

# 北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 野崎次夫  
札幌市東区北三〇東一・郵便番号055-0803  
電話(011)721-1145  
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
定価 一部三〇円(会費の方は会費に含まれています)

## 省 国交省 東京五輪特別仕様ナンバーなど 「図柄入りナンバー」 「基本色を白」で検討

〇〇599  
あ20-20

国土交通省は、今年度内に交付が

予定されている「二〇二〇年オリ  
ピック・パラリンピック東京大会特  
別仕様ナンバープレート」所謂「図  
柄ナンバー」の導入に伴い、軽自動  
車や事業用自動車ナンバープレートの  
の基本色を変更する検討に入った。

変更の対象となるのは図柄入りナ  
ンバー用に限られ、図柄の入らない  
通常のナンバーは現行通りとする。

現在、ナンバーの基本色は自家用  
登録車(白色)、事業用登録車(緑  
色)、自家用軽自動車(黄色)、事  
業用軽自動車(黒色)に分かれてい  
る。しかし、図柄ナンバーの導入に  
当り、現行の自家用登録車の白色に  
はすべての配色が可能であるのに対  
し、事業用登録車の緑色や自家用軽  
自動車の黄色は、図柄ナンバー導入  
の契機となる東京オリンピックの五  
輪マークと色が重なるなど、図柄の

色が埋没する可能性がある。  
このため同省では、東京オリ  
ンピック特別仕様ナンバー以降に要綱を  
定めて自治体などから公募を予定し  
ている他の図柄ナンバーも視野に入  
れ、ナンバーの基本色を白色に変え  
た上で、現行色を緑取りに残す方向  
で検討に入った。

事業用ナンバーは、白タク行為等  
を見分けるなどの行政目的があるた  
め、現行色を配する必要があるが、  
自家用軽自動車の黄色は、登録車と  
区別する必要が必ずしも有る訳では  
ないことから、自家用と同色の白色  
にするか、黄色を緑取りに残すかを

引き続き検討する。  
ナンバープレートにイラストなど  
を取り入れる図柄ナンバーは、今年  
度の国会で成立した改正道路運送車  
両法にて導入が正式決定されたも  
の。これまでの「ご当地ナンバー」  
と同様に一定の要件などを満たした  
自治体などからの申請を基に、国が  
導入の是非を判断し交付する。

この「図柄ナンバー」には、交付  
手数料に寄付金が上乗せられ、自治  
体がインフラ整備などの公益目的に  
使える仕組みも作られる。また、現  
行では盗難や破損などに限られてい  
るナンバープレートの交換条件も拡  
大され、既存のナンバーから図柄ナ  
ンバーへの変更が可能となる。

同省では、まずは今年度内に東京  
オリンピック特別仕様ナンバーの交  
付を行い、その他の図柄入りナンバ  
ープレートについては、オリンピック  
特別仕様ナンバーの実績などを踏  
まえ、二〇一六年以降に受付を開始  
するとしている。

## 平成二十六年 自動車アセスメント評価結果

### 「新・安全性総合評価」にて 十車種が最高評価(☆☆☆☆)を獲得

自動車アセスメントは、国土交通  
省と自動車事故対策機構によって、  
現在市販されている自動車に対し、  
衝突実験などによる乗員保護性能や  
歩行者保護性能など、安全性を総合  
的に評価するテストです。

この評価結果を公表することで、  
自動車ユーザーが安全な自動車を選  
択できる環境を整えるとともに、メ

ーカーによる安全な自動車等の開発  
を促すことを目的として、平成七年  
度より実施されている。

平成二十六年度の検証では、軽自  
動車(二車種)、乗用車(八車  
種)、電気自動車等(三車種)の計  
十三車種について試験を実施。この  
うち十車種が最高評価のファイブス  
ター(五つ星)賞を獲得した。



