

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 野崎次夫
札幌市東区北三〇東一(郵便番号〇六五-〇〇三)
電話(〇一一)七二一一-四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会員の方は会費に含まれています)

国交省

ナンバープレートへの

カバー装着等が明確に禁止

本年4月1日より施行

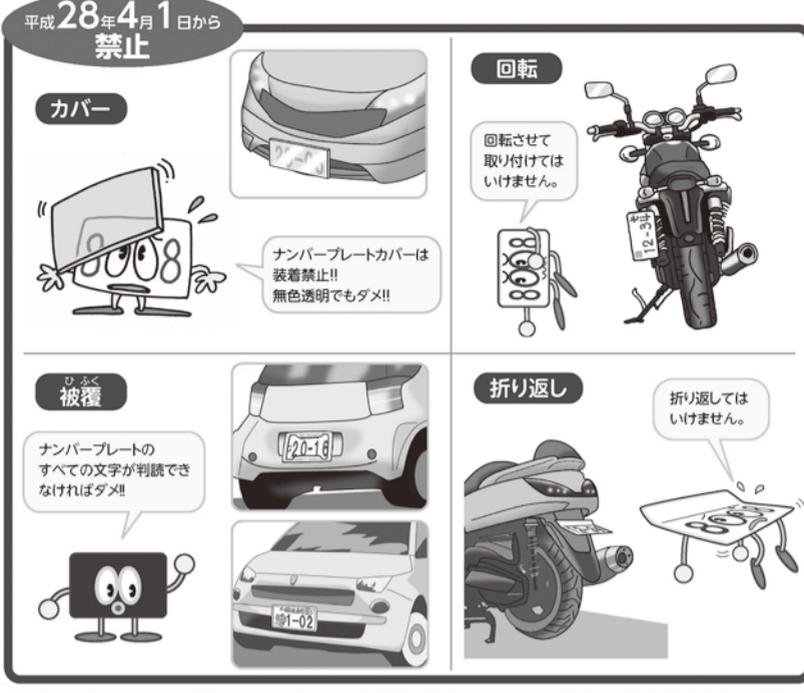
国土交通省は、自動車のナンバープレートへのカバー装着を、本年四月一日より禁止することを決めた。昨年六月の改正道路運送車両法で規定した、ナンバープレートを覆うカバー等の禁止やナンバープレートを取り付ける位置及び方法について、同省は、道路運送車両法施行規則の一部を改正。これによりカバー装着のほか、シール(ステッカー)

の貼付、回転させての表示、折り曲げて表示する行為等も禁止となる。ナンバープレートの視認性をめぐっては、摘発を逃れるためプレート

プレートの表示に関して法律上の規制に抵触する恐れがある事例が散見され、問題が指摘されていた。これまでの道路運送車両法では、ナンバープレートを「見やすいように表示」と定められているだけで、カバー等で覆うことを明確に禁止する規定が無かったが、ナンバーの視認性に支障があると懸念した国交省は、ナンバープレートの視認性について実証実験や有識者による検討会を実施。その結果、無色透明なナン

バーカバーであっても太陽光やヘッドライトの反射などで識別が困難になるケースがあることや、雨天時は水滴・泥水の付着やプレートとカバーの間の曇り等、視認性が低下することが確認され、カバー装着は全面禁止とするべきとの結論に至った。また、シール等の貼付物は貼り付けた時点で識別に支障が無くても、経年劣化で一部が剥がれるとナンバーの一部を被覆する恐れがあることから禁止となった。

また、ナンバープレームについては、バイクは装着が禁止。その他の車両については左右のプレーム幅が十八・五mm以下、上部は十mm以下、下部が十三・五mm以下とし、ボルトカバーは直径が二十八mm以下であつて番号に被覆しないもので、厚さ(プレートの表面から突出した部分の厚さ)は九mm以下とした。なお、これらナンバープレートの取り付け角度やナンバープレーム及びボルトカバーの長さや大きさ等の要件については、平成三十三年四月一日以降に初めて登録される自動車から適用となる。



