

# 北海道自家用新聞

北海道自家用自動車協会連合会  
 編集兼発行人 林 雄三郎  
 札幌市東区北三〇東一(郵便番号065-0030)  
 電話(011)721-1145・四七七八  
 支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
 定価 一部三〇円(会費は含まれていません)

## 平成27年度 税制改正に関する要望書提出

### 《自動車関係諸税の抜本的見直し》

一般社団法人全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十七年税制改正に関する要望書を関係省庁に提出した。

現在、自動車ユーザーは自動車の取得・保有・走行の各段階で、国税、地方税を合わせて九種類の税金が課せられており、自動車ユーザーが負担する税額は約八兆円にも及んでいる。これは租税収入全体の一〇%を占め、自動車関係諸税は極めて複雑かつ過重な体系になっている。

我が国の経済は、アベノミクス効果で景気回復傾向であると言われているが、私たちの生活を見ると、本年四月に実施された消費税増税の影響もあり、必ずしも景気回復を実感

取得段階	科目	
	自動車取得税	地方税
保有段階	消費税(車体課税分)	国税
	自動車重量税	国税
走行段階	自動車税	地方税
	軽自動車税	地方税
	軽油取引税	地方税
	揮発油税	地方税
	地方揮発油税	地方税
	石油ガス税	国税
	消費税(燃料課税分)	国税

特に移動手段を車に依存せざるを得ない地方においては、自動車ユーザーの高齢化及び人口減が確実に進んでいる。それに伴い、公共交通機関が衰退し、移動手段としてマイカーを複数台保有する世帯が多く、過大な税負担を強いられる状況である。

以上のことを踏まえ、自動車市場の拡大を通じて自動車産業ひいては日本経済全体の活性化を図るため、簡素化、負担の軽減、グリーン化の観点から、抜本的な見直しを図ることを強く求めた。

一 自家用自動車に係る税負担の不公平等の是正

自家用自動車の全国貨物輸送全体に占める割合は、三十一%を占めているところ、個々の輸送規模は小さいものの、その特性に応じて、国民の生活に密着した輸送分野を担っており、国内産業の発展と国民生活の向上という社会的役割を果たしている。

しかし、現行自動車関係税制では、自動車重量税は営業用自動車に比べ、二・三倍の格差があり、過重な税が課せられている。

このような税制は、国際的にみても例がなく、極めて不公平なものとなっているので是正していただきたい。

## ナンバープレートカバーを禁止

### 事件・事故の追跡に支障 来年にも関係法令改正へ

汚れ防止や装飾などの目的で自動車のナンバープレートに取り付けるカバーについては、国土交通省は来年度にも装着を禁止する方針を固めた。

自動車のナンバープレートは、法律上、視認性が確保されなければならないこととなっている。しかし、カバーの装着により、色や光の反射でナンバープレートが読みにくくなり、交通事故の際に警察等が車両を特定することが困難になるなど、ナンバープレート表示に関する法律上の規制に抵触する恐れがある事例が散見され、問題が指摘されている。

同省では、今年九月に「ナンバープレート表示の視認性の確保に関する検討会」を設置。現在、有識者や自動車関連の業界団体などで規制の具体策等の議論を重ねており、来年の通常国会に道路運送車両法の改

正案を提出する方針。

ナンバープレートのカバーは、インターネット上やカー用品店等で、数千円で販売されている。プラスチック製で、薄いグレーや緑色などの色が付いていてナンバーが見えにくくなる製品も少なくはない。

道路運送車両法ではナンバープレートを「見やすいように表示」と定められているだけで、ナンバープレートのカバーで覆う事を明確に禁止する規定が無いのが現状。しかし、警察から「ひき逃げ事件などの際に車両の追跡に支障が出る」と問題視する声が出るなどしており、国土交通省は同法を改正してカバーの禁止に踏み切ることにした。