今回五つ星  
を獲得したの  
は、フォレス  
ター(スバ  
ル)、レヴォ  
ーグ/WRX  
(スバル)、

レガシイ(スバル)、  
ヴォクシー/ノア/エスクアア  
(トヨタ)、ハリヤー(トヨタ)、  
ティアナ(日産)、ヴェゼル(ホン  
ダ)、グレイス(ホンダ)、アクセ  
ラ(マツダ)、デミオ(マツダ)の  
十三車種。受賞車内での最高得点  
はレガシイであったが、歴代の最高得  
点の更新までには至らなかった。

また、昨年度より開始された「衝  
突被害軽減ブレーキ」や「車線逸脱  
警報装置」などを評価する予防安全  
性能アセスメントでは、軽自動車  
(十三車種)、乗用車(十六車  
種)、電気自動車等(八車種)の計  
三十七車種について試験を実施。い  
ずれの車種においても、一定レベル  
以上の性能を持つことが確認  
され、インプレッサ(スバル)、レ  
ヴォーグ/WRX(スバル)、レガ  
シイ(スバル)、カローラアクシオ  
/カローラフィールダー(トヨ  
タ)、スカイライン(日産)、LS  
(レクサス)の六車種については、  
最高得点を獲得した。なお、次年度  
の予防安全性能アセスメントには、



衝突被害軽減ブレーキ試験の様子

リアビューモニターの見え方を評価  
する「後方視界情報提供装置」が追  
加される。

近年の自動車アセスメントの評価  
結果を見ると、平均得点は満点の二  
〇八点に対し、一八二・五点まで向  
上してきた。直近の三年間では、約  
二〇点上昇しており、この自動車ア  
セスメントを通じ、安全な車の開発  
が進められている状況であることが  
伺える。

## 平成27年 秋の全国交通安全運動

実施期間

9月21日(月)～9月30日(水)

年間スローガン

ストップ・ザ・交通事故  
くめさせ 安全で安心な北海道

重点目標

○夕暮れ時と夜間の高齢歩行者・  
自転車の事故防止等を図るため  
左記の活動等を推進する

・反射材用品等の着用の推進及び  
自転車前照灯の点灯の徹底  
・後部座席を含めた全ての座席の  
シートベルト・チャイルドシート  
の正しい着用の徹底  
・飲酒運転の根絶

毎月15日は

『道民交通安全の日』

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1\*。

さらに実充、ますます便利で快適な  
トヨタレンタカーのハイブリッド車!

PRIUS (スズクードクラス)    AQUA (コンパクトクラス)    CAMRY (プレミアムクラス)

TOYOTA レンタカー

乗りたい時に、乗りたいクルマ

TOYOTA Rent a Car

レンタカーでエコドライブ。そんなお客さまが増えています。

Economy!  
たとえば、コンパクトカー(HV1)のアクアから...  
「ご利用料金」が魅力的!!  
6,480円~/6時間 (税込/基本料金)  
借りるなら、「ハイブリッドクラス」

Economy!  
たとえば、コンパクトカー(HV1)のアクアから...  
驚きの「低燃費」!!  
37.0 km/L  
●JC08モード\*

料金等の詳しい情報はこちら  
http://www.toyotarenta.com/

お電話でのお問い合わせはこちら  
トヨタレンタリース旭川 Tel.(0166)57-0100

「ラク楽eメンバー」入会でさらにおトク!!  
「ラク楽eメンバー」入会受付中!!