「番号識別に支障がない見やすい位置」との表現に留めているが、角度は前面プレートが上下とも十度以内、左右は左向き十度から右向き〇度と規定。後面は、プレートの上端が地上高一・二m以下の場合上向き四十五度から下向き五度、プレートの上端が同一・二mを超える場

合は上向き二十五度から下向き十五度、バイクは上向き四十度から下向き十五度、左右向き〇度などと詳細に規定された。

また、ナンバープレームについては、バイクは装着が禁止。その他の車両については左右のプレーム幅が十八・五mm以下、上部は十mm以下、下部が十三・五mm以下とし、ボルトカバーは直径が二十八mm以下であつて番号に被覆しないもので、厚さ(プレートの表面から突出した部分の厚さ)は九mm以下とした。なお、これらナンバープレートの取り付け角度やナンバープレーム及びボルトカバーの長さや大きさ等の要件については、平成三十三年四月一日以降に初めて登録される自動車から適用となる。

平成二十八年度税制改正大綱

「環境性能割税」導入決定

政府は昨年末、平成二十八年度税制改正大綱を閣議決定した。自動車関連税制では、新車販売にとって追い風となる「エコカー減税」が、今年四月以降も継続されることが決定した一方、自動車取得税の廃止に代わり導入することが決められていた「環境性能割税」が、自動車購入時に新たに課税されることが正式に決められた。

平成二十九年四月の消費税一〇%引き上げ時に廃止することが決まっている自動車取得税だが、廃止の代わりに車の燃費性能に応じて課税する「環境性能割税」が、登録乗用車であれば〇%から三%の四段階、軽自

動車は〇%から二%の三段階、営業車も〇%から二%の範囲で区分を四段階に分け、それぞれ課税される。登録乗用車は平成三十二年燃費基準十二〇%及び十一〇%達成車を免税とし、同燃費基準達成車は一%を課税、平成二十七年燃費基準十一〇%達成車は二%、同基準十五%及び同基準達成車は三%を課税する。また、軽自動車は免税と一%課税は登録乗用車と同条件とし、平成二十七年燃費基準達成車は達成内容に関係なく全て二%を課税する。

現行の自動車取得税と比較すると、環境性能が良い自動車については税負担が軽減される形となる。

平成28年 春の全国交通安全運動

実施期間
4月6日(水)～4月15日(金)

年間スローガン
ストップ・ザ・交通事故
めざせ 安全で安心な北海道

重点目標
○新入学(新学期)を迎える子供や活動期に入る自転車利用者の交通事故防止を図るため左記の活動等を推進する。
・子供と高齢者の交通事故防止
・自転車の安全利用の推進
・全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用
・飲酒運転の根絶

毎月15日は
『道民交通安全の日』

TOYOTA Rent a Car

引っ越し応援!!

ちょっとした荷物の引っ越しに便利!
引っ越し先が近くだから、自分で気軽にできる!

こんな方にオススメ

- なるべく安く抑えたい
- 手伝ってくれる人がいる
- 近距離の引越し
- 荷物が少ない

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 旭川市東鷹栖4線10号1番地8 Tel. (0166) 57-0100

TOYOTA よいクルマ、よいサービス

トヨタレンタカー

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-111

ホームページトヨタレンタタイプ www.toyota.co.jp/rent/

携帯からのアクセスはこちら! http://rent.toyota.co.jp

旭川店 ■旭川空港店 ■旭川駅前店 ■忠和店 ■大雪通り店 ■富良野店 ■士別店 ■名寄店 ■深川店 ■利尻店 ■利尻空港店 ■礼文店 ■稚内店 ■稚内空港店 ■留萌店 ■トマム店



第352号

旭川地方自家用自動車協会は交通安全運動を推進します

第5回 定時総会を開催

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会

一般社団法人旭川地方自家用自動車協会は、平成二十八年二月二十四日午後三時から花月会館に於いて、北海道運輸局旭川運輸支局長、北海道警察旭川方面本部本部長を始め、関係機関・団体等多数のご臨席を得て、第五回定時総会を開催しました。

