

北海道 自家用新聞

発行所
北海道自家用自動車協会連合会
編集兼発行人 林 雄三郎
札幌市東区北三〇東一・郵便番号065-0803
電話(011)721-1457
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会費の方は含まれていません)

平成26年度 税制改正に関する要望書提出 《複雑で過重な自動車関係諸税の簡素化・負担軽減》

一般社団法人全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十六年税制改正に関する要望書を関係省庁に提出した。

現在、自動車ユーザーは、自動車の取得・保有・走行の各段階で、国税、地方税を合わせて九種類もの税金を課せられており、自動車関係諸税は極めて複雑な体系になっている。また、自動車ユーザーが負担する税額は約八兆円にも及び、租税収入全体の10%を占めるに至っている。更に、自動車関係諸税は新税の創設と増税が繰り返され、自動車の取得・保有段階における負担は、欧米の先進国の二・四倍から四十九倍にも達し、自動車ユーザーにとつ

取得段階	科目	
	自動車取得税	地方税
保有段階	消費税(車体課税分)	国税
	自動車重量税	国税
	自動車税	地方税
走行段階	軽自動車税	地方税
	軽油取引税	地方税
	揮発油税	国税
	地方揮発油税	国税
	石油ガス税	国税
	消費税(燃料課税分)	国税

て極めて過重な税負担となっている。これまで、自動車取得税、自動車重量税、燃料税は「受益と負担」の原則の下、道路特定財源として国が整備に特定する」と約束し、それを信じてきた自動車ユーザーが何十年にもわたり、過重な税負担をしてきた背景がある事に加えて、緊急に道路を整備する必要から、三十年以上にわたり本則税率を約二倍も上回る暫定税率が課せられてきた。しかし、道路特定財源制度は平成二十一年度以降に廃止され、自動車取得税、自動車重量税、燃料税は一般財源化されたことにより、道路整備目的という課税根拠は喪失しており、本来国民が公平に負担すべき一般財源について、自動車ユーザーだけが特定の負担を強いられることになり、「税負担の公平」の原則にも著しく反する。現行の自動車関係諸税は「公平・中立・簡素」という税の

基本三原則に照らして大きな矛盾を抱えており、自動車関係諸税は抜本的に見直して簡素化・軽減を図ることを強く求めた。

一 自家用自動車に係る税負担の不公平等の是正

乗用車の平均車齢が初の八年代 二十一年連続の高齢化

一般財団法人自動車検査登録情報協会は、平成二十五年三月末現在における自動車保有動向をまとめた。それによると、乗用車四〇〇万九三五〇台の平均車齢(軽自動車を除く)は八・〇七年で初めて八年代に入り、前年に比べ〇・一二年伸び、二十一年連続して高齢化するとともに十九年連続で過去最高齢を更新した。

平均車齢は、自動車新規登録されたからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当する。新車販売台数が減少し、自動車が高齢化されると高年齢が進み、新車販売台数が増加し、高齢の自動車のスクラップや海外輸出が増えると考えられる。

乗用車の平均車齢は、昭和五十年に三・三〇年であったが、昭和五十八年は四・〇三年、平成元年は四・七五年と毎年高齢化が進んだ。

しかし、経済のバブル期に新車が六百万台近く売れたことから、平均車齢は平成二年から三年間若返ったが、平成八年に五・〇四年、平成十三年に六・〇四年、平成十九年には七・〇九年と七年代に入り、高齢化が進んでいる。

車種別にみると普通乗用車は七・七九年と前年に比べ〇・〇七年長くなり、三年連続して最高齢を更新した。平成元年の税制改正以降大幅に若返りが進んだが、新車需要の伸びの鈍化などから平成六年以降、平成二十一年まで十六年連続して高齢化が進んでいた。平成二十二年には、環境対応車に対する廃車を伴う新車購入へのエコカー補助金により、車齢十三年超の廃車増加の影響で一時的に若返った。小型乗用車は八・二八年で同・一六年伸び、二十一年連続して最高齢を更新した。