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-1111  
ホームページトヨタレンタリース www.toyota.co.jp/rent/

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社)旭川市東区東4線10号1番地8

旭川店 Tel.(0166)57-0100    大富通店 Tel.(0166)34-0100    深川店 Tel.(0164)23-0100    稚内店 Tel.(0162)22-0100  
旭川空港店 Tel.(0166)83-3701    高良野店 Tel.(0167)23-2100    利尻店 Tel.(0163)89-2300    稚内空港店 Tel.(0162)29-3100  
旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100    士別店 Tel.(0165)23-2100    利尻空港店 Tel.(0163)82-1100    留萌店 Tel.(0164)43-0100  
忠和店 Tel.(0166)61-0100    名寄店 Tel.(0165)43-0100    札幌店 Tel.(0163)86-1117    トマム店 Tel.(0167)58-1001



# 点検勧告の指導履歴

## 車検証備考欄へ記載を開始

### 点検整備の実施を促す

国交省

国土交通省は、整備命令又は限定検査証を交付する際に「点検等の勧告」を発動した場合、定期点検整備に関する指導履歴として、本年六月より車検証等の備考欄へ点検勧告の発動履歴の記載を開始した。

同省では昨年二月より、点検勧告の発動要件を、継続検査や街頭検査時に摩耗劣化に係る箇所が保安基準不適合の状態、尚且つ前回の定期点検整備(法定点検)が実施されていない車両を対象に、重要装置の不適合箇所が二箇所以上ある場合から、一箇所でも発動できるように改善。本年六月からは、車検証等備考欄へ指導履歴を明記することで、自動車ユーザーへ確実な定期点検整備の励行を促し、車両管理の必要性の啓発と強化を図る。

点検等の勧告を発動した履歴の車検証備考欄への記載が始まりました!!  
(確実な定期点検整備の励行による車両管理の必要の啓発を強化)

車検証のこの部分に履歴が記載されます  
記載例:  
【定期点検整備実施の指導履歴】平成27年6月1日勧告

#### 点検等の勧告が発動された指導履歴が記載されるケース

- 継続検査**
- 摩耗劣化にかかる箇所が検査不合格となり限定検査証が交付される
  - 最長の間隔で行うべき定期点検整備が適切に実施されていない\*
- 街頭検査等**
- 摩耗劣化にかかる箇所が保安基準不適合であり整備命令書が交付される
  - 最長の間隔で行うべき定期点検整備が適切に実施されていない\*
- \*自動車点検基準に定められている、自家用乗用車・二輪車・軽自動車については2年ごとの点検箇所、その他の自動車については12ヶ月ごとの点検箇所の定期点検整備

#### 備考欄に記載された指導履歴の削除

自動車使用者から運輸支局等の検査窓口へ申告があった場合において、使用者から提示のあった2回分の点検整備記録簿等により、自家用乗用車・二輪車の場合は法定で定められた2年点検(その他の自動車の場合は12ヶ月点検)が2回連続して適切に実施されていると判断した場合には、指導履歴を削除します。

ご不明な点等ご質問は最寄りの運輸支局、検査登録事務所の検査窓口までお願いします!

この指導履歴が車検証等へ記載の対象となるのは、登録自動車及び小型二輪自動車の保安基準に適合しなくなる恐れがある状態または不適切な状態の自動車。継続検査等の場合は、限定検査証の交付を受けた場合、また、街頭検査等の場合は整備命令を受けた場合で、共に最長の間隔で行うべき定期点検が未実施の場合等が対象となる。

なお、定期点検実施の有無については、自動車ユーザーへの聴き取りまたは検査実施時の点検記録簿にて判断する。

### 二〇一四年度

## 放置違反金未納車の車検拒否数 過去最低台数に

【道運輸局・軽検協】

道運輸局と軽自動車検査協会のまとめによる、昨年一年間の道内の放置違反金未納車の車検拒否件数は、登録車四四五件(前年度六三七件)、軽自動車一五四件(同二二二件)と、合計で前年比三割減の五九九件(同八五九件)と六年連続で減少した。

月別の推移では、登録車、軽自動車ともに一〇〇件を越えた月は一度もなく、登録車と軽自動車合わせれば必要となる場合が出てくる。

また、車の外部表面にも適用されることから、ボディ・パネルの折り返し部分に該当する「フエンダーアーチ」部分がサビなどで腐食し脱落している場合や、外板パネルに開く腐食した穴も保安基準不適合となり、板金補修が必要となる。