開会に先立ち、本年二月十一日急逝した日下博克副会長に対し、参加者全員で黙祷を捧げました。来賓を代表して、藤崎伸一北海道運輸局旭川運輸支局長より、「自動車に関する検査・登録に係る業務、情報の提供、更には交通事故防止や交通安全運動の推進等々、多岐に渡り貢献される事業に対し、感謝を申し上げると共に敬意を表する」と、望木博明北海道警察旭川方面本部本部長より、「長年に渡り交通安全ポスターや交通安全旗の作成、夜光反射材や交通安全教育資材の提供など、交通事故減少に直結した取り組みや協会の優良運転者に対する表彰など、効果的な交通安全活動に対しての謝辞と、今後とも交通事故抑止に向け引き続きお力添えをお願いしたい」との挨拶がありました。

平成二十七年事業概況

第五回定時総会に当たり、会員の皆様には協会事業活動に対しまして、格別のご支援とご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、アベノミクス開始から三年が経過した昨年の経済状況は、大規模な金融緩和を背景とした円安の定着などにより企業収益は過去最高水準となりました。企業に前向きな支出を拡大させる余地、機運等が高まる一方で、設備投資や賃金の伸びに力強さを欠き、個人消費の鈍さも見受けられました。道内の景気も、緩やかに持ち直しているものの乗用車の新車販売など一部に弱い動きが見られ、道北地域においては、この経済効果を実感するまでには至らない状況となっております。

このような中で自動車は、技術進歩やユーザー意識の変化に伴い、ハ

イブリッド車・電気自動車などの次世代自動車の拡大や、衝突被害軽減ブレーキなど安全運転を支援するシステムを装備した車両が増加しています。

一方、交通事故という社会問題を引き起こしています。昨年の交通事故による死者数は、全国で四一七人と前年より四人増加しました。道内でも、前年を八人上回る一七七人もの尊い命が犠牲となり、大変残念な結果となりました。

協会では、悲惨な交通事故を一件でも減らすべく、交通安全推進事業を最重点として取り組み、新入学児童を交通事故から守る活動として交通安全啓発グッズの寄贈をはじめ、優良運転者の表彰や交通安全旗・啓発資材・交通安全啓発オリジナルカレンダーなどの作成配布、街頭啓発活動、交通安全広報活動などを行い交通安全の抑止に努めました。また、道警旭川方面本部とは、薄暮時間帯の歩行者事故・自転車利用者事故等の防止活動について連携を図り、夜光反射材などの啓発資材を寄贈し、



街頭啓発等で活用いただきました。新年度においても、一般社団法人旭川地方自家用自動車協会は、自動車ユーザーの視点に立ったサービス、交通事故の抑止等交通安全運動の推進、安全で安心なクルマ社会を目指し、関係官庁・関係団体等と連携を図り鋭意努力して参ります。引き続き、皆様のご支援ご協力を切にお願い申し上げます。

一、会員の消長
一般社団法人である協会は、組織の充実強化を図る上で、会員の消長が最も重要な課題です。平成二十七年年度の会員状況は、正会員一三三名、賛助会員二七七八名、合計で前

(1)交通安全の推進
協会では、北海道運輸局旭川運輸支局、北海道警察旭川方面本部及び関係機関・団体と連携を図り、積極的に交通事故の抑止、交通安全活動に取り組みしました。昨年の旭川方面管内の人身事故発生件数、死者数及び傷者数は、いずれにおいても前年より減少することができました。

サポート・ユア・カーライフ

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用できません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

または、
ショートダイヤル **#8139**

通話料は有料。ダイヤル音の着信音、一部のIP電話等からはご利用できません。

総合案内サービスセンター

住所変更等の手続き
会員優待サービスのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～19:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用できません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの
もしもをトータルサポート
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：函館・室蘭・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共

二十七年年度の発行回数は五回で、延べ一万五二一六通を会員に送付するとともに、協会事務局においては自動車ユーザー等へ無料で配布しました。

三、自動車登録番号標の封印取付

二十七年年度の発行回数は五回で、延べ一万五二一六通を会員に送付するとともに、協会事務局においては自動車ユーザー等へ無料で配布しました。

自動車登録番号標への封印取付車両数

封印内容/ナンバー	旭川	道内他管内	道外	合計
ナンバープレート交付に伴う封印	12,898両	1,481両	不可	14,379両
破損等に伴う再封印	1,003両	92両	5両	1,100両
合計	13,901両	1,573両	5両	15,479両