なっているのは是正していただきたい。

二 自賠責保険・任意保険の所得税控除の取扱
生活必需品となっている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、全額、所得控除の対象としていただきたい。

三 環境税の導入への慎重な対応
環境税の導入には、導入効果と影響、既存の地球温暖化対策の有効性、産業界のこれまでの取り組みと成果などを勘案し、総合的な議論と検証を踏まえた慎重な対応が必要である。

CO2の削減は、国民すべてが協力して実施していくものである以上、自動車ユーザーだけに特定の負担が強いられないよう、環境負荷全体に対する公平な税負担とするようにしていただきたい。

また、新規登録から抹消登録されるまでの乗用車の平均使用年数は、十二・五八年となり、前年より〇・四二年長期化して三年ぶりに増加となった。車齢十二年超の抹消台数が前年に比べ増加したことが影響した。これは、廃車を伴う新車購入へのエコカー補助金や東日本大震災など、ここ二年間の短期化要因が薄れたとみられる。

一方、貨物車五九万二二五三台(被けん引車を除く)の平均車齢は、一〇・七三年で同・三〇年伸び、二十年連続して最高齢となった。車種別に見ると、普通貨物車は十一・五二年で前年に比べ〇・三二年伸び、二十年連続の最高齢になった。小型貨物車は、一〇・二四年と初めて十年代に入った。前年に比べ〇・二八年伸び、二十一年連続の最高齢となり、いずれも高齢化が進んでいる。

貨物車の平均使用年数は、十三・二四年で前年より〇・四三年長期化し、二年振りの増加となった。

TOYOTA Rent a Car

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy!
たとえば、コンパクトカー (HV1) のアクアなら...

「ご利用料金」が魅力的!!

6,300円 (税込/基本料金) ~ /6時間

借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy!
たとえば、コンパクトカー (HV1) のアクアなら...

驚きの「低燃費」!!

●JC08モード*

35.4 km/L

料金の詳しい情報はこちら <http://www.toyotarenta.com/>

お電話でのお問い合わせはこちら トヨタレンタリース旭川 Tel.(0166)57-0100

「ラク楽eメンバー」入会でさらにおトク!!

個人向けトヨタレンタリース会員専用 「ラク楽eメンバー」入会受付中!!

キャンペーンの詳細は、ホームページ「トヨタレンタリース」をご覧ください!

トヨタレンタリース予約センター ☎0800-7000-111

ホームページ「トヨタレンタリース」 [www.toyota.co.jp/rent/](http://rent.toyota.co.jp)

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市東區南4条10号1番地8

PRIOUS

スタンダードクラス

AQUA

コンパクトクラス

CAMRY

プレミアムクラス

乗りたい時に、乗りたいクルマ

トヨタレンタカー

旭川店 Tel.(0166)57-0100

旭川駅前店 Tel.(0166)83-3701

旭川駅前店 Tel.(0166)22-0100

忠和店 Tel.(0166)61-0100

大宮通り店 Tel.(0166)34-0100

高井野店 Tel.(0166)63-3701

富士別荘店 Tel.(0165)23-2100

名寄店 Tel.(0165)43-0100

深川店 Tel.(0164)23-0100

釧路店 Tel.(0155)63-2300

釧路空港店 Tel.(0155)82-1100

釧路店 Tel.(0155)85-1117

札幌内店 Tel.(011)22-0100

札幌南店 Tel.(011)22-3100

札幌北店 Tel.(011)43-0100

札幌南店 Tel.(011)43-0100

札幌南店 Tel.(011)58-1001

お知らせ

道路交通法の一部が改正

平成二十五年十二月一日施行

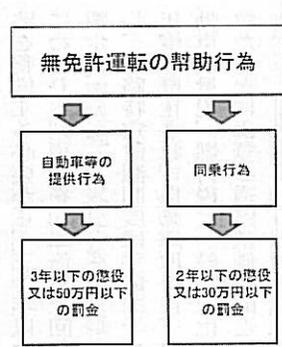
本年六月十四日に道路交通法の一部を改正する法律が公布され、本年十二月一日より、左記の項目が施行されました。

