

北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会

編集兼発行人 野崎次夫
札幌市東区北三〇東一(郵便番号065-0030)
電話(〇一一)七二一—四五七八
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見
定価 一部三〇円(会員のほうは会費に含まれています)

消費増税再延期に伴い 自動車関連税制が見送りへ

政府は来年四月の消費増税引き上げを平成三十一年十月まで先送りすることを決めた。これに伴い、来年四月の消費増税と同時に予定されていた自動車取得税の廃止や、新税創設など、自動車関連税制の見送りが必至となった。

の先送りやエコカーの普及促進と石二鳥の狙いであった新税創設も先送りとなったほか、自動車取得税は平成三十一年九月末まで継続されることとなった。

駆け込み需要が発生したが、増税後は新車販売で前年割れが相次ぐ結果となっている。

登録自動車については、消費増税から一年後の昨年四月に前年割れを脱し、徐々に持ち直しながら現在に至っているが、軽自動車は昨年四月の軽自動車増税の煽りを受け、一旦増税前に駆け込み需要が発生したが、増税後は現在に至るまで連続で前年割れが続いており、先頃の自動車メーカーによる燃費不正問題がその状況に拍車をかけている。

一方、平成二十八年年度期限が来る「エコカー減税」は、燃費性能と

政府が平成二十五年末にまとめた平成二十六年度税制改正大綱では、消費増税を十%に引き上げると同時に自動車取得税を廃止し、地方財源に穴が開かぬよう、自動車購入時に燃費性能に応じて〇%〜三%の税率とする新税「環境性能割」の創設を明記していた。しかし、消費増税

取得税は、自動車購入時に取得価格の二%〜三%を負担するものだが、購入時には併せて消費税が課されているため、自動車業界では「二重課税」と批判し廃止を強く求めてきた経緯があり、来年四月の廃止は悲願だった。

国内市場では、平成二十六年四月の消費増税(五%→八%)の前の

を除外した軽自動車(自家用)で、新車のみならず既販車の番号変更も対象となる。なお、事業用の登録車のナンバープレートには緑色の縁取りが施される。

は、そのデータの改ざんや測定法の不正問題が発覚した。自動車メーカーの信任を取り戻すため、補償や減税された一部税金の返納、さらに再発防止などへの早急な取り組みが求められている。

国内初はラグビープレート イメージを発表 国土交通省

国土交通省は、図柄入りナンバープレートの制度の最終とりまとめを受けて、各図柄入りプレートの交付時期や図柄のイメージなどを発表した。ラグビー特別プレートは平成二十九年四月頃、東京二〇二〇特別プレート(オリパラナンバー)は平成二十九年十月頃、地方版図柄入りナンバープレートは平成三十年十月頃

を目的に交付開始となる。図柄入りナンバープレートは、ご当地ナンバーを含む百十六の地域名表示を単位として、東京二〇二〇特別プレートとラグビー特別プレートは全国で交付、地方版図柄は単独または複数の地域名で交付する。対象車種は、現在の希望番号制度と同じく登録車(自家用、事業用)と二輪

を除く軽自動車(自家用)で、新車のみならず既販車の番号変更も対象となる。なお、事業用の登録車のナンバープレートには緑色の縁取りが施される。

図柄の数は、それぞれ寄付金付き一種類、寄付金なし一種類の計二種類となるが、地方版で寄付金を募集しない場合は寄付金なし一種類のみとなる見通し。

東京二〇二〇特別プレートではナンバープレートの右上にオリンピック・パラリンピックエンブレムが入り、寄付金ありの場合はエンブレムと図柄、寄付金なしの場合にはエンブレムのみが入るものとなる。寄付金

金は、交通サービスの整備を促進し、利便性を向上する事業を用途としており、具体的には、リフト付きバスやユニバーサルデザインタクシーの導入・高速バスなどの多言語対応券売機の導入に充てられる。

図柄の選定基準として、視認性の確保などの点から番号の書体や大きさ等の様式変更は認められないものの、地方版図柄では地方の特色ある図柄の提案を認めるために必要最小限の制約としており、野球やサッカーチームのロゴなど民間企業に係る図柄の提案を認めるか否かは地域の判断に委ねるとしている。

地方版図柄は、それぞれの自治体

平成28年
秋の全国交通安全運動

実施期間

9月21日(水)〜9月30日(金)