有識者等による検討会では、過去の調査・実験検証において、カバーの装着は視認性の阻害要因になると確認されており、色の付いた製品だ

二 自賠責保険・任意保険の所得税控除の取扱い

生活必需品となっている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、全額、所得税控除の対象としていただきたい。

三 環境税の導入への慎重な対応

環境税の導入には、導入効果と影響、既存の地球温暖化対策の有効性、産業界のこれまでの取組みと成果などを勘案し、総合的な議論と検証を踏まえた慎重な対応が必要である。

CO2の削減は、国民すべてが協力して実施していくものである以上、自動車ユーザーだけに特定の負担が強いられないよう、環境負荷全体に対する公平な税負担とするようにしていただきたい。



けでなく、透明のカバーについても光を反射して視認性を低下させるため、装着は認めない。また、プレートの周りを飾るキャラクター付きのフレームについても、キャラクターの絵などで地名やナンバーが見えにくくなる形状のものについても禁止する方針を示した。

このナンバープレート表示の視認性については、これまで類似の検討会等において、その規制の有り方に関する検討を行い、平成二十年にはナンバープレートのカバーは全面禁止との方向付けをされていたが、これまで関係法令等の改正はされていなかった。

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1\*。

さらに実充、ますます便利で快適なトヨタレンタカーのハイブリッド車!

PRIUS スタンダードクラス  
AQUA コンパクトクラス  
CAMRY プレミアムクラス

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy! たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアから... 「ご利用料金」が魅力的!!

6,480円〜/6時間 (税込/基本料金)

借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy! たとえば、コンパクトカー(HV)のアクアから... 驚きの「低燃費」!!

●JC08モード\*1

37.0 km/L\*

料金等の詳しい情報はこちら <http://www.toyotarenta.com/>

お電話でのお問い合わせはこちら トヨタレンタリース旭川 Tel.(0166)57-0100

「ラク楽eメンバー」入会ですらにおトク!!

個人様向けトヨタレンタリース会員制

5日間MEMBER 「ラク楽eメンバー」入会受付中!!

キャンペーンの詳しい内容は、ホームページ「トヨタレンタリース」をご覧ください!

トヨタレンタリース予約センター 0800-7000-111

ホームページトヨタレンタリース www.toyota.co.jp/rent/

携帯からのアクセスはこちら <http://rent.toyota.co.jp>

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社)旭川市東區橋4線10号1番地8

旭川店 Tel.(0166)57-0100	大富通店 Tel.(0166)34-0100	深川店 Tel.(0164)23-0100	稚内店 Tel.(0162)22-0100
旭川空港店 Tel.(0166)83-3701	高良野店 Tel.(0167)23-2100	科尻店 Tel.(0163)89-2300	稚内空港店 Tel.(0162)29-3100
旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100	士別店 Tel.(0165)23-2100	利尻空港店 Tel.(0163)82-1100	留萌店 Tel.(0164)43-0100
忠和店 Tel.(0166)61-0100	名寄店 Tel.(01654)3-0100	札幌店 Tel.(0163)86-1117	マム店 Tel.(0167)58-1001

# 自動車関係法令の基準を改正

## 流れるウインカー (連鎖式点灯) を容認

国交省

国土交通省は、これまで法的な位置付けが不明確だった自動車の前後に位置する方向指示器(ウインカー)に関する基準を改正し、一例に並んだ発光ダイオード(LED)が流れるように光る「連鎖式点灯(シーケンシャル点灯)」による点滅を容認した。

同省では今回、「装置型式指定規則」と「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」の一部改正。自動車の安全性の向上と国際的な基準調和の観点から、国連の「方向指示

器に係る協定期間」、「車幅灯、尾灯、制動灯、補助制動灯、前部上側端灯及び後部上側端灯に係る協定期間」、「電波障害防止装置に係る協定期間」、「停止表示器材に係る協定期間」に関して、相互認証協定に定める規則改定手続きを行い、国内基準に導入した。