当然、保安基準不適合車は運行の用に供することが出来なくなるほか、検査不合格となるため、自動車検査法人並びに軽自動車検査協会では、今春から受検者や検査場来場者などに周知を図るため、チラシを掲示するとともに、ホームページの「お知らせ」に掲載し、注意を呼び掛けている。

#### 放置違反金未納車の車検拒否件数

	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年
登録車	330	1,263	1,488	1,279	885	808	703	637	445
軽自動車	57	335	430	416	309	300	248	222	154
合計	387	1,598	1,918	1,695	1,194	1,108	951	859	599

## 外部突起に係る保安基準の一部改正

### ボディの「腐食」も対象に

平成二十九年四月一日より、平成二十一年一月以降製作の乗用車に対し、後付けする部品やボディ・パネルの折り返し部分など、車体表面にある「突起部」の規制が厳しくなる。

これは国土交通省が乗用車の外装基準を、車と人の衝突・接触の際に人が負傷する危険性を減らすことを目的に、「道路運送車両の保安基準細目を定める告示」の一部を平成二十三年に改正したことによるもの。この車体外部突起に係る外装基準を同基準に適用させる準備が整う迄の間として、平成二十九年三月三十



グリルなど車体凹部の突起は対象外となるほか、二輪車と貨物車及び平成二十一年十二月三十一日以前に製作された乗用車には適用しないとしている。

一日迄を猶予期間としている。このため、平成二十一年一月一日以降に製作された乗用車十人未満の乗用車(これらをベースとした特種用途自動車「8ナンバー」を含む)は、平成二十九年三月三十一日迄に適合させる必要がある。

この外部突起基準は「R要件」と言われ、車の外部表面及び外部表面に備えた部品に対し「曲率半径が2・5mm未満の角部を有した外部突起があつてはならない」と定めたもの。

但し、高さ2mを超える部分の突起やフロアラインより下方の突起、

状態の自動車。継続検査等の場合は、限定検査証の交付を受けた場合、また、街頭検査等の場合は整備命令を受けた場合で、共に最長の間隔で行うべき定期点検が未実施の場合等が対象となる。

なお、定期点検実施の有無については、自動車ユーザーへの聴き取りまたは検査実施時の点検記録簿にて判断する。

点検等の勧告が発動された場合、車検証等の備考欄へは「定期点検整備実施の指導履歴」平成〇年〇月〇日」と明記され、継続検査では勧告を受けると同時に車検証へ指導履歴を記載、街頭検査時はゴム印による指導した履歴を記載する。

また、この指導履歴を削除する場合は、運輸支局等の検査窓口へ自動車使用者が出向き、申告する必要がある。自家用乗用車の場合では、二回分の定期点検記録簿等を提示し、二十四ヶ月法定点検が二回連続して適切に実施され、自動車使用者の保守管理意識の高揚が図られたと認められた場合に限り、指導履歴の記載を削除する。従って、点検等の勧告発動後、直ぐに二十四ヶ月法定点検を実施しても、指導履歴を削除できないのは次回法定点検実施後の二年後となるため、最低二年間は車検証への履歴が記載されることになる。

なお、この指導履歴の記載は、抹消や名義変更等があった場合でも、自動車の保守管理情報として引き続き記載される。

サポート・ユア・カーライフ



一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部



## カーライフのもしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部  
旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：札幌・函館・室蘭・釧路・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共

#### ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付  
【全国共通・24時間年中無休】

☎0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

ショートダイヤル #8139  
または、短縮ダイヤル #8139  
通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。  
携帯電話・メールでの救援依頼はこちらから!

