳未満で全体の六〇・二%、一歳未満の乳幼児の場合は八一・二%となっている。

チャイルドシートは、大人にとつてのシートベルトと同じように、乳幼児にとっては事故の際、生死にもかかわる重要な安全装備。ただ、最初からクルマに取り付けられているシートベルトと異なり、保護者が別途購入して取り付ける必要がある。この取り付けや普段の使い方に誤りがある場合は事故の時に効果を十分に発揮できない。ところが一般社団

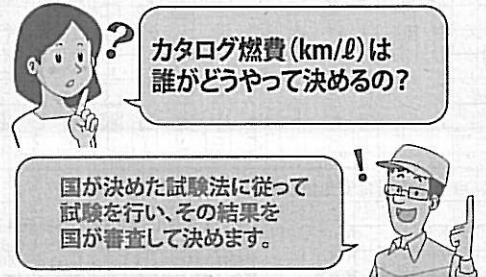
法人日本自動車連盟(JAF)の調査によると、全体の約六割が取り付け不適切で、また、全体の約四割弱で不適切な使用方法が確認されている。JAFは、今年四月に警察庁と合同で、チャイルドシートの取り付け状況と実際に乳幼児が着座した状況の調査を全国一〇〇カ所において実施した。

チャイルドシートの取り付けについては、腰ベルトの締め付け不足や座席ベルトの通し方、固定金具の使い方など十二項目について調査。全体の約六割で取り付け不適切(ミス)が確認された。最も多いミスは腰ベルトの締め付け不足で、この場合、チャイルドシートがしっかりと固定されず、事故時に大き

く振動したり、移動するなどの恐れがある。

乳幼児が着座した状況の調査は、体格に対する適合性、ハーネスの高さ調整や締め付け具合、ねじれの有無など、乳幼児用は六項目、学童用は八項目について調査。全体の約四割弱で不適切な着座状況(ミス)が確認された。着座状況でも多いミスは、乳幼児用ではハーネスの締め付け不足やハーネスの高さ調整、ハーネスのよじれ等で、ミスは全体の約八割を占めている。学童用でも、肩ベルトや腰ベルトの通し方間違いなど、やはり身体を固定する点で問題が多かった。このような場合、事故時に身体が投げ出されたり、身体にダメージを与える恐れがある。なお、学童用では体格不適合のミスも多し、本来であればチャイルドシートを使用すべき年齢・体格の子どもが、学童用シートを使ったりするなどの事例がこれに当てはまる。

乗用車の燃費がわかるQ1



一定条件下で公平に計測するために、試験室内でクルマを固定し、決められたモード(走行パターン)に沿って走行し、カタログ燃費を計測します。

変更前	改定後

平坦でまっすぐな道を渋滞のない状況でエアコンやライトを使わずに走行した結果がカタログ燃費だと考えてください。

国土交通省が注意喚起 エアブレーキ装着トラックに、 ブレーキ「バタ踏み」に注意喚起

エアブレーキを装備したトラックが数台の車両と衝突する事故が昨年二件発生したことを受け、国土交通省ではエアブレーキ装着トラックを対象に、「ブレーキの「バタ踏み」は危険」と注意喚起を行っている。

昨年発生した事故は、ブレーキペダルに必要以上に繰り返し「バタ踏み」により、エアタンク内の圧力が低下し、ブレーキ力が低下したことで、積載などが原因と考えられるため、同省は大型車メーカー四社に対して注意喚起などの取り組みを行うよう要請を受けた。

た四社は、各社のホームページに注意喚起のチラシを掲載すると同省に報告し、同省もこの報告に合わせて、自動車関係団体や地方運輸局に協力依頼するとともに、同省ホームページに注意喚起のURL

http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinfo/car_safety.html

エアブレーキ車ではブレーキのバタ踏みは危険です!

～事故状況～
エアブレーキ車において、ブレーキペダルのバタ踏み等によりブレーキの効きが悪くなり、数台の車両と衝突する事故が発生しました。

- エアブレーキ車ではエアタンク内の圧力が低下し、ブレーキ力が低下します。
- エアタンク内の圧力が低下すると、エアメーターの針がレッド(赤)ゾーンまで落ちるとともに、警報ブザーが鳴りますので、注意しましょう。
- 取扱い説明書等にもバタ踏みをしないよう記載がありますので、改めて確認しましょう。
- 下り坂ではエンジンブレーキ等を有効に活用しましょう。
- フットブレーキを使い過ぎると、ブレーキが過熱し「フェード現象」や「ペーパーロック現象」を起こし、ブレーキの効きが悪くなり大変危険です。
- 過積載は法律で禁止されています。
- 過積載をすると、通常より制動距離が伸びるなど思わぬ事故や故障の原因になります。

いすゞ自動車(株) / 日野自動車(株) / 三菱ふそうトラック・バス(株) / UDトラック(株)

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部



ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
[全国共通・24時間年中無休]

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

ショートダイヤル キャンペーン
または、
短縮ダイヤル **#8139**

通話料は有料、ダイヤル留めの固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。
携帯電話・メールでの救援依頼はこちらから!

