

# 北海道 自家用新聞

発行所

北海道自家用自動車協会連合会  
編集兼発行人 野崎次夫  
札幌市東区北三〇東一・郵便番号〇六五〇〇三〇  
電話 (〇一一) 七二一—四五七八  
支局 札幌・函館・室蘭・旭川・帯広・釧路・北見  
定価 一部三〇円(会費の方は会費に含まれています)

## 図柄ナンバー ラグビーワールドカップ 特別仕様ナンバープレート 平成二十九年四月より交付開始

国土交通省は、平成三十一年九月二十日から十一月二日にかけて、全国十二会場で二十チームが参加し開催が予定されている「ラグビーワールドカップ二〇一九日本大会」に先駆け、国民的機運の醸成や意識の高揚を図る観点から、自動車では国内初となる図柄入りナンバープレート「ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレート」を、平成二十九年四月より交付することを公表した。これまで同省では、ナンバープレートの多角的な活用を図る観点から、ナンバープレートの一連指定番号の四桁の数字を自動車ユーザーの希望に応じて選択することができ「希望番号制」や、地域振興や観光振興に活用する観点から、地域の要望に応じて追加的に新たな地域名を定めた「当地ナンバー」の導入などの取り組みを行ってきた。

しかし、現在、多くの諸外国においては、地域独自の図柄を使用したナンバープレートが交付され、一部の図柄入りのナンバープレートには、交付に合わせて募集された寄付金を環境保護や観光資源の維持等に充てるなど、ナンバープレートの多角的な活用が図られている。

このため同省は、地方自治体からの図柄入りナンバー導入に関する要望や関心の高き、諸外国での活用事例等を踏まえ、ナンバープレートの更なる多角的な活用を推進するため、国内で初となる図柄入りナンバープレートの交付を行うこととした。

先ずは、「ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレート」を平成二十九年四月に交付。その後、「二〇二〇年オリンピック・パラリンピック東京大会特別仕様ナンバープレート」を平成二十九年十月に、「地方版図柄入りナンバープレート」を平成三十年十月に交付することを、それぞれ予定している。

いずれも事業用の軽自動車を除く自動車を対象に、寄付金ありと、寄付金なしの二種類を交付する。来年四月より交付となる「ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレート」は、今までのペイント式のナンバープレートとは異なり、非反射シートに図柄を印刷し、アルミ板に貼付したナンバープレートとなる。

図柄には、「ラグビーワールドカップ二〇一九日本大会」の大会ロゴマークを使用。これまで使用されてきたワールドラグビーのロゴに、日本を象徴する朝日と富士山をあしらったデザインで、寄付金ありのナンバープレートには同デザインと大会関連マークが施され、寄付金なしのナンバープレートには大会関連マークのみが施される。

なお、寄付金については、同大会に向けた、高齢者、障害者、外国人その他の自動車利用者の多様な需要に応じた自動車及びこれに関する設備の普及・改善などに役立てられる。

## 平成29年度 税制改正に関する要望書提出 複雑で過重な自動車関係諸税の 簡素化・負担軽減

一般社団法人全国自家用自動車協会と各地区協会は、平成二十九年度税制改正に関する要望書を関係省庁に提出した。

現在、自動車ユーザーは自動車の取得・保有・走行の各段階で、国税、地方税を合わせて九種類の税金が課せられており、自動車ユーザーが負担する税額は約八兆円にも及んでいる。これは租税収入全体の一〇%を占め、自動車関係諸税は極めて複雑かつ過重な体系になっている。

我が国の経済は、アベノミクスの効果で、一部の企業業績等に表れているが、私たちの生活を見ると、依然として厳しい環境の下に置かれており、必ずしも景気回復を実感できてはいない状況である。なかでも自動車を取り巻く環境は厳しく、自動車ユーザーの負担はこれまでに以上に重くなっている。

自動車の税金に関しては、自動車の燃費性能や車齢に応じて軽課・重課されるなど、制度が複雑で自動車ユーザーにとって、大変分かりにくい制度となっている。また、来年四月に予定されていた消費税の増税が二年半延期されたものの、物価の上昇などが予想される中、自動車関係諸税の軽減が図られなければ、自動車ユーザーだけに特定の負担がかかることになる。

さらに、公共交通機関が不便な地方においては、移動手段となる自動車を複数台保有せざるを得なく、過大な税負担を強いられる状況となっている。欧米諸国と比較すると、その負担は約二〜三十倍と極めて重く、不合理なものとなっている。