#### 総合案内サービスセンター

ロードサービス以外の手続きサービスなどのご案内

☎0570-00-2811

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通話分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店 または支部窓口へ





第349号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

# 安全のためにできること

## 適性診断を受けましょう

### NASVA 旭川支所

自動車事故対策機構（ナスバ）では、交通事故防止対策の一環として、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発。全国五〇の支所において実施しております。適性診断を受けて自分を知りましょう！

ナスバの適性診断は、自動車の運転に関する長所、短所といった「運転のくせ」を様々な測定により見だし、それぞれのクセに応じたアドバイスを提供することで、交通事故防止に活用いたたくものです。

年間約四十六万人の方が利用し、特に緑ナンバー事業者の運行管理者の九〇％以上が、定期的に適性診断を受診することについて、事故防止に効果があると感じています。適性診断の予約は、先着順に受け付けており、インターネット又は電話で申込が可能です。

ナスバ旭川支所では、午前は九時〇〇分と一〇時三〇分、午後は一時三〇分と一時五〇分と、一日に計四回診断を実施しております。

## ナスバの被害者援護制度をご存知ですか？

### 交通事故被害者援護制度のご案内

◎交通遺児等への育成資金貸付け（無利子）

◆対象 自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の中の中学卒業までのお子様

◆貸付金額 はじめに一時金一五万五千元、期間中、毎月一万元又は二万円

希望により小・中学校入学時に入学支度金 四万四千元

◆返還方法 月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い

◎重度後遺障害者への介護料支給

◆対象 自動車事故が原因で、脳、脊髄、胸部臓器に重度の障害が残り、日常生活において常時又は随時の介護が必要となった方

◆支給額 月額二九、二九〇円〜一三六、八八〇円の間で障害の程度により支給（「短期入院」費用があれば別途支給）

◆支給月 三、六、九、十二月で、三ヶ月分を一括支給

◆お問い合わせ先 自動車事故対策機構旭川支所 独立行政法人 TEL（〇一六）四〇一〇一一

土曜日も第一・第三は休業しております。（次の平日は休業）  
適性診断では、次のような項目を測定します。  
①判断動作のタイミング、②動作の正確さ、③注意の配分、④安全運転態度、⑤危険感受性、⑥疲労蓄積度、視覚機能として、①視野、②動体視力などです。  
測定終了後、注意が必要な点等を印刷した診断票を発行します。

また、適性診断の効果を上げるため、診断終了後に助言・指導を実施するカウンセリング付きの診断もありません。

このカウンセリング付き診断では診断結果の詳しい説明やアドバイスを行い、日頃の運転を振り返って自分自身の運転を見つめ直してもらい、きつかけにすることを目的としています。

さらに、「自社で適性診断を受診させたい」という事業所のニーズに応え、受診用パソコンのレンタルサービスも行っています。安全運転のために、適性診断是非ご利用下さい。

## 不当要求行為一一三件発生

### 平成二十六年度は微増

#### 【自動車検査法人】

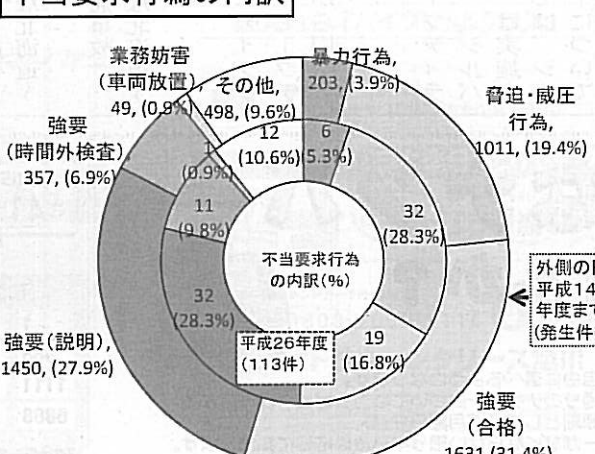
自動車検査独立行政法人がまとめた平成二十六年年度の自動車検査における不当要求行為の総件数は、前年度比二十六件増の一一三件でした。不当要求行為は、平成十九年度の六六七件をピークに六年連続で減少していたものの、二十六年度は微増。暴力行為、脅迫・威圧行為や業務妨害などの悪質な行為は、全体に占める割合が三割強となっており、これらの悪質な行為に組織全体で対応するとしています。