悪質・危険運転者への対策

●無免許運転の罰則を引き上げ
無免許運転の罰則を「一年以下の懲役又は三十万円以下の罰金」から「三年以下の懲役又は五十万円以下の罰金」に引き上げられました。
また、無免許運転の下限容認、免許証不正取得の罰則も同様に強化されました。



●無免許運転を助長する行為にも、罰則を適用
無免許運転の補助行為が禁止された。

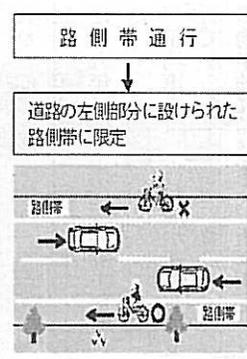


●無免許運転を助長する行為にも、罰則が設けられました。
無免許運転をする恐れがある者へ車を提供して無免許運転が起きた場合は無免許運転者と同じ罰則が、無免許運転を知らずながら車で送るよう依頼して同乗した者は「二年以下の懲役又は三十万円以下の罰金」となります。

自転車利用者への対策

●自転車が道路右側の路側帯を通行することを禁止
改正前は自転車の走行できる路側帯では双方方向の通行が可能でした。

が、左側通行徹底のため、また路側帯内での自転車同士の事故防止のため、自転車が通行できる路側帯は道路左側に設けられた路側帯のみが通行可能となりました。
右側にある路側帯を通行すると「三ヶ月以下の懲役又は五万円以下の罰金」となります。



●ブレーキの効かない自転車の運転を禁止
自転車のブレーキが効かない恐れがある場合、警察官はその場で停止させて検査ができるようになり、整備不良自転車と認められ応急整備のできない自転車は、その場で運転の継続が禁止されます。

警察官による停止や命令に従わなかったり、検査を拒否・妨害すると「五万円以下の罰金」となります。
ブレーキの不調のある自転車 → 警察官による検査・応急整備命令等 → 検査拒否、命令違反等 → 5万円以下の罰金

危険運転による人身事故の罰則を強化

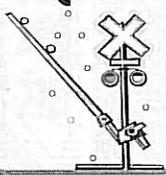
自動車の危険運転で人を死傷させた場合に罰則を強化することを目的とした「自動車運転死傷行為処罰法」が成立した。来年五月までに施行され、オートバイや原付きバイクの事故にも適用される。

五年以下、負傷事故で十二年以下の懲役とする罰則を新設した。現在、危険運転による交通事故では、現行の危険運転致死傷罪（最高刑・懲役二十年）の適用が困難であることなどから、最高刑が懲役七年の自動車運転過失致死傷罪が適用され、量刑に差が出ていることに批判があった。

また、飲酒や薬物の使用、特定の疾患を隠すなどのほか、制御困難な高速での走行、意図的な信号無視、逆送や歩道の走行といった危険運転による人身死傷については、「危険運転致死傷」と定義し、十五年以下の懲役とする。なお、特定疾患については、意識障害をきたすてんかんや統合失調症などが想定され、政令で定められる。

冬の踏切は要注意

早めのブレーキ！ 踏切事故防止へ



本格的な冬の到来で、道路は圧雪やアイスバーンにより滑りやすい状態となる季節です。冬期間は夏季に比べ、踏切事故が二・五倍と多く発生しており、特に十二月から二月にかけての積雪寒冷期に多発する特徴があります。

六〇メートルと言われています。なお、北海道運輸局、JR北海道、北海道自家用自動車協会連合会など八団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会では、「踏切事故防止キャンペーン」を実施し、踏切手前での確実な一旦停止と安全確認の呼びかけを行い、「冬型事故」を防止するよう啓発活動を行っています。

踏切事故の注意点

- ①踏切前で確実に一時停止できるような路面状況に応じて減速してください。
- ②先話まりの時は、警報器が鳴っていないなくても踏切に入らないでください。
- ③クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らないでください。（線路頭上は二万ボルトの高圧線）

踏切でのトラブル対処法

- ①踏切内に閉じ込められたら、そのまま車を進め、遮断ポールを押し出して（ポールは折れず斜めに上がります）脱出してください。
- ②車が動かなくなったら、非常ボタンか発炎筒で列車を止める手配をしてください。