ウインカーの連鎖式点灯とは、灯火の個々の光源が決められた順序で点灯するように配線された接続により点灯するもの。デザイン性を重視する自動車メーカーの要望を受け、



# 二十二年連続で高齢化 乗用車の平均車齢八・一三年に

一般財団法人自動車検査登録情報協会は、平成二十六年三月末現在における自動車保有動向をまとめた。それによると、乗用車三九八二万〇四三台の平均車齢(軽自動車を除く)は八・一三年で、前年に比べ〇・〇六年伸び、二十二年連続で高齢化するとともに過去最高齢を更新した。

自動車の「平均車齢」は国内でナンバープレートをつけている自動車

が新規登録されてからの平均経過年数で、人間に例えると平均年齢に相当する。新車販売台数が減少し、自動車

が長く使われると高齢化が進み、新車販売台数が増加し、高齢の自動車のスクラップや海外輸出が増える

乗用車の平均車齢は、昭和五十年には三・三〇年、昭和五十三年は四・〇三年、平成元年には四・七五年と毎年高齢化が進んだ。平成二年からの三年間は、経済のバブル期で

新車が六〇〇万台近く売れたことから平均車齢は若返った。しかしその後、平成八年に五・〇四年、平成十三年に六・〇四年、平成十九年には七・〇九年、平成二十五年には八・〇七年と八十年代に入り、高齢化が進んでいる。

車種別にみると、普通乗用車は七・七八年と前年に比べ〇・〇一年縮み、四年振りに若返った。普通乗用車は、平成元年の税制改正以降大幅に若返りが進んだが、新車需要の伸びの鈍化などから平成六年以降、平成二十一年まで十六年連続して高齢化が進んでいた。平成二十二年には、環境対応車の新車購入時に、新規登録から十三年を超えた車を廃車した場合の補助金が増額されるエコカー補助金制度の影響で、新車販売台数と高齢の自動車の廃車が増えたため、一時的に若返った。なお、小型乗用車は八・四〇年で前年に比べ〇・一二年伸び、二十二年連続して

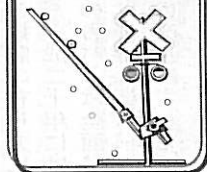
最高齢を更新した。また、乗用車の平均使用年数は十二・六四年で、前年より〇・〇六年長期化して二年連続の増加となった。これは全体の減少台数に占める自動車

の平均使用年数は、平成二十五年四月から平成二十六年三月迄の一年間に抹消された自動車を対象に、国内で新規登録してから抹消登録するまでの平均年数で、人間に例えると平均寿命に相当する。

一方、貨物車五八八万三三四台(被牽引車を除く)の平均車齢は十・九三年で、前年に比べ〇・二〇年伸び、二十二年連続して最高齢となった。車種別に見ると、普通貨物車は一・七五年で、前年に比べ〇・二三年伸び、二十一年連続の最高齢になった。小型貨物車は、一・四一年と二年連続の十年代となった。前年に比べ〇・一七年伸び、二十二年連続の最高齢となり、いずれも高齢化が進んでいる。

貨物車の平均使用年数は十三・三一年で前年より〇・〇七年長期化し、二年連続で増加した。

# 冬の踏切は要注意



本格的な冬の到来で、道路は圧雪やアイスバーンにより滑りやすい状態となる季節です。冬季間は夏季に比べ、踏切事故が二・五倍と多く発生しており、特に十二月から二月にかけての積雪寒冷期に多発する特徴があります。冬本番を迎えるこれからの時期、車が踏切手前でスリップして止まりきれず踏切内に入ると、列車と衝突する「冬型事故」が懸念されます。

踏切事故は、列車の乗客数が多いことから、重大事故につながる可能性が高く、事故による列車の遅れや運休が発生した場合、多くの人々の生活に影響を及ぼします。

踏切に近づいた時は、路面状況に

注意し、確実に一旦停止できるスピードに落とし、安全確認を行ってください。もしも踏切内で自動車が止まって動かなくなった場合は、迷わず非常ボタンや発炎筒を使用し、列車に危険を知らせてください。