全国九十三カ所の自動車検査場から報告があった不当要求行為件数の主な内訳では、脅迫・威圧行為と説明の強要が共に三十二件、合格の強要が十九件、時間外検査の強要が十一件となつています。更に、不当要求発生時に警察が出動した事案は十九件に上り、受検代行業者が九件、ユーザー本人が六件、整備工場が四件で、受検代行業者の不当要求によるものが約半数を占めました。

また、暴力行為は依然として後を絶たず、平成二十六年度は六件発生しました。具体的には、検査における不合格の指摘や改善方法の説明に対し受検者が逆上し、検査職員の胸ぐらを掴む、頭突きをするなどの暴力を働いたもので、そのうち一件は職員を突き飛ばす行為を行つた一名に対して暴行罪で刑事罰が確定しています。

自動車検査法人では、引き続き国土交通省や警察当局との連携を密に、防犯カメラによる録画やICレコーダによる録音等による方策や、不当要求防止責任者を選任し、緊急事態を想定した対応訓練を実施することにより組織全体で再発防止に取り組み、的確で厳正かつ公正な審査業務を実施していくとしています。

### 不当要求行為の内訳



## 自動車検査標章を見やすく

### 二〇一七年一月から

国土交通省は、自動車の前面ガラスに貼付する「検査標章（ステッカー）」の視認性を向上させるため、次期電子情報処理システム（MOTAS）の更改を行う平成二十九年一月に検査標章を変更することを決めた。

この検査標章は、車検の有無や自動車検査証の有効期間の満了する時期を一目瞭然とし、無車検車の取締りを容易にするため、前面ガラス等に貼付して表示するもの。

現行の検査標章は、平成十六年にMOTASによって印刷する方式に

変更され、四輪車等の窓ガラス用の大きさが、二輪車等のナンバープレート用と同様サイズの三cm四方に縮小された。また、有効期間の年毎に色分けされていた色使いも青一色に変更されるなど、視認性が低下し車検時期が分かりづらいなど不評であったが、平成二十年に視認性を向上させるため、次回の検査時期を示す数字を大きくする等の改良がされてきた。しかし、未だに視認性の改善を求める意見が後を絶たない状況となっている。

次回、変更される検査標章の大きさは、現行の軽自動車用の検査標章と同一サイズの四cm四方へ。デザインについては、これまで検査標章を活用している整備事業者やガソリンスタンドをランダムに抽出したアンケートによって提案された。

①月表示の文字フォントを大きくする  
②年表示を数字の表示位置で識別  
③年表示を台紙の色で識別  
などといった意見を踏まえて、九月頃までに視認性試験を実施し決定するとしている。

なお、この検査標章については、自動車ユーザーの認知度が低いことから、検査標章を活用した車検後に、定期点検を実施する受検者に対する定期点検実施の啓発方法についても併せて検討がされている。



《問い合わせ先》  
独立行政法人  
自動車事故対策機構旭川支所  
TEL 〇一六六四〇一〇一一



# 『不正改造車を排除する運動』

## 六月の強化月間中 四〇七台を検査

### 整備命令書七件交付

#### 旭川運輸支局

国土交通省では、関係省庁及び自動車関係団体と連携し、六月の一ヶ月間を強化月間として、『不正改造車を排除する運動』を全国的に展開しました。

また、北海道運輸局旭川運輸支局では、自動車検査独立行政法人旭川事務所、各警察署及び自動車関係団体の協力の下、『不正改造車を排除する運動』の一環として街頭検査を行い、ドライバーの皆様方に点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車の安全走行の重要性等について周知徹底を図っています。