自動車登録番号標交付実績対比表

事業年度	一般プレート	希望プレート	合計
27年度	44,120枚	32,928枚	77,048枚
26年度	45,153枚	33,333枚	78,486枚
増(△)減	△ 1,033枚	△ 405枚	△ 1,438枚

向上と適性なる業務処理に努め、正確かつ迅速な交付にて自動車行政の円滑な推進に寄与して参ります。

(2)希望番号の予約受付業務
旭川運輸支局管内の登録自動車に係る希望ナンバー業務について、協会では、希望ナンバー予約センターを設置して予約受付等業務を行いました。自動車ユーザーの『こだわりの番号』を付けることが可能な制度で、マイカー購入時等において現在広く利用されています。

新年度には、オリピック・パラリンピック・東京大会特別仕様ナンバープレートの導入が予定されており、円滑なる導入に向け対応を図り、一層のユーザー利便に努めます。

五、自動車の手続き、軽自動車税の申告、自動車申請書類発行、印紙類の売捌き事業

(1)自動車手続きに関する業務
協会では、自動車重量税印紙や自動車検査登録印紙・自動車審査証紙などの売捌き窓口、また自賠責保険の取扱い窓口を設置するとともに、OCRシートや車庫証明申請書等々の自動車登録申請に必要な用紙類の頒布、登録自動車の検査(継続等)の受付及び書類確認業務などを正確かつ迅速に行い、ユーザーの利便性の向上と円滑なる運輸行政に協力しました。

二十七年年度の登録自動車の検査確認に係る処理件数は、持込検査が三万四一八一台(前年比二二・二八台増)、指定検査が十二万三五六七台(前年比二七・五五台増)と合わせて前年より二九・九三台増加となりました。

増加の要因として、前年は二〇一一年の東日本震災の発生で新車販売が落ち込んだ年に新車登録した車

希望ナンバー予約受付件数対比表

事業年度	窓口受付	送付等受付	インターネット受付	合計
27年度	14,514件	518件	1,806件	16,838件
26年度	14,790件	583件	1,653件	17,026件
増(△)減	△ 276件	△ 65件	153件	△ 188件

両が対象で、この影響で検査台数が減少しましたが、二十七年はこの影響がない年での増加となりました。

(2)軽自動車税の申告等に関する業務
協会では、ユーザーの利便性向上と円滑な地方自治・税務行政に協力するため、軽自動車申告事務処理協議会(上川町村会)と委託契約を締結し、旭川運輸支局管内における小型二輪自動車の軽自動車税申告書提出に係る窓口業務を行いました。

また、当協会職員を軽自動車申告事務処理協議会の指定職員として登録し、管内市町村税務担当者に代わり小型二輪自動車の異動状況等の調査、報告を行い税務行政の付託に応えました。

(3)自動車申請書類の発行業務
協会では、登録管理ネットワーク株式会社並びに株式会社JCMの二社から委託を受け、信販会社各社の書類を預かり、必要書類の代理発行業務を行いユーザーの利便性の向上を図りました。

二十七年年度は、登録管理ネットワーク株式会社より新たに全日信販株式会社への委託を受け、信販会社の合計は十一社となりましたが、同年の書類発行件数は、登録管理ネットワーク株式会社に係る信販会社が一八四九件(登録自動車一一一六件、軽自動車七三三件)、株式会社JCMに係る信販会社分が九三三三件(登録自動車七一五件、軽自動車二一八件)で、合計二七・八二二件を発行。前年比で九八・四四%、四四件の減少となりました。

(4)自動車に係る印紙・証紙等の売捌き業務
自動車の新規登録や継続検査等の申請手続きには、所定の自動車重量税印紙や自動車検査登録印紙・自動車審査証紙を貼付し納付する必要があります。協会では、これらの印紙や証紙の売捌き業務を正確かつ迅速に行い、利用者への利便性の向上と円滑な自動車行政に協力しました。