記念ナンバーのイメージ  
ラグビーW杯日本大会仕様  
品川599  
20-19  
RUGBY WORLD CUP JAPAN 2019

とを、それぞれ予定している。

「不公平等の是正」  
自家用自動車の全国貨物輸送全体に占める割合は、三十二%を占めているところ、個々の輸送規模は小さいものの、その特性に応じて国民の生活に密着した輸送分野を担っており、国内産業の発展と国民生活の向上という社会的役割を果たしている。

かかるに、現行自動車関連税制では、自動車重量税は、営業用自動車に比べ、二・三倍の格差があり、過重な税が課せられている。

このような税制は、国際的にみても例がなく、極めて不公平なものとなっているので是正していただきたい。

二、自賠責保険・任意保険の所得税控除の取扱い  
生活必需品となっている自動車に係る自賠責保険及び自動車保険の保険料等は、全額、所得税控除の対象としていただきたい。

自動車関係諸税	科目	
	取得段階	保有段階
取得段階	自動車取得税	地方税
	消費税(車体課税分)	国税
保有段階	自動車重量税	国税
	自動車税	地方税
	軽自動車税	地方税
走行段階	軽油取引税	地方税
	揮発油税	地方税
	地方揮発油税	地方税
	石油ガス税	国税
	消費税(燃料課税分)	国税

トヨタレンタカー

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカーは、ハイブリッドのレンタカー保有No.1\*。

人気のハイブリッドカーで北海道を旅しよう

ハイブリッド車では、満タン返却が不要な『ハイブリッド燃費精算』がオススメ!

$$\text{精算金額} = \text{走行距離} \div \text{平均燃費} \times \text{燃料単価}$$

エコドライブを心掛けるほど燃料代がお得になります。

株式会社トヨタレンタリース旭川 (本社)旭川市東鷹栖4線10号1番地8

- 旭川店 Tel.(0166)57-0100
- 大雪山店 Tel.(0166)34-0100
- 深川店 Tel.(0164)23-0100
- 稚内店 Tel.(0162)22-0100
- 旭川空港店 Tel.(0166)83-3701
- 富良野店 Tel.(0167)23-2100
- 利尻店 Tel.(0163)89-2300
- 稚内空港店 Tel.(0162)29-3100
- 旭川駅前店 Tel.(0166)23-0100
- 士別店 Tel.(0165)23-2100
- 利尻空港店 Tel.(0163)82-1100
- 留萌店 Tel.(0164)43-0100
- 忠和店 Tel.(0166)61-0100
- 名寄店 Tel.(01654)3-0100
- 礼文店 Tel.(0163)86-1117
- トマム店 Tel.(0167)58-1001

トヨタレンタカー予約センター 0800-7000-1111



# 冬の踏切は要注意

## 早めのブレーキ、スピードダウン、踏切事故防止へ

本格的な冬の到来で、道路は圧雪やアイスバーンにより滑りやすい状態となる季節です。冬期間は夏季に比べ、踏切事故が二・五倍と多く発生しており、特に十二月から二月にかけての積雪寒冷期に多発する特徴があります。冬本番を迎えるこれらの時季、車が踏切手前でスリップして止まりきれず踏切内に侵入してしまい列車と衝突する「冬型事故」が懸念されます。

踏切事故は、列車の乗客数が多いことから重大事故につながる可能性が高く、事故による列車の遅れや運休が発生した場合、多くの人の生活に影響を及ぼします。

踏切に近づいた時は、路面状況に応じ、確実に一旦停止できるスピードまで速度を落とし、安全確認を行ってください。

もしも踏切内で自動車が止まって動かなくなった場合は、迷わず非常ボタンや発炎筒を使用して、列車に危険を知らせてください。



# 乗用車の平均使用年数が長期化

## 平均車齢八・四四年に

一般財団法人自動車検査登録情報協会がまとめた、平成二十八年三月末現在における自動車保有動向によると、乗用車の平均車齢は八・四四年と過去最高に、平均使用年数は十二・七六年と二年前に増加した。

