

# 北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 林 雄三郎  
札幌市東区北三〇東一・郵便番号055-0830  
電話 (011) 721-1457  
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
定価 一部三〇円(会員の年会費に含まれています)

## 不当要求行為八十七件発生

### ピーク時の八分の一まで減少

自動車検査独立行政法人がまとめた平成二十五年度の自動車検査における不当要求行為の総件数は、前年度比八十四件減の八十七件となった。平成十九年度の六六七件をピークに六年連続で減少となったものの、暴力行為、脅迫・威圧行為や業務妨害などの悪質な行為を合わせた件数は、全体に占める割合が五割弱となっており、これらの悪質な行為に組織全体で対応している。

合格の強要が十三件、時間外検査の強要、車両放置などによる業務妨害、暴力行為はそれぞれ六件となっている。

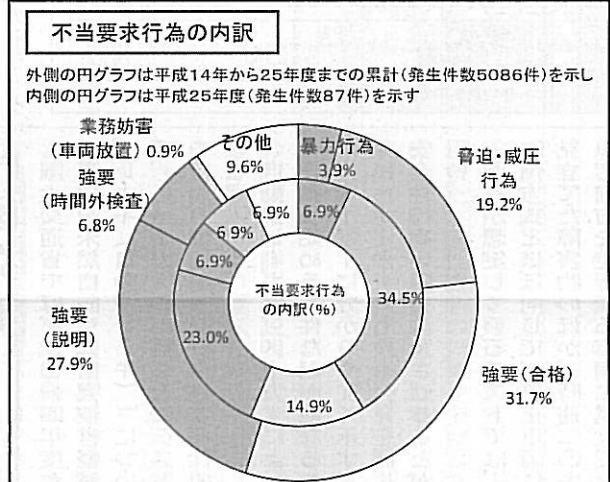
更に、不当要求発生時に警察が出動した事案は、十九件に上り、受検代行業者が十四件、ユーザー本人が四件、整備工場が一件で、受検代行業者の不当要求によるものが七割を占めている。

全国九十三ヶ所の自動車検査場から報告があった不当要求行為件数の主な内訳の件数順に、脅迫・威圧行為が三十件、説明の強要が二十件、

また、暴力行為は依然として後を絶たず、平成二十五年度は六件発生しており、具体的には、検査における不合格の指摘や改善方法の説明に対し受検者が逆上し、検査職員の前

自動車の検査場では、不当要求行為は減少傾向にあるとはいえ、暴力行為、脅迫・威圧行為や業務妨害などの悪質な行為を合わせた件数は、依然として全体に占める割合が五割を超えており、これらの悪質な行為に組織全体で毅然と対応する。今後

画、ICレコーダによる録音等による方策や、不当要求防止責任者を選任し、緊急事態を想定した対応訓練を実施することにより組織全体で再発防止に取り組み、国土交通省や警察当局との連携を密に、的確で厳正かつ公正な審査業務を実施していくとしている。



## 発表！ 平成二十五年度 自動車& チャイルドシート アセスメント



自動車アセスメントは、国土交通省と自動車事故対策機構が、一年間の販売台数が多い新車の安全性を検証するテストです。平成十七年に始まり毎年行われており、ユーザーが安全な製品を選ぶための参考になるとともに、メーカーにより安全な製品の開発を促すことを目的に実施されています。

平成二十五年度は十四車種について試験を行い、七車種が最高評価のファイブスター(五つ星)賞を受賞した。今回五つ星を獲得したのは、クラウンアスリート/クラウンロイヤル(トヨタ)、アウトランダーPHEV(三菱)、アテンザ(マツダ)、アコードハイブリッド(ホンダ)、フィット(ホンダ)、ゴルフ

(フォルクスワーゲン)、N-1WG(N(ホンダ))の七車種。受賞車はサイドカーテンエアバッグや横滑り防止装置、被害軽減ブレーキなどが標準又はオプション装備されているものがほとんど。アセスメント実施車種の中でも、特に高い安全性を示し、JNCAP P大賞には、クラウンロイヤル/アスリートが輝いた。