踏切は一旦停止
冬道はすぐにはとまれません

早めのブレーキ
早めのブレーキ

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用できません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

ショートダイヤル **#8139**

または、短縮ダイヤル **#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用できません。

総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～19:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、PHSと一部のIP電話等からはご利用できません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの
もしもをトータルサポート
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広
～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～
北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第341号

旭川地方自家用自動車協会 交通安全運動を推進します

優良運転者表彰式開催

交通安全の功績称えられ 百十七名が受賞

(一社)旭川地方自家用自動車協会は、平成二十五年十月二十五日にロワジールホテル旭川において第五十二回優良運転者表彰式を挙

行した。同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員を優良運転者として表彰するもので毎年行っている。

今年は、昭和三十七年の第一回から数え五十二回目の表彰となった。式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より「晴れて選ばれました優良運転者百十七名の皆様を表彰することができ、これは当協会にとりましては誠に喜ばしい限りであり、心よりお祝いを申し上げます。本年度の旭川管内における、交通事故発生件数、死者数、負傷者数共に前年を下回って推移しております。これは、本日受賞された皆様方の日々の努力、更には、警察の皆様を始めとする関係機関、団体の皆様の並々ならぬ努力の賜物と交通安全に関わられた皆様に深く敬意を表します。本日の表彰式に出席された皆様方におかれましては、今後もドライバーの模範となり、更には地域のリーダーとしてこの輝かしい記録を更に伸ばされる事を切望いたします。」との挨拶があった。

引き続き、五十五年表彰を始めとし、五年以上までの各表彰年毎の代表の方に表彰状と記念品が手渡され表彰を受けた。

表彰式には来賓として、多くの関係機関の方々に臨席いただき、来賓の方々を代表して、近藤芳裕北海道警察旭川方面本部交通課長、滝沢敦北海道運輸局旭川運輸支局長、川崎昭博北海道道庁総合振興局環境福祉長、今野浩明旭川市民生活部長様、以上、四氏の方より、「長期に渡り交通法規を守り模範となる運転を実践された皆様方に敬意を表し、心からお祝いを申し上げます。交通事故発生件数、死亡者数共に減少していますが、郊外型の交通事故件数は増加傾向にあります。悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、今後も安全で安心な車社会の構築を目指し、模範となる運転を引き続き心がけ、地域や職場の牽引役となつて活躍頂きますようお願い致します。」との祝辞をいただいた。

これを受け、受賞者を代表して大木直之氏から、「本日第五十二回の表彰式にあたり、選ばれました百十七名が栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり誇りでもあります。また、吉田会長始めご来賓の方々から身に余る祝意と激励のお言葉を頂き受賞者一同心より厚くお礼申し上げます。本日表彰を受けました私どもは、この表