また、警報機が鳴り始めてから約三十秒、遮断ポールが降りきってから約十五秒で列車が来ます。列車は、急ブレーキをかけてから完全に停止するまでの距離が、約六〇〇メートルと言われています。

なお、北海道運輸局、JR北海道、北海道自家用自動車協会連合会など八団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会では、「踏切事故防止キャンペーン」を実施し、踏切手前での確実な一旦停止と安全確認の呼びかけを行い、「冬型事故」を防止するよう啓発活動を行っています。

《踏切事故の注意点》

- ①踏切前で確実に一時停止できるよう路面状況に応じて減速してください。
- ②先詰まりの場合は、警報機が鳴っていないまでも踏切に入らないでください。
- ③クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げた状態で踏切に入らないでください。(線路頭上は二万ボルトの高圧線)

《踏切内でのトラブル対処法》

- ①踏切内で閉じ込められたら、車そのまま遮断ポールを押して脱出してください。(ポールは折れずに斜めに上がります)
- ②車が踏切内で動かなくなったら、非常ボタンが発炎筒で列車を止める手配をしてください。

踏切は一旦停止  
冬道はすぐにはとまれません

早めの判断  
早めのブレーキ

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール  
車・バイクの故障、トラブルの受付  
[全国共通・24時間年中無休]  
0570-00-8139

総合案内サービスセンター  
ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内  
[全国共通・年中無休]平日9:00~19:00  
土日・祝・年末年始9:00~17:30  
0570-00-2811

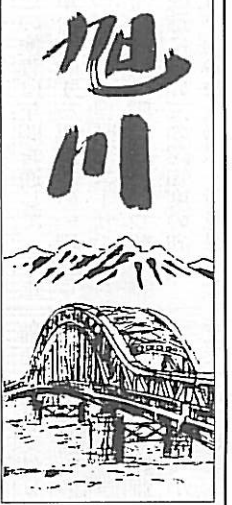
入会申込はお近くの自動車販売店  
または支部窓口へ

カーライフの  
もしもをトータルサポート  
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部  
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広  
～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～  
北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



第346号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

優良運転者表彰式開催

交通安全の功績称えられ 百十六名が受彰



(一社)旭川地方自家用自動車協会は、平成二十六年十月二十八日に旭川グランドホテルにおいて第五十三回優良運転者表彰式を挙行政した。同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員を優良運転者として表彰するもので毎年行っている。

今年、昭和三十七年の第一回から数え五十三回目の表彰となった。式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より「晴れて選ばれました優良運転者百十六名の皆様を表彰することができ、当協会にとりましては誠に喜ばしい限りであり、心よりお祝い申し上げます。自動車保有台数は八万台を超えるに至り、現代社会において欠かすことのできない移動・輸送手段であり、もたらす恩恵は計り知れないところですが、その一方で、交通事故が多発しているのも事実なところ。今年、この旭川方面管内は大変厳しい状況で推移しており、警察の皆様を始めとする関係機関、団体等々の皆様方は、積極的に啓蒙・啓発活動を展開され、皆様方の強い意志と地道な努力に深く敬意を表します。名譽ある受彰者の皆様におかれましては、今後もドライバーの模範、更には地域のリーダー

となり、この輝かしい記録を更に伸ばされる事を切望いたします。との挨拶があった。引き続き、今回の表彰式より新たに設けられた六十年以上表彰を始めとし、五年以上までの各表彰年毎の代表の方に表彰状と記念品が手渡され表彰を受けた。表彰式には来賓として、多くの関係機関の方々にご臨席いただき、来賓の方々を代表して、長澤毅北海道警察旭川方面本部本部長、滝澤敦北海道運輸局旭川運輸支局長、川崎昭博北海道旭川総合振興局環境福祉長、平野文彦旭川市役所防災安全部長様、以上、四氏の方々より、「長期に渡り他のドライバーの模範となる運転を実践された皆様方に敬意を表し、心よりお祝いを申し上げます。道内の交通事故発生件数、死者数共に減少してはいますが、旭川方面管内に於いては大変厳しい状況にあります。悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、今後も安心して安全な車社会の構築を目指し、模範となる運転を引き続き心がけ、地域や職場の牽引役としてご活躍頂きますようお願い致します。」との祝辞を頂いた。