また、今回新安全性総合評価で初めて、五つ星を獲得する軽自動車が生じ、ホンダのN-1WGに軽自動車部門JNCAP大賞が授与された。

さらに、輸入車でも初めて五つ星獲得車が出るなど、今後ますます評価基準を満たす車が増加することが期待される。

チャイルドシートについても、平成十三年度から、チャイルドシートアセスメントを行い、ユーザーがより安全なチャイルドシートを購入する際の参考となっている。

平成二十五年度は乳幼児兼用タイプ三種と、幼児専用三種、計六種類の製品テストを行いました。シートベルトとISOFIXのどちらでも車の座席に固定出来る製品も登場しました。

テストは安全性を見る前面衝突試験と取り付けや子供の乗せ方のミスを防ぐ観点での使用性能評価試験で、両方のテストで高い評価を受けたのは、乳幼児兼用の「タカタ/takata04smartfixbasic」と幼児用の「リーマン/ロングフィット」の二種類。



これらのアセスメントのテストは、適正な乗車姿勢でシートベルト・チャイルドシートを着用していることが大前提で行われている。自動車の安全性は正しい乗車姿勢とシートベルト・チャイルドシートの着用が大切です。忘れたいことを忘れないでください。

平成26年  
秋の全国交通安全運動

実施期間  
9月21日(日)～9月30日(火)

年間スローガン  
ストップ・ザ・交通事故  
くめさせ 安全で安心な北海道

重点目標  
○夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・自転車の事故防止等を図るため左記の活動等を推進する  
・全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用  
・飲酒運転の根絶  
・夕暮れ時の早め点灯の強化によるデイ・ライトの推進

毎月15日は  
『道民交通安全の日』

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1\*

さらに実充、ますます便利で快適なトヨタレンタカーのハイブリッド車!

PRUIS (スズノドクラス) AQUA (コンパクトクラス) CAMRY (プレミアムクラス)

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy  
たとえば、コンパクトカー(HV1)のアクアなら...  
「ご利用料金」が魅力的!!  
6,480円(税込/基本料金)～/6時間  
借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy  
たとえば、コンパクトカー(HV1)のアクアなら...  
驚きの「低燃費」!!  
●JC08モード\*\*  
37.0 km/L

料金等の詳しい情報はこちら  
http://www.toyotarenta.com/

お電話でのお問い合わせはこちら  
トヨタレンタリース旭川 Tel.(0166)57-0100

「ラク楽eメンバー」入会ですらにおトク!!  
個人向けトヨタレンタカー会員制度  
「ラク楽eメンバー」入会受付中!!  
キャンペーンの詳細は、ホームページ(トヨタレンタリース)をご覧ください

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-1111  
ホームページトヨタレンタリース www.toyota.co.jp/rent/

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市東區橋4線10号1番地8

旭川店 Tel.(0166)57-0100 大宮通店 Tel.(0166)34-0100 深川店 Tel.(0164)23-0100 稚内店 Tel.(0162)22-0100  
旭川空港店 Tel.(0166)83-3701 富良野店 Tel.(0167)23-2100 利尻店 Tel.(0163)89-2300 稚内空港店 Tel.(0162)29-3100  
旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100 士別店 Tel.(0166)23-2100 利尻空港店 Tel.(0163)82-1100 留萌店 Tel.(0164)43-0100  
恐和店 Tel.(0166)61-0100 名寄店 Tel.(0165)43-0100 札幌店 Tel.(0164)33-0100 札幌支店 Tel.(0163)86-1117 トムム店 Tel.(0167)58-1001



# カメラで無保険車を発見 車両のナンバー 読み取りで実用化へ

国土交通省は、自動読取カメラを使い、自動車のナンバープレートを読み取り、「無保険車」の割り出しに乗り出す。

無保険車の割り出しには、持ち運ぶの出来るナンバー読取のためのカメラを街頭検査時に仮設して、通過車両のナンバーを読み取り、同省のコンピューター(MOTAS)に登録されている車検情報と照合する。判明次第、使用者に対して使用状況の確認を求め、無保険車根絶を図るのが狙い。

国土交通省では、「自動読取の場合、より多くの通過車両を対象とし



# トラック対象の 新たな免許区分を創設へ

警察庁は、現行の運転免許制度で普通免許と中型免許にまたがる車両総重量三・五トン以上七・五トン未満のトラックを対象とした車両区分を新たに盛り込む方針を決めた。

運転免許制度をめぐっては、二〇〇七年に中型自動車の区分が導入され、普通免許については、車両総重量が五トン未満といった上限が設けられた。それ以上の区分となる中型免許(車両総重量五トン以上十一トン未満)を取得するには、普通免許または大型特殊免許を取得後二年以上の運転経験が必要とされており、実質的に中型免許を取得できる年齢は二十歳以上に制限されている。