第52回優良運転者表彰式

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会

LOISIR HOTEL ASAHIKAWA

- 川口泰廣・柴野義人・山内福夫
新屋信夫・川上知明・岡泉正雄
(枝幸警察署管内)
- 那須弓雄
(富良野警察署管内)
- 宮西康広
(四十一年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
平岩廣司・宮本和重・山崎修二
飯嶋義明・山本靖昭・大城守
(名寄警察署管内)
大平英雄・山下 満
(美深警察署管内)
小島正和
(羽幌警察署管内)
祐川幸也
(三十五年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
西永 勉・河江義春・岩淵祐一
高島清美・森 厚司・森山 透
高橋康之・田中正樹・久富秀俊
(富良野警察署管内)
小熊一彰
(留萌警察署管内)
齋藤康弘
(三十年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
大西智哉・東堂 明・内藤直樹
森 雅勝・山井 太・吉原重春
(名寄警察署管内)
佐藤和也
(深川警察署管内)
赤澤佐知子
(羽幌警察署管内)
下井洋彰
(二十五年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
北野和彦・山本善雄・青木孝典
川村博昭・稲尾ひとみ
(美深警察署管内)
高橋 進
(稚内警察署管内)
阿部正春
(深川警察署管内)
江崎博一・澤田正勝
(羽幌警察署管内)
八代憲一
(二十一年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
大和田 誠・高橋卓嗣・野口睦幸
大懸宏和・森 敏四郎・河端竜也
島山元生・川村正子・市谷克史
堂 征仁・中橋裕普・柴田 勝
(名寄警察署管内)
山上千瑞子
(稚内警察署管内)
中村 睦
(留萌警察署管内)
丹野宏己
(十五年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
伊藤則雄・堀田一寿・高見賢一
小関千春・大木直之・中條正智
岡崎公泰・早川智浩・安藤義孝
島山智香・菊地則之
(士別警察署管内)
氏家美奈
(美深警察署管内)
千葉真司
(留萌警察署管内)
伊藤静祥
(十年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
尾近雅信・村田正明・伊藤俊幸
池田明裕・鈴木亨典・砂村 享
鈴木和貴・松田いずみ・菅原悠華
小野寺 愛
(稚内警察署管内)
伊勢貴史
(留萌警察署管内)
奥山高廣
(五年以上表彰)
- (旭川中央・東警察署管内)
新谷哲也・関口理奈・西井雅浩
立岡杏理・松村朋弥・佐藤祐樹
川島真希
(枝幸警察署管内)
鈴木一也
(稚内警察署管内)
鈴木由紀子
(深川警察署管内)
松浦弘樹・櫻井慎司
(羽幌警察署管内)
井上貴郁

旭川運輸支局管内 街頭検査実施結果

北海道運輸局旭川運輸支局は、今年度の実施計画に基づき今年六月から九月にかけて街頭検査を五地域、計六回実施し、このほど集計結果をとりまとめました。

街頭検査は旭川運輸支局の他、自動車検査独立行政法人旭川事務所をはじめ、各警察署、自動車関係団体の協力の下、実施されました。また、この検査は年間を通じ、「不正改造車を排除する運動」の一環として行っており、自動車ユーザーに対し、点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車の安全走行の重要性などについて理解を深めて頂くことを目的として、毎年展開して

います。

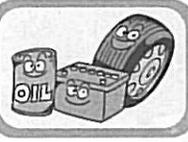
平成二十五年度の検査車両台数は、延べ七五三台。その内、整備不良及び不正改造車両数は九十八台（整備不良車両数八十八台、不正改造車両数一〇台）に上り、中でも整備不良による二台と違法に改造などをしていた不正改造車両一〇台、合わせて十二台に対し、整備命令書を交付し、十五日以内の改善と運輸支局への車両の持込みが命じられました。

保安基準不適合の装置別不良件数の主なところでは、保安装置関係五十九件、電気・灯火類の取付け関係三十三件、回転部分突出（タイヤ）



旭川事務所、北海道警察、旭川地方整備振興会等関係団体、総勢一六名が出動しました。

クルマの冬対策は万全ですか？



冬は厳しい寒さが原因で、クルマのトラブルが増える季節です。日頃のメンテナンスを怠っていると、思わぬトラブルに遭う場合がありますので、今一度クルマの基本部位の点検を行い、トラブルに遭わないようきつちり冬対策をしましょう。

◆**エンジンオイル**
冬場の冷え込みは、エンジンオイルが凍るのでは？と思うほど厳しいものです。エンジン性能を保つためには、車種や季節に合ったオイルに交換することが重要となります。エンジンオイルは、温度によって粘度が変化しますので、温度が低下すると流動性が失われ、オイルが固くなりエンジンの始動性が悪くなる原因につながります。夏は暑さに強い（高粘度）オイル、冬は寒さに強い

（低粘度）オイルに交換するのが良いでしょう。

◆**クーラント**
クーラントは、エンジン内部を冷やすための冷却液です。暑い夏と寒い冬を何度も繰り返すことで、性能は劣化します。そのまま使用しているとエンジンのオーバーヒートやラジエターの故障の原因になりますので、早めに補充・交換を行いましょう。