これを受け、受彰者を代表して本間聡史氏から、「本日第五十三回の表彰式にあたり、選ばれました百十六名が栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり誇りでもあります。また、吉田会長始めご来賓の方々から身に余る祝



- 大久保昭郎 (名寄警察署管内)
佐藤利春 (美深警察署管内)
山口 昂 (富良野警察署管内)
宮崎宜昭 (留萌警察署管内)
長谷見 仁 (天塩警察署管内)
盛岡善広 (四十五年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
川辺幸男・竹内幸子・谷口 博
遠藤 隆・飯嶋義明・山本靖昭
本田 栄 (深川警察署管内)
尾谷重良 (四十一年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
三上 均・村形博司・荒 雅幸
中林 武 (三十五年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
志賀正弘・立原由貴子・井川則夫
宮澤義行・石崎明美・渡邊雅春
大森克巳・塚田光男・煙山良一
神成眞理子 (美深警察署管内)
倉兼 剛 (稚内警察署管内)
鈴木 守 (羽幌警察署管内)
佐々木隆浩 (三十年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
北嶋久美子・中尾誠二・堀山有美
後藤利彦・穴戸容一・稲垣則子
北野和彦・後藤知永子 (士別警察署管内)
片岡博志 (深川警察署管内)
佐々木 晃 (羽幌警察署管内)
佐々木てるみ (二十五年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
金沢豊一・安齋貴久・市山麻美子
佐藤英幸・加藤宏起・井上佳明
尾中まゆみ・佐々木郁江
佐藤 潤・斎藤幸江・近藤正樹
由利正彦・河端竜也 (士別警察署管内)
二階堂啓一 (羽幌警察署管内)
宝田明彦 (二十一年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
中島美和子・秋田祐二・川田利香
谷田孝弘・中谷幸男・平澤真一
早田知恵・林 亜希子
千葉スミイ・松下大輔・福井将之
(稚内警察署管内)
岡音政春 (留萌警察署管内)
本間聡史 (十五年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
老 昌浩・塩田聡記・横山武嗣
尾崎一紀・西田一紀・竹内英文
石田良太・山口智美・高橋博美
高橋韻臣・千葉一矢・後藤隆二
中澤祐介・安井綱一・谷川陽祐
(稚内警察署管内)
金田謙治 (旭川中央・東警察署管内)
大前貴幸・青山範宏・撫養 明
黒住高詩・安井裕介・清水 剛
玉川祐二 (富良野警察署管内)
高橋未希 (深川警察署管内)
野田和輝 (沼田警察署管内)
森井智享 (羽幌警察署管内)
佐々木梨沙・井上貴都 (五年以上表彰)
(旭川中央・東警察署管内)
横島克哉・有海 曜・三好隆人
木田裕太・伊藤亜沙美
佐藤あゆみ・澤田陽気 (羽幌警察署管内)
宝田尚之

### 事故を事前に防ぐ

## 「先進安全自動車」 8メーカー26車種が認定



自動車の安全性能向上を目的として、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が行っている自動車アセスメントに、今年度より「予防安全性能アセスメント」が追加になりました。

これまでの衝突安全性能は「事故後」の安全性能を示すものでしたが、今回追加になった予防安全性能は、先進技術を利用して、ドライバの安全運転を支援するシステムを搭載した自動車により「事故を未然に防ぐ」性能を示すことになりました。