このような中型免許の導入は、トラックによる交通死亡事故の抑止に繋がっていると評価される一方で、社会へのしわ寄せも生じさせてい

る。なぜなら、集配等で利用頻度が高いのは積載量二トンのトラックで、従来通り普通免許で運転可能なはずであるが、昨今の物流環境の変化に伴い、保冷設備等を架装するものが増え、その結果、車両総重量が五トンを超えてしまうことが多くなっている。ところが、中型免許は二十歳から取得可能なため、高校を卒業してすぐに就職する場合に中型トラックを運転できないことが、事業者側、就業者双方に影響を及ぼしているという指摘がなされており、この見直しは課題となっていた。

運転免許制度を所管する警察庁では、有識者による検討会を設け、関係団体や交通事故遺族へのヒアリング、実車をつかった走行実験、海外の事例研究などを通じて、解禁のあり方について検討を進めてきた。その結果、現行の区分については見直しをせず、新たに車両総重量三・五トン以上七・五トン未満のトラックを対象とした免許区分を創設することが望ましいとの最終報告をまとめた。

	3.5t	5t	7.5t	11t
現在	普通(18歳)	普通(18歳)	中型(20歳・普通免許取得後2年以上)	大型(21歳・普通免許取得後3年以上)
対応案	普通(18歳)	新区分(18歳・普通免許取得後年齢不問)	中型(20歳・普通免許取得後2年以上)	大型(21歳・普通免許取得後3年以上)

⇒ 貨物自動車試験・教習を受ける範囲

て調べることができ、その場で無保険状態を公道を走行していることがわかる」としている。

自賠責保険(自動車損害賠償責任保険)は、交通事故被害者の救済のために欠かせない制度で、公道を走行する全ての車両に義務付けられている。是正命令に従わない場合は、一年以下の懲役または五〇万円以下の罰金。近年、減少傾向にあるが、これらの車両が事故を起こすことも珍しくはない。

二〇一三年度の街頭検査では、一六三台(〇・五八%)、駐車中の見

# 無保険(無共済)での運行は 犯罪です!



回りで、約一万九〇〇台(六・〇一%)が、無保険車と判明している。

同省では無保険車の把握を年々強化しており、それまで二輪車だけを対象にしていたが、車検を受けている四輪車でも監視を強めた。車検の有効期限を示す標章のデザインを変えたり、年毎に色を変えて識別しやすくする工夫もしてきた。また、昨年からガソリンスタンド、カー用品店、整備工場などのほか、放置駐車を確認する駐車監視員にも無保険車の通報を依頼するなど、対策を強化している。

それでも二〇一三年度で、無保険車による事故で約九億五〇〇〇万円の支出を余儀なくされている。

また、ひき逃げとあわせると政府保障事業として約二〇億円を支出してきた。

# 「自動ブレーキ」をランク付け 作動速度で評価

国土交通省では、二〇一四年度から事故を未然に防ぐ「衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)」について、各メーカーの車種ごとにテストを行い、性能をランク付けする仕組みを導入する。

自動ブレーキは、メーカーによって作動を始める条件などが異なるため、ユーザーに分かりやすく示すと共に、メーカーにも技術開発を促し安全性の高い車を普及させることが狙い。

同省が想定しているテストでは、欧州方式とほぼ同じで、停止車両に見立てた障害物のほか、時速二〇キロで前方を走行する車両に見立てた障害物に向かって試験車両を走行させ、自動ブレーキで衝突を回避できるかなどをチェックする。速度差一〇キロから五キロずつ速度を上げ、クリアすることに加点し、他の安全装置のテストで得た点と合計し、星の数でランク付けを行う。最高ラン

クの場合は、「☆☆☆(三つ星)」と表示する。

自動ブレーキは車載のセンサーで前方の障害物を検知し、衝突の恐れがある場合は、速度を強制的に落として衝突を防いだり、衝突時の被害を軽減する。障害物の検知にはカメラ方式、ミリ波レーダー式などメーカーによって方法が異なる。約一〇年前から実用化され、近年では低価格化などで普及が進み、軽自動車にも装備されている。