自動車重量税印紙の売捌き額は、三九億七五一一万四九〇〇円で前年比の三・二%の増加となりました。売捌き額増加の要因としては、継続検査台数の増加や二十七年税率改正に伴いエコーカー減免適用基準が厳しくなったこと等々と考えています。

六、自動車保険代理所等事業

(1)自動車保険代理所業務
協会では、新規登録や継続検査などに必要となる自賠責保険(共済)の契約対応を協会窓口で取扱うとともに、交通事故に関わる無料相談業務では、専門的知識を有する職員が適切なアドバイスを行い、被害者等の支援に努めました。新年度においても、専任担当者による細やかな対応で顧客ニーズに応えて参ります。

(2)北海道自動車共済協同組合旭川支部に関する業務
協会では、北海道自動車共済協同組合旭川支部として、旭川管轄の代理所の取りまとめを行い、各代理所、顧客のニーズに応えるべく業務を行いました。

自動車共済・自賠責共済契約実績件数表

共済	年度	月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
自動車共済	27年度	305	235	341	441	467	356	370	346	298	281	347	319	4,106
	26年度	289	232	376	448	475	354	371	358	331	293	349	304	4,180
	増(△)減	16	3	△35	△7	△8	2	△1	△12	△33	△12	△2	15	△74
自賠責共済	27年度	190	236	436	441	483	502	475	365	373	362	330	257	4,450
	26年度	153	261	489	389	462	472	444	318	350	304	312	270	4,224
	増(△)減	37	△25	△53	52	21	30	31	47	23	58	18	△13	226

表彰事業を実施しました。運転経歴五年以上から六〇年以上までの表彰区分十二段階に分け審査選考を行い、推薦のあった一〇九名全員を表彰しました。

八、その他の事業等

(1)関係官庁、各関係団体並びに会員との連絡協調に関する業務
協会は、会員並びに自動車ユーザーの利便増進と公共の福祉向上を図るため、関係官庁及び関係諸団体との連携を図り、各諸活動等に積極的に参加協力しました。

交通安全活動においては、新入学児童を交通事故から守るため啓発グッズの寄贈を旭川市、留萌市、富良野市に行うとともに、道警旭川方面本部には歩行者・自転車利用者の交通事故を防止するため夜光反射材等啓発資材を寄贈。運輸支局及び整備振興会、JR北海道等と連携した街頭検査や踏切事故防止キャンペーン等に参画したほか、飲酒運転撲滅やデイルイト運動などの啓発も年間を通し積極的に推進して参りました。

更に、自家用自動車に係る税制面では、公平な税負担と自動車ユーザーの負担軽減について、政府等関係機関に上部団体を通じて要望書を提出するとともに、自動二輪の軽自動車税に係るところでは、軽自動車申告事務処理協議会より委託を受け、同申告書の提出窓口業務を行うとともに、各市町村からの同課税に係る調査依頼等について、調査・回答を行い税務行政にも寄与しました。一方、会員には、機関紙である北海道自家用新聞やホームページ等で自動車の安全に関する情報や、関係法令等の改正情報、交通安全に関する情報などを、最新情報の提供に努めました。

(2)個人情報保護に関する取組
協会は、個人情報の保護の重要性を十分に認識し適切に保護・管理するため、すべての役員に同保護に関する法令並びに基本方針の遵守徹底を図りました。会員の皆様の個人情報等、入会申込書に個人情報の取り扱い等を明示してご理解頂いており、個人情報の管理は、電算システムのサーバー一元管理で行い、各端末にはデータ保存をすることができない物理的安全管理措置及び技術的安全管理措置を講じ、皆様が安心できる体制づくりに努めました。