平均車齢(軽自動車を除く)は、国内でナンバープレートを付けている自動車が新規(新車)登録されてからの平均経過年数で、人間の平均年齢に相当する。

乗用車三九三万五千四百五十五台の平均車齢は八・四四年で、前年に比べ〇・一五年延び、二十四年連続で高齢化が進むとともに、二十二年連続で過去最高齢を記録した。

車種別では、普通乗用車は八・〇一年で前年に比べ〇・一一年延び、小型乗用車は八・八〇年で前年に比べ〇・一一年延びた。

列車は、警報器が鳴り始めてから約三十秒、遮断ポールが降りきってから約十五秒で踏切へ到達します。また列車は、急ブレーキをかけてから完全に停止までに約六〇〇メートルの距離を要すると言われています。

なお、北海道運輸局、JR北海道、北海道自家用自動車協会連合会など八団体で構成する踏切事故防止運動推進協議会では、「踏切事故防止キャンペーン」を実施し、踏切手前での確実な一旦停止と安全確認の呼びかけを行い、「冬型事故」を防止するよう啓発活動を行っています。

「踏切事故の注意点」

- ①踏切前で一時停止できるような路面状況に応じて減速してください。
- ②先詰まりの場合は、警報器が鳴っていないでも踏切に入らないでください。
- ③クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入らないでください。(線路頭上は二万ボルトの高圧線です)

《踏切でのトラブル対処法》

- ①踏切内に閉じ込められたら、そのまま車を進め、遮断ポールを押し出してください。(ポールは折れずに斜めに上がります)
- ②車が動かなくなったら、非常ボタンか発炎筒で列車を止める手配をしてください。

貨物自動車五八万五千八三三台(被けん引車を除く)の平均車齢は十一・二三年で、前年に比べ〇・一四年延び、二十三年連続して最高齢となった。

また、乗用車の平均使用年数は十二・七六年と前年より〇・三八年長期化し、二年前の増加となった。

車種別では、普通乗用車は十二・八五年で前年に比べ〇・三三年長期化し、三年振りに増加。小型乗用車は十二・七三年で前年に比べ〇・四年長期化し、二年振りに増加した。

貨物自動車(被けん引車を除く)の平均使用年数は十三・八九年で前

# 改正道路交通法が施行されます

## 平成二十九年三月十二日

昨年六月十七日に交付され、二年以内に施行すると言われていた改正道路交通法が、平成二十九年三月十二日に施行されます。

①「準中型免許」の新設

準中型免許は、貨物自動車などに限定した新区分として新設され、車両総重量3・5ト以上7・5ト未満(最大積載量2ト以上4・5ト未満)が対象となった免許です。

現行の中型免許は、普通免許を取得してから二年以上の経験が必要となることから、二十歳以上でなければ取得できませんが、この準中型免許は、十八歳以上であれば普通免許の経験がなくても取得が可能です。

なお、平成二十九年三月十二日より前に普通免許を取得した場合は、現行の制度では5ト未満の貨物自動車を運転できませんが、施行日以降は「5ト限定準中型免許」に移行してそのまま運転ができます。

また、平成十九年六月一日以前に

普通免許を取得した「8ト限定中型免許」の運転者は、この改正の影響を受けることなく、施行後も普通免許で8ト未満の車まで運転が可能です。

②七十五歳以上の高齢運転者の対策

臨時認知機能検査などの実施

七十五歳以上の高齢運転者が、認知機能が低下したときに起こしやすくとされる十八分間の違反行為(左表参照)をした場合、運転免許更新時に「臨時認知機能検査」を実施します。臨時検査の結果、認知機能が低下している恐れがあると判断された場合、「臨時高齢者講習」を行い、認知機能の低下を自覚させ、本人の状況に応じた安全な運転行動を指導します。

・第一分類の高齢者に臨時適正検査等を実施

認知機能検査の結果、第一分類(認知症の恐れあり)と判断された運転者に対し、公安委員会は臨時適正検査(専門医による診断)を行うか、医師の診断書の提出を命じることが出来るようになります。