同省では、安全装置の中でも特に自動ブレーキは事故防止効果が大きいとし、全ての車に自動ブレーキが搭載された場合、死亡事故の一割超を妨げるとみている。また、自動ブレーキのほか、車線から逸脱した際に警報を発する安全装置についてもテスト対象に加える予定で、今後、対象とする装置を増やしていく方針だ。

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

**ロードサービス救援コール**

車・バイクの故障、トラブルの受付  
【全国共通・24時間年中無休】

**0570-00-8139**

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

または、  
ショートダイヤル **#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。

**総合案内サービスセンター**

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～19:00  
土日・祝・年末年始9:00～17:30

**0570-00-2811**

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

**入会申込はお近くの自動車販売店  
または支部窓口へ**

カーライフの  
もしもをトータルサポート  
北自共のカーパック

自動車共済・自賠責共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

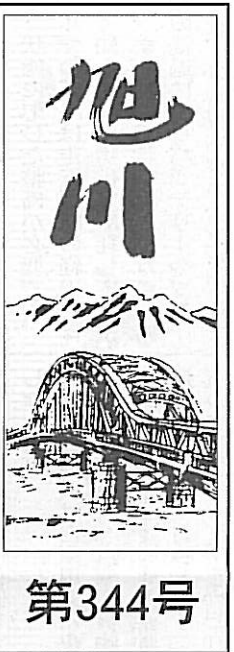
**北海道自動車共済協同組合 旭川支部**  
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共





第344号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

# 安全のためにできることと

## 適性診断を受けましょう

### NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構（ナスバ）では、交通事故防止対策の一環として、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発、全国五〇の支所において実施しております。適性診断を受けて自分を知りましょう！

ナスバの適性診断は、自動車の運転に関する長所、短所といった「運転のくせ」を様々な測定により見だし、それぞれのクセに応じたアドバイスを提供することで、交通事故防止に活用いただくものです。

年間約四十六万人の方が利用し、特に緑ナンバー事業者の運行管理者の九〇%以上が、定期的に適性診断を受診することについて、事故防止に効果があると感じています。適性診断の予約は、先着順に受け付けており、インターネット又は電話で申し込みが可能です。ナスバ旭川支所では、午前は九時〇〇分と一〇時三〇分、午後は一時三〇分と一時五〇分と、一日に計四回診断を実施しております。

## ナスバの被害者援護制度をご利用ですか？

### 交通事故被害者援護制度のご案内

◎交通遺児等への育成資金貸付け（無利子）

◆対象

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の中学生卒業までのお子様

◆貸付金額

はじめに一時金 一五万五千元  
貸付期間中、毎月二万円

◎重度後遺障害者への介護料支給

◆返還方法  
月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い

◆支給月  
三、六、九、十二月で、三ヶ月分を一括支給

◆お問い合わせ先  
自動車事故対策機構旭川支所  
TEL(〇一六六)四〇〇一一

土曜日も第一・第三は開業しております（翌月曜日は休業）。適性診断では、次のような項目を測定します。

- ①判断動作のタイミング、②動作の正確・円滑さ、③安全運転態度、④危険感受性、⑤疲労蓄積度、視覚機能として、①視野、②動体視力などです。

測定終了後、注意が必要な点等を印刷した診断票を発行します。

また、適性診断の効果を上げるため、診断終了後に助言・指導を実施するカウンセリング付きの診断もあります。

このカウンセリング付き診断では、診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って、自分自身の運転を見つめ直してもらおうきっかけにすることを目的としています。

さらに、「自社で適性診断を受診させたい」という事業所様のニーズにお応えして、受診用パソコンのレンタルサービスもあります。安全運転のために、適性診断是非ご利用ください。

《問い合わせ先》  
独立行政法人  
自動車事故対策機構旭川支所  
TEL(〇一六六)四〇〇一一



## 『不正改造車を排除する運動』

### 整備命令四件交付

国土交通省では、関係省庁及び自動車関係団体と連携し、六月の一ヶ月間を強化月間として、『不正改造車を排除する運動』を全国的に展開しました。

近年では、クリアレンズ等不適切な灯火器及び回転灯の取り付け、騒音の増大を招く基準不適合マフラーの装着、運転席や助手席の窓ガラスに着色フィルムを貼り付ける等、違法だという認識がないまま改造を行っている自動車ユーザーが増加しており、道路交通の秩序を乱すと共に、大気汚染や騒音などの環境悪化の要因となるため問題視されています。