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内
[全国共通・年中無休] 平日9:00～19:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの もしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第339号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

ネットで運転適性診断

あなたの会社の安全・安心をサポート

NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構 (NASVA) は、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、支所及び会員事業所内いつでも診断できるサービスを行っています。また、適性診断の効果を上げるために、カウンセリング付きの診断をお勧めしております。

NASVAでは、自動車事故の防止を目的として運転適性診断を実施しています。平成二十年に導入された「ナスバネット」は、二十四時間三六五日いつでも事業所内で受診が可能となるほか、ドライバーの運転特性が具体的に把握出来るCGシミュレーションによる模擬運転診断、点呼時の安全エコードライブ指導、安全マネジメントの情報閲覧が可能となり、さらに企業のPR効果などのメリットが

ナスバ(NASVA)被害者援護制度のご案内

交通事故被害世帯の皆さんへの援護制度をご利用ください

◎【交通遺児等育成資金 貸付け(無利子)】

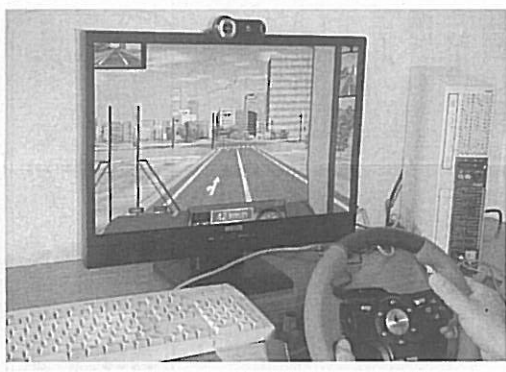
●対象 自動車による交通事故が原因で保護者が亡くなったり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の0歳から中学卒業までのお子様を対象。
●貸付金額 一人につき
・貸付決定時 一時金 十五万五千円、以後月額一万円

◎【重度後遺障害者 介護料支給】

●対象 希望により小・中学校入学時 入学支度金 四万四千元
●返還方法 月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い。
●返還猶予 高校・大学在学中は返還を猶予できます。
お申込・お問い合わせ先 独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) 旭川支所 TEL(一六六)四〇〇一一

蓄積度診断、SAS(睡眠時無呼吸症候群)関係診断、企業安全風土診断等の追加と危険感受性診断の動画化、適性診断票の改善などが行われています。
今年度からは、出張等を含めて全ての診断を「ナスバネット」を使用して実施しており、支所での診断を是非体験してみてください。
NASVA旭川支所では、午前は九時〇〇分・一〇時三〇分の二回、午後は十三時三〇分・十五時〇〇分の二回実施しており、事前予約制となっております。
土曜日第一・第三は開業しており受診できますが、翌週初めの平日は休業となります。
また、適性診断の効果を上げるために、診断終了後に助言指導を実施するカウンセリング付きの一般診断メニュー(手数料四六〇〇円)もあります。

このカウンセリング付き診断では診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って自身の運転を見つめ直してもらおうきっかけにすることを目的としています。
《問い合わせ先》 独立行政法人 自動車事故対策機構旭川支所 TEL(一六六)四〇〇一一



『不正改造車を排除する運動』

整備命令八件交付



国土交通省では、道路交通の安全確保・公害防止を図るための対策として、関係省庁及び自動車関係団体と連携をし、六月の二ヶ月間を強化月間として『不正改造車を排除する運動』を全国的に展開しました。
不正改造行為は、道路運送車両法で禁止されています。しかし、近年クリアレンズ等不適切な灯火器及び回転等の取り付け、騒音の増大を招く基準不適合マフラーの装着、運転席や助手席の窓ガラスに着色フィルムを貼り付ける等、違法とは知らずに改造を行っている自動車ユーザーが増加しており、道路交通の秩序を乱すとともに環境悪化の要因となっています。
北海道運輸局旭川運輸支所では、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係団体の協力の下、『不正改造車を排除する運動』の一環として、街頭検査を行うドライバーの皆様方に点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車の安全走行の重要性などについて説明させていただきます。