今年度の「予防安全性能アセスメント」では、衝突被害軽減ブレーキと車線逸脱警報装置の二つを評価対象としました。

その結果、八メーカー二十六車種の自動車に、死亡・重傷事故を少なく出来る効果を示す「先進安全自動車」として認定を受けました。

衝突被害軽減ブレーキとは、カメラやレーダーなどで前方の障害物に衝突する恐れがある場合に、音や警告灯などでドライバーに回避操作を行うよう警報し、さらにブレーキ操作が無く障害物との衝突が避けられないシステムが判断した場合に、衝突による被害を軽減するため自動的にブレーキ制御を行う装置のことです。

車線逸脱警報装置とは、カメラで前方の車線の位置を認識して、自動車車線からはみ出しそうになった場合や、はみ出した場合に、音や警告灯などでドライバーに知らせる装置のことです。

評価の点数は、衝突被害軽減ブレーキが上限三十二点、車線逸脱警報

装置が上限八点の合計四十点を上限として、合計二点以上の場合に「先進安全自動車」として認定することになりました。

今回「先進安全自動車」として認定された二十六車種のうち、「LS(レクサス)」、「スカイライン(日産)」、「レヴォーグ(スバル)」の三車種が上限となる四十点満点を獲得しました。

先進安全運転支援システムは、今回評価対象になったものの他にも、対歩行者の自動ブレーキやふらつき注意喚起装置、車両横滑り時制動力・駆動力制御装置などがあり、来年度以降新しい評価対象となる可能性もあります。

ただし、これらの先進安全運転システムはあくまでもドライバーを支援するもので、気象条件や路面状態等によっては十分な効果を発揮しない場合があります。自動車を運転する場合は、システムに頼るなどの過信した運転はせず、ドライバーが主体となった安全運転を心がけましょう。

## 旭川運輸支局管内 街頭検査実施結果

北海道運輸局旭川運輸支局は、今年度の実施計画に基づき今年四月から九月にかけて街頭検査を八地域、計九回実施し、このほど集計結果をとりまとめました。

街頭検査は旭川運輸支局の他、自動車検査独立行政法人旭川事務所をはじめ、各警察署、自動車関係団体の協力の下、実施されました。また、この検査は年間を通じて「不正改造車を排除する運動」の一環として行っており、自動車ユーザーに対し、交通事故や環境悪化につながる不正改造についての認知度の向上、更には車両の安全確保・環境保全を

図ることでの、国民の安全・安心の確保を確実に実現することを目的として、毎年展開しています。

平成二十六年度の検査車両台数は、延べ一四〇台。その内、整備不良及び不正改造車両数は一七二台に上り、中でも整備不良による五台と違法に改造などをしてきた不正改造車両八台、合計十三台に対し、整備命令書を交付し、十五日以内の改善と運輸支局への車両の持ち込みが命じられました。また、車検切れが三台(枝幸町・妹背牛町・富良野市にて各一台)見つかると、道路交通法違反で検挙されました。

装置が上限八点の合計四十点を上限として、合計二点以上の場合に「先進安全自動車」として認定することになりました。

今回「先進安全自動車」として認定された二十六車種のうち、「LS(レクサス)」、「スカイライン(日産)」、「レヴォーグ(スバル)」の三車種が上限となる四十点満点を獲得しました。

先進安全運転支援システムは、今回評価対象になったものの他にも、対歩行者の自動ブレーキやふらつき注意喚起装置、車両横滑り時制動力・駆動力制御装置などがあり、来年度以降新しい評価対象となる可能性もあります。

ただし、これらの先進安全運転システムはあくまでもドライバーを支援するもので、気象条件や路面状態等によっては十分な効果を発揮しない場合があります。自動車を運転する場合は、システムに頼るなどの過信した運転はせず、ドライバーが主体となった安全運転を心がけましょう。