また、同時に実施した定期点検整備の実施率調査は、六八・六%と上昇傾向にはありますが、依然として自動車ユーザーの保守管理意識の向上が必要とされています。同支所では、六月の強化月間以降も引き続き

## 自動車の「リコール制度」とは？

新聞やニュース等で、一度は「リコール」が話題をさらった。リコールに関する記事を見たことがあると思います。不具合を改善し、事故やトラブルを未然に防ぐために行われるリコール。実は、道路運送車両法に基づいた国の制度です。

リコールのほか、重要度に応じて「改善対策」、「サービスクャンペーン」といった改善措置が行われます。

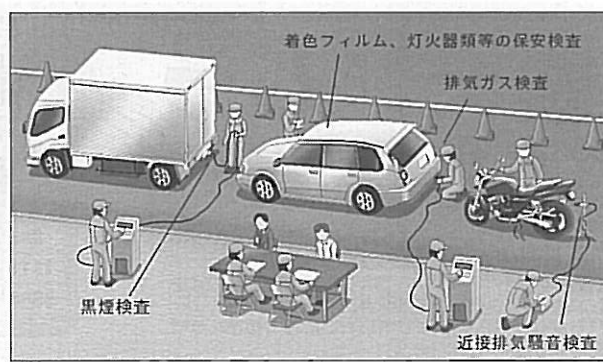
「改善対策」

改善対策とは、リコール届出と異なり、道路運送車両の保安基準に規定はされていないが、不具合が発生した場合に安全の確保及び環境の保

不正改造車の根絶及び定期点検整備の推進と重要性を啓発していくとしています。

なお、迷惑改造車窓（不正改造車一〇番）を設置していただきます。不正改造車を見かけたら北海道運輸局旭川運輸支所検査整備課まで情報をお寄せください。

TEL(〇一六六)五一一五三六三  
FAX(〇一六六)五一一五二七三



全上看過できない状態であつて、かつ、その原因が設計又は製作過程にあると認められるときに、メーカーがその旨を国土交通省に届け出て、ユーザーに連絡し、無償修理を行うことをいいます。

「サービスクャンペーン」  
リコールや改善対策に該当しないが、商品性・品質改善のために、メーカーがその旨を国土交通省に通知して、ユーザーに連絡するか、販売店来店時にお知らせして点検・修理をするものです。

なお、道路運送車両法では、自動車ユーザーには自動車が保安基準に適合するよう点検・整備をする義務が定められており、この点からも、修理を受ける必要があります。リコールの際は、ディーラーに連絡をして、修理の予約をしてください。



# 全ての座席でシートベルトをしつかりと

平成二十年に後部座席のシートベルトが義務付けられてから早五年が経過しました。しかし、昨年のシートベルト着用状況の調査結果を見ると、後部座席シートベルト着用が定着したとは言い難い状況でした。

昨年、警察庁と一般社団法人日本自動車連盟（JAF）が合同で行った、シートベルト着用全国調査によると、一般道では運転者の着用率が九八・〇％、助手席が九三・九％なのに対し、後部座席は三五・一％と極端に低くなっています。違反すると運転者に行方処分一点が科せられる高速道路は、運転者が九九・四％、助手席九七・九％、後部座席六八・二％と、一般道よりは着用率が高くなっていますが、他の座席とは大きな開きがあります。ここ一〇年間の推移を見ると、義務化になった時は着用率が上昇しましたが、その後は横這い状態が続いていることがわかります。

後部座席でシートベルトを締めないでいると…  
《本人が致命傷を負う危険性》

《車外に放出される危険性》  
《同乗者に致命傷を負わせる危険性》



突すると、車の速度は一瞬でゼロになります。車内の乗員はシートベルトをしていなければ、そのまま時速四〇キロで進み続け、ダッシュボードや天井に叩きつけられてしまいます。その衝撃は六mの高さから転落するのと同じで、とても自分の手で押さえられる衝撃ではありません。スピードが上がれば衝撃力も上がり、時速六〇キロで衝突した衝撃は十四mの高さからの落下に相当します。