前検査車に啓発チラシ 確実な点検実施を呼び掛け

北海道運輸局

北海道運輸局では、昨年同様、車の定期点検実施を呼びかける啓発チラシを作成。道内の各運輸支所前で検査を利用するユーザーへ街頭検査などで配布し、車の安全性を維持するのは点検整備の定期的な実施であることを広くアピールしている。
かつて車検と点検・整備は「車検整備」と呼ばれるように一体化していたが、検査は整備の前後を問わないとする一九九五年の「前検査」導

入以降は、その考え方が必ずしも成立しない現象が発生している。整備工場では従来の「車検整備」を踏襲していたが、前検査であるユーザー車検や代行車検の台頭で、同じ車検でも内容が全く異なることや、料金に大きな差が出ることをユーザーに説明する必要性が出てきた。
車検証の裏には「車検は検査した時点の安全や環境に関する基準の適合性をチェックするもので、次の車検までの期間の安全性を保証するものではない」と明記されるように、現状は検査と点検・整備は全くの別物と解釈するようにはなっているが、ユーザーの認識は低く、車の安全性を維持できるのは定期的な点検整備の実施であることを強く訴えていく取り組みが求められている。
今回製作した啓発チラシでは、街頭検査で確認した車の約一割に整備不良箇所が見つかったり、乗用車は使用年数経過後劣化し、乗り続けることでトラブルが増える実態を紹介。同時に点検整備を行うことで車の燃費改善に繋がることも示すなど、定期的な点検による予防整備実施の必要性を訴えている。

道内のHV保有台数 まもなく十万台突破

環境問題への社会的取り組みやエコカー補助金等の効果もあり、道内のハイブリッド車の保有台数が、まもなく十万台を突破する見込みだ。

北海道運輸局がまとめた燃料別自動車保有台数によると、五月末現在の道内のガソリンハイブリッド車(HV、登録乗用車のみ)の保有台数は、前年同月比三二・〇%増、台数では約二万三千台増加の九万八千九百一十台と十万台目前にまで拡大した。

新車市場では、既販のHVモデルが上位を占めているほか、HV設定車が拡大されていくことも加わり保有台数が増加、近々十万台の大台を突破しそうな勢いだ。

支局別では、札幌が四万七千五百三十一台(前年比三〇・四%増)と道内の四八・三%と約半数を占め、続く旭川が一万二千九百八十二台(前年比二八・一%増)、室蘭が一万四千二百九十九台(前年比三七・一%増)など各地区で急増している。

一方、電気自動車(EV、登録乗用車のみ)の道内保有台数は、五月末現在で七千三百三十三台と先月末に比べ九百九十九台(前年同月(五一〇台)比では、約一・四倍の伸び)。

また、道内の燃料別自動車保有台数(登録乗用車)で最も多いのがガソリン(前年同月(二八四台)を筆頭に、旭川(一三台(同八一)台)、帯広(六七台(同四七)台)、北見(六二台(同四七)台)と続く。

安心してドライブを楽しむために 点検整備は忘れずに



皆さんは、愛車の日常点検や定期点検整備をきちんと実施していますか?クルマの部品は、走行距離の経過に伴って知らぬ間に劣化・磨耗しています。運転中のトラブルを未然に防ぐためにも日頃から日常点検、定期点検整備を実施しましょう。

全体の四割がトラブルを経験!
クルマの運転中に経験のあるトラブルは、「バッテリーあがり」、「ランプ類の故障」、「タイヤのパンク・バースト」、「燃料切れ」、「ブレーキ不良」の順に高い割合を占めています。逆に「トラブルの経験は無い」とする人は五割強しか居ないと言われています。

- ①バッテリーあがり
パワーウインド、カーエアコン、
- ②タイヤのパンク・バースト
走行中にタイヤのパンク・バーストが起るとハンドル操舵に支障を来たし大変危険です。ドライブ前には、タイヤの空気圧、亀裂等がないかをしっかりチェックしましょう。
- ③ランプ類の故障
狭い路上での対向車をオートバイだと思っていれば、ヘッドランプの片方が切れた乗用車だったりする事があります。ランプの損傷に気付かないでいると対向車が誤認し、思わぬトラブルに巻き込まれる事があります。クルマのランプ類は他車に対する意思表示を兼ねています。点灯の有無、汚れや破損がないか、しっかりと点検しましょう。