年間スローガン

ストップ・ザ・交通事故
くめさせ 安全で安心な北海道

重点目標

- 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止等を図るため左記の活動等を推進する
- ・反射材用品等の着用の推進及び自転車前照灯の点灯の徹底
- ・後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ・飲酒運転の根絶

毎月15日は
『道民交通安全の日』

は、そのデータの改ざんや測定法の不正問題が発覚した。自動車メーカーの信任を取り戻すため、補償や減税された一部税金の返納、さらに再発防止などへの早急な取り組みが求められている。

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート(イメージ)

品川599 あ 20-20

ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレート(イメージ)

品川599 あ 20-19

地方版図柄入りナンバープレート(イメージ)

つくば599 あ 12-34

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1*。

人気のハイブリッド車で北海道を旅しよう

新型車も続々導入

プリウス4WD登場

ハイブリッド車では、満タン返却が不要な『ハイブリッド燃費精算』がオススメ!

精算金額 = 走行距離 ÷ 平均燃費 × 燃料単価

エコドライブを心掛けるほど燃料代がお得になります。

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-111

ホームページトヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/

札幌からのアクセスはこちら! http://rent.toyota.co.jp

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社) 0153-44-1101

札幌	Tel. 0155-57-0100	旭川	Tel. 0155-31-0100	釧路	Tel. 0154-23-0100	帯広	Tel. 0154-22-0100
函館	Tel. 0155-83-3701	室蘭	Tel. 0156-23-2100	網走	Tel. 0153-89-2300	稚内	Tel. 0152-29-3100
小樽	Tel. 0154-23-0100	紋別	Tel. 0155-23-2100	根室	Tel. 0153-82-1100	十勝	Tel. 0154-43-0100
苫小牧	Tel. 0155-61-0100	留萌	Tel. 0154-13-0100	中標津	Tel. 0153-86-1117	釧路	Tel. 0154-58-1001

TOYOTA 乗りたい時に、乗りたいクルマ
トヨタレンタカー

平成二十七年年度 『自動車アセスメント』 評価結果公表



国土交通省と自動車事故対策機構では、安全対策の一つとして、現在市販されている自動車に対し、衝突実験などによる乗員保護性能や歩行者保護性能など、安全性を総合的に評価し、「自動車アセスメント」として公表している。

等(三車種)の計十一車種について試験を実施。そのうち五車種が最高評価の星五個を獲得した。トヨタ「シエンタ(S-C-A付)」、ホンダ「シヤトル」「ジェイド」「ステッブワゴン」、マツダ「CX-3」の五車種。中でも、総合点でCX-3が最高得点を獲得した。

「自動車アセスメント」を公表することで、自動車ユーザーが安全な自動車を選択できる環境を整えると共に、メーカーによる安全な自動車の開発を促すことを目的として、平成七年より実施されている。

平成二十七年度は、乗員保護と歩行者保護を含めた自動車の総合的な安全性評価である「新・安全性総合評価」では、軽自動車(四車種)、乗用車(四車種)、電気自動車

衝突被害軽減ブレーキや車線逸脱警報装置などを評価する「予防安全性評価」では、軽自動車(十一車種)、乗用車(十九車種)、電気自動車等(十三車種)の計四十三車種について試験を実施。いずれの車種においても、一定レベル以上の性能を持つことが確認され、スズキ「マツダ」「ハスラー」/フレアクロ

改正道交法から一年 悪質な自転車運転

「危険行為」五七件を摘発



北海道警察

悪質な自転車運転者に対し、安全講習を義務付ける制度が昨年六月の改正道交法で施行され、自転車運転時の「危険行為」の取り締まりが強化されてから一年余りが経過。

北海道警察は、今年三月末までに道内で信号無視などの危険行為で摘発した件数が五七件であったことを公表した。

危険行為の内訳では、歩行者妨害が一五件(二六・三%)、遮断機が降りた踏切への立ち入り二二件(二一・一%)、ハンドル操作の誤りなどで事故を起こした安全運転義務違反が一二件(二一・一%)、信号無視五件(八・八%)、酒酔い運転四件(七・〇%)などと続いた。

道警によると、路上での指導の際「イヤホンをしている」と違反なのか「携帯電話で話しながらは違反なのか」などと質問する運転者が多く、自転車利用者の多くが「何が危険行為に該当するのか分からない」と、法改正が十分に周知されていない状況にある。