また、六歳未満の子供についてはチャイルドシートの使用が義務付けられています。しかし、こちらはまだ浸透していません。今年四月に行われた、チャイルドシート使用状況全国調査（警察庁とJAFの合同調査）によると、六歳未満全体的使用状況は六一・九％と依然として低いままで。さらに、チャイルドシ

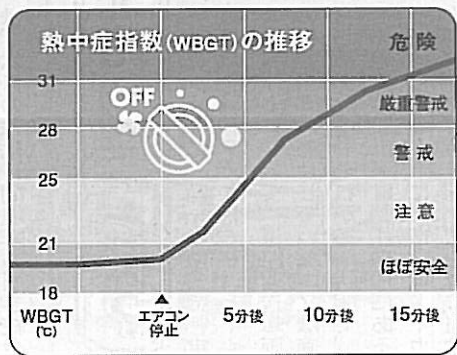
があります。車が時速四〇キロで走行している時、車内の乗員も時速四〇キロで移動しています。車が衝

# 車内でのやけどや熱中症事故への注意を呼びかけ

JAF（日本自動車連盟）では、これからの気温が上昇するシーズンに前に、車内でのやけどや熱中症事故防止を呼びかけている。

JAFは、今年二月にJAF会員を対象に実施したアンケート「自動車の車内で怪我や危険な目に遭った経験」の結果をまとめた。一万四四六三人から得られた回答によると、運転者または同乗者が怪我や危険な目に遭ったことがあると回答したのは、七五五二人（約五二・二％）にのぼっており、最も多かった状況は「ドアに手や足を挟んだ」（四〇四五人）というものだった。

また、車内の熱中症指数は、窓を閉め切った状態でエンジン停止後、わずか十五分で人体にとって危険レベルに達した。「少しの時間だから」「寝ているから」といった車内に子どもを残したまま車を離れることは、熱中症を引き起こす事故にもなりかねない。



なお、「やけどをした」（二三八人）「熱中症、脱水症状になった」（九一人）という回答もあり、夏期には特に注意が必要であることがうかがえる。

# 安心・安全なカーライフを送るために点検整備は忘れずに

愛車を未永く快適に使うためには、日頃からクルマの状態を把握し、状態に応じた整備が必要です。

クルマの部品は走行距離の経過に伴って知らぬ間に劣化・磨耗しています。また、使用状況に関係なく、時間の経過によりバッテリーやブレーキ液、ゴム製品等の劣化が起りま

す。運転中のトラブルを未然に防ぐためにも、定期点検整備を実施しましょう。

定期点検には自家用乗用車に一年点検と二年点検、自家用貨物自動車に六ヶ月点検と十二ヶ月点検、事業用自動車に三ヶ月点検と十二ヶ月点検の二種類があり、それぞれ実施が



義務付けられている法定点検で、クルマの性能の維持を図り、故障やトラブルを未然に防ぐことが目的です。

クルマの部品には定期的に交換が必要な物が数多くあります。エンジンオイル、オイルフィルタは新品に交換することによって、エンジン性能が回復し、燃費やCO2排出量の改善が期待できます。また、タイヤの空気圧を調整することも燃費の改善につながります。

日頃から点検・整備をされているクルマは、走行性能や安全性が確保

されるばかりではなく、自動車本来の燃費性能や、環境性能が維持され、セーフティドライブやエコドライブにつながります。

しかし、数多くの人が点検整備の必要性を知らず、毎日の忙しさや「今まで大丈夫だったから」という理由でついおろそかにする傾向があります。点検・整備を怠ると、走行中のトラブルが原因で大渋滞になったり、最悪の場合、他人の命を脅かしたりするような事故に発展することもあります。

安心してドライブを楽しむために、定期点検整備は忘れず確実に実施しましょう。

# 第53回 優良運転者表彰 推薦書の受付は八月三十一日迄

第五十三回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付案内をしましたが、切が八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の無事故・無違反証明書（申請区分10番）を添付し、至急協会まで提出してください。

会員及び会員事務所の従業員の方で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書（申請区分10番）を添付し、至急協会まで提出してください。

# ダッシュボードに物を置いた結果



## 愛車に好きなナンバーをつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。（月～金曜日受付を原則として翌週月曜日抽選）
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590 さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

インターネットからも予約できます。アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは 《希望ナンバー予約センター》まで

(一社) 旭川地方自家用自動車協会 TEL(0166)51-1221