ソリン一七二万五千九百三十三台(前年比一・三%減)で、軽油一〇万九千九百九十九台(前年比九・九%減)、HV九万八千九百一十台の順となっている。

自動車ユーザーの節約志向を背景に、ハイブリッド車及び電気自動車といった燃費性能に優れた自動車は、上昇基調が続いており、インフラ整備を含め今後更に普及していくと予想される。

道内支局別のHV及びEV保有台数

支局	ハイブリッド車(HV)		電気自動車(EV)	
	5月末	前年同月	5月末	前年同月
札幌	47,533	36,440	389	284
函館	7,764	6,075	28	12
室蘭	10,429	7,607	36	16
帯広	7,458	5,584	67	47
釧路	6,650	4,990	38	25
北見	5,675	4,326	62	45
旭川	12,982	10,135	113	81
計	98,491	75,157	733	510

※登録乗用車のみ、HVはガソリンのみ 単位:台

狭い路上での対向車をオートバイだと思っていれば、ヘッドランプの片方が切れた乗用車だったりする事があります。ランプの損傷に気付かないでいると対向車が誤認し、思わぬトラブルに巻き込まれる事があります。クルマのランプ類は他車に対する意思表示を兼ねています。点灯の有無、汚れや破損がないか、しっかりと点検しましょう。

④燃料切れ
ドライブに出かけてまわりの景色を目をうばわれ、つい給油を忘れてしまう方がいます。燃料切れを起すと渋滞を招き、まわりに迷惑をかけてしまいます。ドライブの時は早めに給油を済ませましょう。

自分の不注意から、他のドライバーに迷惑をかけるばかりでは無く、これらのトラブルが発生すると大変危険です。安心してドライブを楽しむために、ドライブ前の点検を忘れずに実施しましょう。

炎天下の車内は57℃! 夏の車内は熱中症まで15分

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)は真夏の車内温度に関するテストを行いました。

テスト1
車体の色やサンシェードの有無など条件の異なるミニバン五台の車内温度を測定しました。

結果はグラフ1の通り。対策無し(黒)の車内温度が一番高く推移していました。エアコン作動以外はその結果、エアコン停止からわずか

サンシェードや窓開け対策をしていても車内温度が四五℃を超え、温度抑制効果は低いことがわかりました。

テスト2
買い物などで車内に子どもを残した状況を想定して、対策なし(白)の車内で熱中症の危険度を測定しました。

その結果、エアコン停止からわずか

第52回 優良運転者表彰 推薦書の受付は八月三十一日迄

第五十二回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付ご案内をしましたが、べ切が八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の方々が受賞され、更なる安全運転と事故防止に努めていただきたいと考

えております。

会員及び会員事務所の従業員の方で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書(申請区分10番)を添付され、至急協会まで提出して下さい。

自転車はルールを守って安全運転

現在、自転車は通勤や通学、買い物など日常生活における交通手段として、幼児から高齢者まで幅広い年齢層の人達が利用しています。

自転車
ルールを守って安全に乗ろう!!

止まれ

北道道庁 旭川地方自家用自動車協会

しかし、その一方で自転車利用者のルール違反やマナーの悪さが指摘されており、近頃は、近頃では一帯帯電話を見ながら

これらの行動は、集中力の妨げとなり非常に危険で思わぬ事故を引き起こす原因となります。警察庁の統計によると、最近では自転車同士の事故に加えて、自転車対歩行者の事故が特に多くなっているようです。自転車は、手軽で便利な乗り物ですが、間違った乗り方や、ルールやマナーを無視した乗り方をすると、重大な事故を招いてしまいます。

当協会では、自転車利用者の周知徹底とマナー向上に向けて、事故啓発ポスターを作成し、交通ルール遵守とマナー向上を呼びかけています。

	車内最高温度	車内平均温度	ダッシュボード最高温度
対策なし(黒)	57℃	51℃	79℃
対策なし(白)	52℃	47℃	74℃
サンシェード装着	50℃	45℃	52℃
窓開け(3cm)	45℃	42℃	75℃
エアコン作動	27℃	26℃	61℃

グラフ1

か一五分で、熱中症指数が危険レベルに到達しました。

乳幼児は体温調節機能が未発達で、高温下では短時間で体温が上昇し、死に至ることもありえます。短時間であっても子どもを車内に残すのは大変危険なことが裏付けられました。また、高齢者も加齢に伴い体温調節機能が低下するため同様に危険です。

愛車に好きなナンバーをつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選となります。(月～金曜日受付分を原則として翌月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

※車種およびレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで

(一社) 旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221