昨年六月一日施行の改正道交法では、重大な事故につながる恐れがあるとして、自転車運転時の「傘を差しながら」「イヤホンで音楽を聴きながら」「携帯電話を操作しながら」を含めた「ながら行為」などの安全運転義務違反のほか、信号無視や酒酔い運転、歩道での歩行者妨害など、十四項目を「危険行為」に定

危険行為(14類型)

- ① 信号無視(道交法第7条)
- ② 通行禁止違反(第9条第1項)
- ③ 歩行者用道路における車両の義務違反(徐行違反)(第9条)
- ④ 通行区分違反(第17条第1項、第4項又は第6項)
- ⑤ 路側帯通行時の歩行者の通行妨害(第17条の2第2項)
- ⑥ 遮断機切立入り(第33条第2項)
- ⑦ 交差点安全進行義務違反等(第36条)
- ⑧ 交差点優先妨害等(第37条)
- ⑨ 環状交差点安全進行義務違反等(第37条の2)
- ⑩ 指定場所一時不停止等(第43条)
- ⑪ 歩道通行時の通行方法違反(第63条の4第2項)
- ⑫ 制動装置(ブレーキ)不良自転車運転(第63条の9第1項)
- ⑬ 酒酔い運転(第65条第1項)
- ⑭ 安全運転義務違反(第70条)

また、三年以内に二回以上この危険行為で摘発された運転者(十四歳以上の者)に対しては、安全運転を促すため「自転車運転者講習」の受講を命じ、指定された日から三ヶ月以内に受講しなければ五万円以下の罰金を科すこととした。これまで道内では、二回以上摘発された例は無く、安全講習を受講し

鏡を搭載しない 「ミラーレス車」を解禁

国交省が基準を整備

国土交通省は、バックミラー(後写鏡)などに関する国際基準が改正されたことから、自動車に設置されているバックミラーやサイドミラーに代わり、「カメラモニター」が使用可能となる自動車の保安基準について改正を発表した。

同省では、自動車の安全基準について国際的な整合を図りながら安全性を向上させるため、順次、拡充や強化を進めている。

今回の改正では、バックミラー(後写鏡)などに関する国際基準が改正され、バックミラーの代わりに車外カメラと車室内モニターによる「モニタリングシステム」の使用が可能となったことから、同省はバックミラーに代わる電子ミラーを許可

するため、道路運送車両の保安基準の一部を改正し、「カメラモニター

ミラーレス車のイメージ

カメラ
運転席近くのモニターで後方を確認できる
カメラ

その一方、泥や水滴などの付着による影響やカメラ・モニターの電子部品の故障や盗難といった懸念材料もある。また、カメラの映像を処理し、映し出すまでの時間差(タイムラグ)の問題も指摘されており、今後の自動車メーカーの動向に注目が集まっている。

サポート・ユア・カーライフ

JAF

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

ロードサービス救援コール

車・バイクの故障、トラブルの受付
【全国共通・24時間年中無休】

0570-00-8139

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

または、
ショートダイヤル **#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用になれません。

総合案内サービスセンター

住所変更等の手続き
会員優待サービスのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～19:00
土日・祝・年末年始9:00～17:30

0570-00-2811

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用になれません。
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店
または支部窓口へ

カーライフの もしもをトータルサポート 北自共のカーパック

自動車共済・自賠責共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

北海道自動車共済協同組合 旭川支部

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：函館・室蘭・北見・帯広
～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共



旭川地方自家用
自動車協会は
交通安全運動を
推進します

安全のためにできること 適性診断を受けましょう

NASVA
旭川支所

自動車事故対策機構（ナスバ）では、交通事故防止対策の一環として、インターネットを利用した運転適性診断「ナスバネット」を開発。全国五〇の支所において実施しております。適性診断を受けて自分を知りましょう！

ナスバの適性診断は、自動車の運転に関する長所、短所といった「運転のくせ」を様々な測定により見だし、それぞれのくせに応じたアドバイスを提供することで、交通事故防止に活用いただくものです。

年間約四十六万人の方が利用し、特に緑ナンバー事業者の運行管理者の九〇％以上が、定期的に適性診断を受診することについて、事故防止に効果があると感じています。適性診断の予約は、先着順に受け付けており、インターネット又は電話で申込が可能です。