強化月間中の街頭検査は、留萌市、稚内市、枝幸町で行われ、計五十七名動員の下、合わせて四〇七台の車両の検査を行いました。そのうち不正改造車両が七台発見され、こ

れらの車両のドライバーに対し整備命令書を交付し、十五日以内に必要な整備等を行い、運輸局へ現車を提示するよう命じました。

また、球切れ等の灯火類の整備不良三一台やフロントガラスへの吸盤の取付け等の保安基準不適合の一七台に対しては、その場で警告・改善指導が行われました。なお、この期間中の街頭検査にて、ナンバプレートが無封印車両が一台発見されましたが、運輸支局職員が車両の同一性の確認を行い、当該車両へ施封を行いました。

また、同時に実施した定期点検整備実施率調査の結果は、本年度は七六・〇％と前年度の六八・六％に対し、上昇傾向では



稚内市で実施された街頭検査の様子

ありますが、依然として自動車ユーザーの保守管理意識の向上が必要とされています。

同支局では、六月の強化月間以降も引き続き、不正改造車の根絶や定期点検整備の推進と重要性を啓発していくとしています。

## 安心・安全なカーライフを送るために 点検整備は忘れずに



愛車を安全で、安心・快適に使用していただくためには、日頃からクルマの状態を把握し、状態に応じた点検整備が必要です。

クルマの部品は気付かないうちに劣化・摩耗しています。この様な状態を放置したまま使用を続けた場合、重度の故障による多額の出費や、交通事故といったリスクを負うこととなります。そのため日頃から点検整備は、様々なリスクを回避するための有効な手段です。

定期点検整備は、種類や用途により期間が定められています。自家用乗用車の場合は十二ヶ月毎、自家用

貨物自動車(車両総重量八t未満)は六ヶ月毎、事業用自動車は三ヶ月毎と、故障やトラブルを未然に防ぐことを目的に、それぞれ法定点検として実施が義務付けられています。

クルマの部品には、定期的な交換が必要なものも多くあります。エンジンオイルやオイルフィルターは、新品に交換することによってエンジン性能が回復し、燃費やCO<sub>2</sub>排出量の改善が期待できます。また、タイヤの空気圧を管理することも燃費の改善につながります。

日頃から点検・整備を実施しているクルマは、走行性能や安全性が

確保されるばかりではなく、自動車本来の燃費性能や環境性能が維持され、セーフティドライブやエコドライブにつながります。

「定期点検整備」は劣化や摩耗する部品をチェックし、故障が発生する前に整備を行う「予防整備」です。一方、「車検」は検査を実施する時点で、国が定める安全性などの基準に適合しているかを判断しているもので、次の車検までの安全性を保障しているものではありません。車検に合格したからといって次の車検まで点検・整備を行わないでいると、いつの間にか自動車基準を満たさない危険な状態になってしまふことがあります。

これらの違いをよく理解し、快適に自動車を使用するためにも、定期点検整備は忘れずに確実に実施しましょう。

## 夏のスタッドレスタイヤ使用は要注意！ 濡れた路面では 制動力が大幅に低減



スタッドレスタイヤが必要なシーズンが過ぎても、スタッドレスタイヤを装着したままの車を見かける事があります。

基本的に、スタッドレスタイヤは積雪や凍結路での性能を重視したタイヤです。求められる性能が異なる夏期の使用には、制動距離などの走行性能に差が出るため、スタッドレスタイヤの履きつづきは危険を伴います。

夏期のスタッドレスタイヤの使用には、次の事に注意が必要です。  
①コーナリング性能が低下する  
スタッドレスタイヤは、夏タイヤと比較して、路面と接地する部分のゴム質が柔らかいため、夏の路面では柔らかくなり過ぎてタイヤが歪みます。これにより、コーナリング性能が低下し、カーブなどの曲がった道で、ふらつくことがあります。