## マイカーの冬支度 お済ですか？

季節は秋から冬へと移り変わり、衣替えなどの冬支度とともに、マイカーの冬支度はお済でしょうか。

冬用タイヤへの交換はもちろんお済かと思いますが、冬用装備品の用意はどうでしょうか。

北海道の冬道は、シャーベット状やアイスバーン、わだちがでたりと路面状況が様々に変わります。どんなアクシデントが起こるとも限らないので用意は万端に。

いざという時のため、次のような携行品を積んでおきましょう。

- ・除雪用ブラシ
- ・スノーヘルパー
- ・スコップ
- ・ブースターケーブル
- ・牽引ロープ
- ・軍手や長靴など



## 平成二十六年度 名寄市善行表彰を受賞

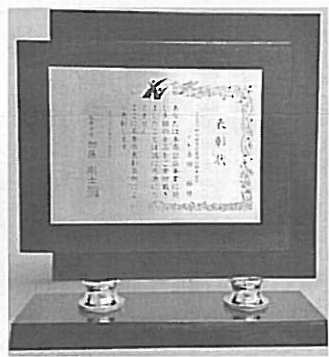
### 【自家用自動車協会】

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会では、交通安全推進事業を重点として様々な取り組みを行っているなかで、新入学児童を交通事故から守る、交通安全グッズの寄贈活動を二〇〇一年から行っており、本年度も四月に、旭川市並びに土別市、名寄市の新入学児童に対し、交通安全グッズの寄贈を致しました。

この度、「交通安全文具セット」を寄贈致しました名寄市様より、協会の寄贈活動に對しまして、善行表彰を頂戴しました。

去る平成二十六年十一月三日に名寄市グランドホテル藤花にて行われました「平成二十六年名寄市功勞・善行表彰式」には、協会より吉田裕会長並びに森田英章専務理事が出席し、名寄市善行表彰を受賞して参りました。

今後とも協会では、新入学児童の交通安全防止対策はもとより、自動車ユーザーの視点に立ったサービス、並びに交通事故の抑止及び交通安全の推進活動等を積極的に取り組んで参ります。



## 快適なカーライフを サポートします！

(一社)旭川地方自家用自動車協会

自家用自動車協会は、自家用自動車ユーザーの利便とクルマ社会の健全な発展に寄与するため組織された団体です。

協会では、ナンバープレートの交付業務や封印の施封、希望番号予約申込みなど多くの業務を行っており、車を保有する上で必要な自動車の検査に係わる予約受付業務等を行うなど、運輸行政にも協力しているところでもあります。

また、地域における交通安全は自家用自動車ユーザーの願いでもあります。協会では、運輸支局をはじめ警察、地方自治体など関係機関・団体と連携を図り、交通事故抑止活動に組織を挙げて取り組んでおります。

入会のご案内  
賛同していただける方の入会を随時募集しております。

★会員の特典★  
◇万が一、交通事故に遭われた場合には、専門職員による交通事故無料相談が受けられます。  
◇機関紙「北海道自家用新聞」の送付が受けられます。  
◇五年間無事故・無違反で、優良運転者表彰が受けられます。

◇北海道自動車共済掛金の、割引が受けられます。

問い合わせ  
(一社)旭川地方自家用自動車協会  
電話〇一六六一五一一二二二  
HP://www.a-jikyo.or.jp/

## 年末・年始 業務日程 のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解、ご支援をいただき誠に有難う御座いました。来年もより一層のサービスに努める所存でございます。何卒ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

(一社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程を、次の通りご案内させていただきます。

◎年 末  
平成二十六年  
十一月二十六日(金)迄

◎年 始  
平成二十七年  
一月五日(日)より

## 愛車に好きなナンバー つけてみませんか？

### 希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくならない限り申込みに応じて払出します。



旭川590  
さ41-78

4桁以下の  
アラビア数字  
選べるのは  
ここです！

### 抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

インターネットからも予約できます。  
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して  
検索して下さい。

旭川自家用

検索

予約問い合わせは  
《希望ナンバー予約センター》まで

(一社)旭川地方自家用自動車協会  
TEL(0166)51-1221