◆**バッテリー**
一年を通じてトラブルのトップはバッテリーです。特に冬場は温度が急激に低下するので、バッテリーの能力が弱まっているとエンジンを始動できない場合もあります。セルモーターの回転が弱々しいと感じた場合は、早めにバッテリー液の量・比重

を含む車体・車検関係が八件でした。また、定期点検実施率は六七・〇％という結果となりました。

なお、今年度の街頭検査には旭川運輸支局、自動車検査独立行政法人旭川事務所、北海道警察、旭川地方整備振興会等関係団体、総勢一六名が出動しました。

高齢運転者の運転免許更新 「認知症疑い」判定増加

超高齢社会が進む中、「認知症問題」が交通取り締まりの大きな課題となっている。

昨年十一月、宮崎県で、男児三人をはねて逃走したとされた男（七十歳）が道路交通法違反（ひき逃げ）容疑で逮捕され、男は裁判で「認知症のため事故当時は心神耗弱の状態にあった」と主張したが、「認知症の症状は認められるが、交通法規や安全確認の必要性の認識などの能力には問題はなかった」として懲役一年二ヶ月の実刑判決が下されている。

認知症とは認知機能が低下する病気で、空間が把握できず、対向車線に出たり、記憶障害で事故を起こしたことすら忘れ、ひき逃げをしてし

超高齢社会が進む中、「認知症問題」が交通取り締まりの大きな課題となっている。

昨年十一月、宮崎県で、男児三人をはねて逃走したとされた男（七十歳）が道路交通法違反（ひき逃げ）容疑で逮捕され、男は裁判で「認知症のため事故当時は心神耗弱の状態にあった」と主張したが、「認知症の症状は認められるが、交通法規や安全確認の必要性の認識などの能力には問題はなかった」として懲役一年二ヶ月の実刑判決が下されている。

認知症とは認知機能が低下する病気で、空間が把握できず、対向車線に出たり、記憶障害で事故を起こしたことすら忘れ、ひき逃げをしてし

快適なカーライフをサポートします！

（二社）旭川地方自家用自動車協会

自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの利便とクルマ社会の健全な発展に寄与するため組織された公益事業団体です。

協会では、ナンバープレートの交付業務や封印の施封、希望番号予約申込みなど多くの業務を行っており、車を保有する上で必要な自動車の検査に係わる予約受付業務等を行うなど、運輸行政にも協力しているところとです。

また、地域における交通安全は自動車ユーザーの願いでもあります。協会では、運輸支局をはじめ警察、地方自治体など関係機関・団体と連携を図り、交通事故抑止活動に組織を挙げて取り組んでおります。

◆**入会のご案内**
賛同していただける方の入会を随時募集しております。

◆**会員の特典**
◆方が一、交通事故に遭われた場合には、専門職員による交通事故無料相談が受けられます。

◆機関紙「北海道自家用新聞」の送付が受けられます。

◆五年間無事故・無違反で、優良運転者表彰が受けられます。

◆北海道自動車共済掛け金の割引が受けられます。

お問い合わせ
（一社）旭川地方自家用自動車協会
電話 〇一六六一五一一二二二
http://www.a-jikyo.or.jp/

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解、ご支援をいただきありがとうございます。

来年もより一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

（一社）旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りご案内させていただきます。

「身体能力重視」よりも「記憶力重視」へと変更され、その結果、「認知機能低下」の判定が増加してきています。

この判定増加で問題となるのが、「臨時適性検査」の担い手となる医師の数。専門医だけでは足りず、医師の役割が重要となるが、認知症患者を診る機会の少ない医師にとりて診断は難しい。しかも患者から「免許を取り上げられた」と被害者意識を抱かれかねず、消極的な医師もいるため、打開策はなかなか見いだせていない。

現在、各都道府県の多くで「認知機能低下」と判定された人は、改正前の二倍から三倍に膨らんでいると予想されているが、医療側の態勢が未だ整っておらず、各都道府県警では対応を迫られている。

愛車に好きなナンバーをつけてみませんか？

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気が高いと考えられる右記の13通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。（月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選）
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくならない限り申込みに応じて払出します。

旭川590 さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです！

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888			

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
（一社）旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221