ナスバ旭川支所では、午前九時〇〇分と一〇時三〇分、午後一三時三〇分と一五時〇〇分と、一日に計四回診断を実施しております。

ナスバの被害者援護制度をご存知ですか？

交通事故被害者 援護制度のご案内

◎交通遺児等への育成資金
貸付け（無利子）

◆対象

自動車事故により保護者の方が亡くなられたり、重い後遺障害を残すこととなったご家庭の中の中学卒業までのお子様

◆貸付金額

はじめに一時金一五万五千元、期間中、毎月一万元又は二万円

希望により小・中学校入学時に
入学支度金 四万四千元

◆返還方法

月賦又は月賦・半年賦併用による二十年以内での均等払い
返還猶予
高校・大学在学中は返還を猶予できます

◎重度後遺障害者への
介護料支給

◆対象

自動車事故が原因で、脳、脊髄、胸部臓器に重度の障害が残り、日常生活において常時又は随時の介護が必要となった方

◆支給額

月額二九、二九〇円〜一三六、八八〇円の間で障害の程度により支給（「短期入院」費用があれば別途支給）

◆支給月

三、六、九、十二月で、三ヶ月分を一括支給

《お問い合わせ先》

独立行政法人
自動車事故対策機構旭川支所
TEL（〇一六六）四〇〇一一



《お問い合わせ先》
独立行政法人
自動車事故対策機構旭川支所
TEL（〇一六六）四〇〇一一

安心・安全なカーライフを送るために 点検整備は忘れずに



クルマは大事に乗っていても、長く乗っているうちに、知らず知らず傷んでくる箇所が出てきます。愛着のあるクルマですから、いつまでも元気に走ってもらうためには、日頃からクルマの状態を把握し、状態に応じた点検整備が必要です。

クルマの部品は時間の経過や使用の頻度に伴い劣化・磨耗が進み、その構造や装置の性能が著しく低下します。この状態を放置したままでは、

クルマは大事に乗っていても、長く乗っているうちに、知らず知らず傷んでくる箇所が出てきます。愛着のあるクルマですから、いつまでも元気に走ってもらうためには、日頃からクルマの状態を把握し、状態に応じた点検整備が必要です。

クルマの部品は時間の経過や使用の頻度に伴い劣化・磨耗が進み、その構造や装置の性能が著しく低下します。この状態を放置したままでは、

命を守るシートベルト 全ての座席で着用を



平成二十年六月の改正道路交通法により自動車に乗車した場合、一定の条件を除いて、前席、後席問わず全ての座席でシートベルトを着用することが義務付けられています。

平成二十七年のシートベルトの着用率は、運転席及び助手席の着用率はともに九十％台を超えています。後部座席同乗者の着用率は、一般道で三一・一％、高速道路等で七一・三％で、運転者、助手席同乗者に比べ未だ低い状態です。

後部座席シートベルト非着用で交通事故に遭った場合、以下の危険性があります。

- ・車内で全身を強打する可能性
- ・事故の衝撃で自分自身の体がさまじい力で前席や天井、ドア等にたたきつけられることになり、着用者に比べ非着用者の致死率は、三倍強になります。
- ・車外に放り出される可能性

- ・前席同乗者が被害を受ける可能性
- ・衝撃の勢いで後席の人が前方に投げ出されると、前席の人はシートとエアバックではさまれ、頭に大怪我をする危険性があります。

後部座席も締めよう！

見落としがちな後部座席のシートベルト。着用しないとこんなに危険！

乗車時	約13倍	乗車時	約51倍
死亡確率	0.39%	死亡確率	30.9%
重傷確率	0.03%	重傷確率	0.6%

※乗車時・乗車中

※乗車時・乗車中

※乗車時・乗車中

※乗車時・乗車中

以上は三ヶ月毎、車両総重量八t未満は六ヶ月毎、事業用自動車は三ヶ月毎と、クルマの種類や用途によって期間が定められており、それぞれ法定点検として実施が義務付けられています。

一方、「車検」は検査を実施する時点で、国が定める安全性などの基準に適合しているか否かを判断しているもので、次の車検までの安全性を保障しているものではありません。車検に合格したからといって、次の車検まで点検・整備を行わないでいると、いつの間にかクルマが基準を満たさない危険な状態になってしまうことがあります。

多くの自動車ユーザーは、点検整備の重要性を理解しながらも、「今までは大丈夫だったから」「自分の車は大丈夫」といった理由でおろそかにしてしまいう傾向が見受けられます。点検・整備を怠ると、走行中のトラブルや最悪の場合、他人の命を脅かすような事故に発展する場合があります。安心してドライブを楽しむためには、これらの違いをよく理解し、定期点検整備を忘れずに実施しましょう。