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会
平成二十八年事業計画並びに予算

一、交通安全及び日常・定期点検整備推進事業

二、自動車登録番号標の封印取付事業

三、自動車登録番号標の交付及び希望番号の予約受付事業

四、自動車の手続き、軽自動車税の申告等、自動車申請書類発行、印紙類の売捌き事業

五、自動車保険代理所等事業

六、優良運転者表彰事業

七、その他の事業

・関係官庁、各関係団体並びに会員との連絡協調に関する業務

・事業目的達成に必要なその他の業務

・個人情報の保護に関する取組み

事業予算総額 二九一,五二二,〇〇〇円

一般社団法人 旭川地方自家用自動車協会
平成二十八年年度協会費の額並びに徴収方法

会費(年度始めに徴収)

○正会員
入会金(入会時のみ) 五〇〇〇円
年会費 三〇〇〇円

○賛助会員
年会費 一〇〇〇円

※正会員とは一般法人(団体)の代表者、正会員から推薦された者、その他個人等で当協会の所定の申込書と入会金、年会費を納入した者であり議決権を有する。

※賛助会員とは正会員以外のもので議決権を有せず、当協会の所定の申込書と年会費を納入した者をいう。

尚、協会費納入には次の預金口座又は振替預金口座を御利用願います。

◇普通預金口座 北海道銀行旭川支店 番号 一二九三四五八
◇振替預金口座 小樽預金事務センター 小樽 〇二八七〇一七二一六八

平成二十七年度交通事故死者 十五年振りに増加 高齢者比率過去最高54%



警察庁のまとめによると、平成二十七年中の交通事故死者数は、前年より四人多い、四一七人となりました。昨年まで減少が続いていましたが、十五年振りに増加に転じました。事故に遭った際の致死率が高い高齢者の人口が増加していることが交通事故死者数を押し上げる要因の一つと見られており、昨年の交通事故死者に占める六十五歳以上の高齢者の比率は五四・六%を占め、過去最も高くなっています。

飲酒死亡事故件数も減少しているとはいえ、その下げ幅は微小に止まっており、尊い命が犠牲となつていきます。

世界一安全な道路交通の実現を目指し、第九次交通安全基本計画で掲げた「平成二十七年までに交通事故死者数三千人以下」の目標は、残念ながら実現できませんでしたが、しかし、交通事故の発生件数、負傷者数は

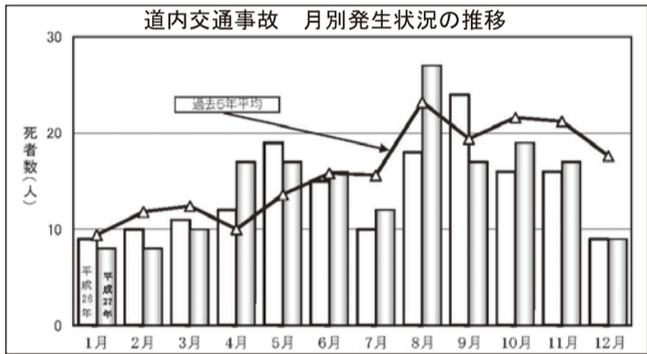
警察庁 東京五輪開催に向け 道路標識を 外国人に合わせて変更?

警察庁は、海外からの旅行者の増加が見込まれる二〇二〇年東京五輪・パラリンピックを控え、一時停止を示す道路標識を外国人に分かりやすい表示に変更する検討を始めました。

現在の標識は「止まれ」と表示された逆三角形。「STOP」を併記するなど、欧米で主流となっている八角形にする案が浮上しています。警察庁によると、一時停止の標識

は全国に約一七〇万カ所あり、全ての標識を八角形に取り換えた場合、約二五億円の費用がかかる見込み。同庁の担当者は「現在の標識は国民に定着しているが、外国人に分かりやすい表示の選択肢を検討していきたい」としています。

日本における一時停止の標識は一九五〇年から八角形が使われ、「一時止まれ」のほか「STOP」の文字も併記されていましたが、見やす



なれば、八月が突出して多く、過去五年平均と比較すると四月と五月が増加、逆に冬期間は減少してしまつた。

死者年齢別では、六十五歳以上の高齢者の交通事故死者数が前年より二一人多い九六人で、全年齢死者数の五四・二%を占め、うち六二人(六四・六%)は七十五歳以上となつており、道内においても高齢者の致死率が高くなっています。