半徑一〇mの円内を周回できる最大速度では、夏タイヤが約三三キロで周回できるのに対しスタッドレスタイヤは約二六キロと旋回性能が劣ります。

コーナーリング性能 (半徑10mの円内を周回可能な最大速度)	
夏タイヤ	約35km/h
スタッドレス	約26km/h

カーブの手前では十分な減速が必要ですが、スタッドレスタイヤには、細かい溝が多数あります。このため夏タイヤと比較して、路面との接地面積が少ないことから、摩擦が大幅に減少し、ブレーキの効きが悪くなります。特に路面が濡れている場合は要注意です。

北海道警察が過去に行った制動距離の実証実験では、時速六〇キロで濡れた路面を走行した場合において、夏タイヤが一八・六二mで停止したのに対し、スタッドレスタイヤは二五・〇mと、六・四m(一・三四倍)も制動距離が長くなるという検証結果が出ています。また、スタッドレスタイヤの深く多数の細かい溝には、吸水性能を持たせており、雨の日など路面が濡れている時は水を溜め込んでしまう特性があるため、排水性能が低下し高速走行時に「ハイドロプレーニング現象」を誘発します。

この様に夏期にスタッドレスタイヤを使用する場合は、タイヤの特性などを十分理解した上で、安全運転を心掛ける必要があります。

《訂正箇所》  
「第一画」  
平成二十七年年度の交通安全運動の年間スローガン  
《誤》ストップ・ザ・交通事故死  
《正》ストップ・ザ・交通安全事故  
《訂正内容》  
本年度の実施は「セーフティラリー北海道」のみで、「シルバーセーフティラリー」は実施されません。つきましては、シルバーセーフティラリーについては、記事は削除させていただきます。

## 北海道自家用新聞 掲載記事に関する 訂正とお詫び

六月二十一日発行の北海道自家用新聞(第一五六四号)にて、掲載いたしました記事に、一部誤りがございました。

会員の皆様方をはじめ、関係機関の皆様には大変ご迷惑をお掛け致しましたこと、深くお詫び申し上げますとともに、左記の通り訂正させていただきます。

《訂正箇所》  
「第一画」  
平成二十七年年度の交通安全運動の年間スローガン  
《誤》ストップ・ザ・交通事故死  
《正》ストップ・ザ・交通安全事故  
《訂正内容》  
本年度の実施は「セーフティラリー北海道」のみで、「シルバーセーフティラリー」は実施されません。つきましては、シルバーセーフティラリーについては、記事は削除させていただきます。

《訂正箇所》  
「第一画」  
平成二十七年年度の交通安全運動の年間スローガン  
《誤》ストップ・ザ・交通事故死  
《正》ストップ・ザ・交通安全事故  
《訂正内容》  
本年度の実施は「セーフティラリー北海道」のみで、「シルバーセーフティラリー」は実施されません。つきましては、シルバーセーフティラリーについては、記事は削除させていただきます。

《訂正箇所》  
「第一画」  
平成二十七年年度の交通安全運動の年間スローガン  
《誤》ストップ・ザ・交通事故死  
《正》ストップ・ザ・交通安全事故  
《訂正内容》  
本年度の実施は「セーフティラリー北海道」のみで、「シルバーセーフティラリー」は実施されません。つきましては、シルバーセーフティラリーについては、記事は削除させていただきます。

《訂正箇所》  
「第一画」  
平成二十七年年度の交通安全運動の年間スローガン  
《誤》ストップ・ザ・交通事故死  
《正》ストップ・ザ・交通安全事故  
《訂正内容》  
本年度の実施は「セーフティラリー北海道」のみで、「シルバーセーフティラリー」は実施されません。つきましては、シルバーセーフティラリーについては、記事は削除させていただきます。

## 愛車に好きなナンバー つけてみませんか?

### 希望できるナンバーの区分

- ① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
- ② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選となります。(月～金曜日受付分を原則として翌月曜日抽選)
- ③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。



旭川590  
さ41-78

4桁以下の  
アラビア数字  
選べるのは  
ここで!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

インターネットからも予約できます。  
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは  
《希望ナンバー予約センター》まで

(一社) 旭川地方自家用自動車協会  
TEL(0166)51-1221