大切な命綱です。クルマが発進する前に必ず「全席シートベルト着用」を、運転者・同乗者がお互いに心がけるようにしましょう。

『不正改造車を排除する運動』 六月の強化月間中 三四二台を検査 整備命令書一台交付

【旭川運輸支局】

国土交通省では、関係省庁及び自動車関係団体と連携し、六月の一ヶ月を強化月間として「不正改造車を排除する運動」を全国的に展開しました。

旭川運輸支局では、独立行政法人自動車技術総合機構旭川事務所、各警察署及び自動車関係団体協力の下、「不正改造車を排除する運動」の一環として、街頭検査を実施し、リーフレット等の配布を行い、点検・整備の必要性、不正改造車の違法性及び自動車の安全走行の重要性等について周知徹底を図っています。

強化月間中の街頭検査は、稚内市、妹背牛町で行われ、計五十三名動員の下、合わせて三四二台の車輛の検査を行いました。そのうちタイヤの磨耗による整備不良車輛が一台発見され、ドライバーに対し整備命令書を交付、必要な整備を行うよう命じました。

また、球切れ等の灯火類の整備不良二十一台やフロントガラスへの吸盤取付け等の保安基準不適合の二十四台に対しては、その場で警告・改善指導が行われました。なお、同時に実施した定期点検整備の実施率調査の結果は、八五・六％と前年の七六・〇％に対し、上昇傾向ではありますが、依然として自動車ユーザーの保守管理意識の向上が必要とされています。

同支局では、六月の強化月間以降も引き続き不正改造車の根絶及び定期点検の推進と重要性を啓発していくとしています。



稚内市で実施された街頭検査の様子

自動運転機能は運転支援技術 「完全な自動運転ではない」 国交省が注意喚起

国土交通省はこのほど「オートパイロット」機能を使用した走行中に、運転者が死亡する事故が発生したことを受け「現在実用化されている自動運転機能は完全な自動運転ではない」と発表し、自動車ユーザーに対して注意喚起を行った。

政府は「戦略的イノベーション創造プログラム」の一領域として「自動走行システム」を国家戦略として推進しているが、このロードマップにおいて、自動運転の技術を四段階のレベル4となる「完全自動走行」の実用化を目指しているが、このレベ

ル4でクルマの走行に関連する操作を自動的に実行し、ドライバーが全く関与しない状態が実現されるまでは、原則として運転者が事故等の発生時に責任を負うことになっている。

現時点で市場導入されている技術については「高度運転支援」（加速、操舵、制動を同時に自動車がドライバーのアシストをする）に該当するレベル2で、これは自動走行システムの中で「準自動走行システム」となり、法的責任については運転者が負うことになる。

また、法律面以外でも「天候や周囲の交通の状況などによっては、これらの機能が適切に作動しなくなることや、作動を突然停止することがあります」とも注意喚起を行っている。

国交省と警察庁ではユーザーに対する注意喚起を改めて徹底することとして、日本自動車工業会、日本自動車輸入組合に対し、自動車の販売時などにユーザーに対して十分に説明するよう周知。また、ユーザーに対しては「お手持ちのクルマについて不明点がある場合や、車を購入される際には、ディーラーなどにおいて、その運転支援技術の機能や注意点について、ご確認ください」と説明し、「運転者は、その機能の限界や注意点を正しく理解し、機能を過信せず、責任を持って安全運転を行う必要があります」と呼びかけている。

STOP!

居眠り運転
あくびが出たら
危険信号です!



誰しも運転中に眠気を感じた経験があるかと思います。旅行や帰省等で長時間、長い距離を運転するときや、高速道路ではハンドル操作が少なく、景色も単調なため、なおこの眠気を誘います。

居眠り運転の原因の多くは、「疲労」と「睡眠不足」です。居眠り運転を防止するためには、疲れている時や睡眠不足の時には運転を控えることが重要です。運転前に眠気を催す成分の入った薬の服用も厳禁です。また、一般的に昼食をとった後の午後一時〜三時の間は眠気が強くなるという傾向があるので注意が必要です。