なお、今年は第十次交通安全基本計画がスタートする年です。高齢者や歩行者の安全確保のための新たな取り組みが期待されるとともに、やはりドライバー一人一人の心構えが重要になってきます。ハンドルを握ったら自分を含め、命を握っているという自覚を持って運転しましょう。

さなどを理由に一九六四年東京五輪の前年から現在の逆三角形になりました。しかし国際的に、一九六八年に国連で採択された「道路標識及び信号に関する条約」が定めた「国連標識」では、一時停止を八角形と円形で逆三角形を併せた二種類とし、現在、多くの国で八角形が採用されています。

実は日本の「止まれ」の標識は、国連標識の「道を譲れ」(赤枠の逆三角形)に似ているため、日本語の読めない外国人ドライバーが一時停止をせずに進行する危険性があります。道路が狭く人口密度の高い日本では、「止まれ」の標識は非常に重要です。この一番大事な標識が国際

小型貨物自動車「中古新規検査」 民間車検場へ開放

国土交通省は、指定整備工場(民間車検場)で小型貨物自動車(車両重量三・五t以下)の「中古新規検査」が実施出来るよう道路運送車両法の改正を行い、今年二月一日より施行しました。

中古新規検査は、一時抹消登録後の車両を、公道を走行できるよう再登録するために行う審査。乗用車及び二輪車は、既に指定整備工場にて継続検査同様に保安基準適合証を交付し、この審査が実施されています。

(注) 指定整備工場とは
指定工場は、別名民間車検場と呼ばれ、運輸支局に代わって車の検査を行うことができる工場で、運輸支局と同じ検査ラインを自社の工場に持っています。国から検査を行うことを指定されているので「指定工場」と呼ばれています。

今回の改正では、構造等に変更の余地が少ない乗用車派生の小型貨物自動車(最大積載量一t以下で車体の形状がバン及び三輪バン)の中古新規検査を、乗用車及び二輪車と同様に指定整備工場が保安基準適合証を交付し、自動車検査独立行政法人などへ車両を持ち込むこと無く審査が可能な車両として改正されました。

近年、この小型貨物自動車の需要は劇的に高まってきており、同省では年間約五万件の該当車両の中古新規検査が、指定整備工場で実施可能となることから、ユーザーの利便性の向上が期待できるとともに、今回の民間への開放によって、自動車検査独立行政法人並びに軽自動車検査協会の混雑も緩和されるものとみています。

日本や米国などの一時停止標識の違い

※警察庁提供

日本	米国や英国など

現在警察庁では、交通事情に詳しい国内外の有識者らに意見を聴いているほか、三月末までに国内の外国人を対象とした道路標識に関するアンケートを実施した上で、来年度以降に最終的な結論を出す予定です。

役員改選のお知らせ

任期満了に伴う役員改選を行い、新役員を選出しました。

また、その後に開催した第一回理事会において、会長・副会長・専務理事の互選を行い次の通り決議しました。(敬称略)

▽ 会長	吉田 裕 (再任)
▽ 副会長	金谷 和文 (再任)
▽ 専務理事	森田 英章 (再任)
▽ 理事 (再任)	村西 博・本平 尚三 山上 茂人・久手 明久 斉木 勲・長谷山 新三 中居 詳往・新川 喜三郎 南 一也・清水 一男
▽ 新任	千葉 健夫・向井 一雄 段 省治・小林 一男 村上 義信・大沼 克己 真田 哲雄・栗林 慎治 松永 孝道・尾関 哲也
▽ 監事 (再任)	戸島 義信・森田 庸夫 河端 正敏・伊藤 博元 西本 伸顕
▽ 退任	笠松 昭伸・洪田 純夫 植平 有治 日下 博克・中村 宗慶 濱口 勝紀

小型貨物自動車を中古で購入した場合等に受ける新規検査が民間車検場(指定整備工場)でも審査が可能に

《民間車検場で中古新規検査の審査を受けられる貨物自動車の例》

- 1BOXバン(キャブオーバー型バン)
- ライトバン(ボンネット型バン)

愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。
② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)
③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590 さ 41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用 検索

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
(一社) 旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221