運転中、眠気を防止するためには「疲れを感じる前に休憩をとる」とことです。長時間のドライブでは最低でも二時間に一回は休憩を取るようになります。休憩はクルマを止めるだけでなく、覚醒を早めるためにも車から降りて新鮮な空気を吸い、軽く身体を動かして血液の循環を促しましょう。

ガムなど（歯応えがあり長時間咀嚼できるもの）を噛むことは、脳の血管を拡張させて血行を良くするため、覚醒水準低下を防止する効果があると言われています。また、脳は糖分が不足して血糖値が下がると

で疲労を感じるため、休憩中は糖分の多く含まれた飲み物を飲むようにしましょう。その際は、糖分の吸収をサポートするビタミンB1を多く含む食品などを一緒に摂るとさらに効果的です。ビタミンB1は、豚肉やキノコ類、ゴマ、ナッツなどに多く含まれています。

眠くなつた場合には思い切って仮眠を取ることも大切ですが、寝起き後、すぐに運転してはいけません。実際に長距離運転などの事故では、寝起き後の「いねむり事故」が多くなっています。脳は覚醒したつもりでも体が遅れて眠りを要求し始めるため、走り出しからさらに強い眠気を誘う危険があります。寝起き後はクルマから降りて体を動かし、体もしっかりと目覚めさせておくことが大切です。

睡眠時無呼吸症候群と呼ばれる睡眠障害をもつドライバーは、日中でも強烈な眠気に襲われるため、居眠り運転には細心の注意が必要です。なかには、運転中に眠気を感じる前に突然眠ってしまうといった症状も見受けられるため非常に危険です。

現在、日本人の約三％が睡眠時無呼吸症候群であると推定されています。睡眠時無呼吸症候群の疑いのあるドライバーは運転免許証の更新時に申告することが定められているので、不安のある方は一度専門医の診察を必ず受けてください。

免許証の有効期限は大丈夫ですか?

運転免許証は運転経歴に応じて、三年〜五年毎の更新が必要です。更新期限は、誕生日前後一ヶ月づつと余裕を持たせてありますが、更新に行けず有効期限が切れてしまうと、その運転免許証は失効してしまいます。

もしも失効に気付かずそのまま運転した場合は、無免許運転になってしまう。

運転免許証は、更新時期になると更新通知が届きます。しかし、引越しや結婚等で住所が変わった場合に、運転免許証に記載されている住所の変更をせずに更新時期を迎えると、この通知が届かず、更新時期を逃してしまう人がいます。

実は、「うっかり失効の多くが、このケースである」と言われています。

転居等で住所が変わったら、早めに運転免許証に記載されている住所の変更を行いましょ。

万一、運転免許証をうっかり失効してしまつた場合、まずは失効したのがいつなのかを確認します。失効してからどれくらい経過しているかによって、再取得に必要な手順が違ってきますので、期限切れに気付いたら、警察署や運転免許センターに連絡をしておきましょう。



更新通知が届かず、更新時期を逃してしまつた場合、更新時期になると更新通知が届きます。しかし、引越しや結婚等で住所が変わった場合に、運転免許証に記載されている住所の変更をせずに更新時期を迎えると、この通知が届かず、更新時期を逃してしまう人がいます。

実は、「うっかり失効の多くが、このケースである」と言われています。

転居等で住所が変わったら、早めに運転免許証に記載されている住所の変更を行いましょ。

万一、運転免許証をうっかり失効してしまつた場合、まずは失効したのがいつなのかを確認します。失効してからどれくらい経過しているかによって、再取得に必要な手順が違ってきますので、期限切れに気付いたら、警察署や運転免許センターに連絡をしておきましょう。

第55回 優良運転者表彰切迫 推薦書の受付は八月三十一日迄

第五十五回優良運転者表彰については、本紙六月二十一日付号で推薦の受付案内をしましたが、べ切が八月三十一日となっております。

協会では、一人でも多くの会員の方々が受賞され、更なる安全運転と事故防止に努めていただきたいと考えております。

会員及び会員事業所の従業員の方で表彰基準に該当される方は、推薦書と自動車安全運転センター発行の無事故・無違反証明書（申請区分10番）を添付し、至急協会まで提出してください。

愛車に好きなナンバーをつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

① 4桁以下のアラビア数字のみが自由に選べるようになります。
② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。（月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選）
③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590
さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号

1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは
《希望ナンバー予約センター》まで
(一社) 旭川地方自家用自動車協会
TEL(0166)51-1221