この診断等で認知症が認められた場合は、免許取消し、または免許停止となります。

なお、高齢運転者が「臨時認知機能検査」や「臨時高齢者講習」を受けなかった場合も、同様に免許取消しや免許停止処分が実施されます。

【臨時認知機能検査の対象となる違反行為】

- ① 信号無視(点滅信号を含む)
- ② 通行禁止違反(一方通行道路を逆行するなど)
- ③ 通行区分違反(逆走や歩道の通行など)
- ④ 指定横断等禁止違反(禁止場所で横断・転回するなど)
- ⑤ 進路変更禁止違反(黄線を越えてレーン変更など)
- ⑥ 踏切での違反(踏切前不停止/遮断踏切立ち入りなど)
- ⑦ 交差点右左折方法違反(徐行せず右左折する)
- ⑧ 指定通行区分違反(直進レーンから右折するなど)
- ⑨ 環状交差点安全進行義務違反(徐行しないなど)
- ⑩ 優先道路通行妨害(交差する優先道路の車の通行を妨害)
- ⑪ 交差点優先妨害(対向車の直進を妨げて右折するなど)
- ⑫ 環状交差点通行妨害
- ⑬ 横断歩行者等妨害(横断歩道で一時的停止しないなど)
- ⑭ 横断歩道のない交差点で歩行者横断を妨害など
- ⑮ 徐行場所違反(徐行すべき場所で徐行しない)
- ⑯ 指定場所一時不停止など(「とまれ」の標識などで止まらない)
- ⑰ 合図不遵守(右左折の際にウinkerを出さない)
- ⑱ 安全運転義務違反(操作ミスなど)

両とみなして、国内で新規登録されてから抹消されるまでの平均年数を算出している。但し、減少台数には一時抹消も含まれるため、自動車台数が完全にスクラップされるまでの年数とは若干異なる。



サポート・ユア・カーライフ

**JAF**

一般社団法人 日本自動車連盟 旭川支部

**ロードサービス救援コール**

車・バイクの故障、トラブルの受付  
【全国共通・24時間年中無休】

**0570-00-8139**

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用できません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

または、**#8139**

通話料は有料、ダイヤル回線の固定電話、一部のIP電話等からはご利用できません。

**総合案内サービスセンター**

住所変更等の手続き  
会員優待サービスのご案内

【全国共通・年中無休】平日9:00～19:00  
土日・祝・年末年始9:00～17:30

**0570-00-2811**

通話料は有料(固定電話は1分/10円、携帯電話は20秒/10円)。ただし、一部のIP電話等からはご利用できません。  
※携帯電話からおかけの場合、基本使用料金に含まれる無料通信分の対象とはなりません。

入会申込はお近くの自動車販売店  
または支部窓口へ

カーライフの  
もしもをトータルサポート  
北自共のカーパック

自動車共済・自賠償共済のお問い合わせは ☎(0166)53-8186

**北海道自動車共済協同組合 旭川支部**

旭川市春光町10番地 FAX (0166) 53-2320

本部：札幌 他支部：函館・室蘭・北見・帯広

～全国自動車共済協同組合連合会ネットワーク～

北自共・東北自共・関自共・中部自共・近畿自共・西自共





第356号

旭川地方自家用  
自動車協会は  
交通安全運動を  
推進します

# 優良運転者表彰式開催

# 交通安全の功績称えられ 九十八名が受彰



(一社)旭川地方自家用自動車協会は、平成二十八年十月二十七日に旭川グランドホテルにおいて第五十五回優良運転者表彰式を挙行政した。同表彰式は、五年以上無事故・無違反の会員を優良運転者として表彰するもので毎年行っている。

今年、昭和三十七年の第一回から数え五十五回目の表彰となった。式典では冒頭全員で、交通事故犠牲者への黙祷を行い、その後、吉田裕会長より「晴れて選ばれました優良運転者九十八名の皆様を表彰することができるとは、当協会にとりまして、この上なく喜ばしい限りです。心よりお祝い申し上げます。自動車は人や物を運ぶ重要な手段として百年程の間に飛躍的な進歩を遂げ、人々の生活に欠かすことのできない存在となりました。特に北海道では道路を利用した移動が九十%を超え、自動車果たす役割の大きさがわかります。このように大変重要な役割を担っている自動車ですが、交通事故という悲しい側面も持っています。

近年、交通事故死者数は昭和四十五年のピーク時の四分の一にまで減少しましたが、不注意や脇見といった安易な運転による事故も多く、更なる交通安全意識の向上が必要であります。名誉ある受彰者九十八名の皆様におかれましては、今後もドライバードライバーの模範、更には地域のリーダーとなり、この輝かしい記録を更に伸ばされることを切望いたします」との挨拶があった。

引き続き、六十年以上表彰を始めとし、五年以上表彰までの各表彰年毎の代表十二名の方々に表彰状授与並びに記念品贈呈が行われた。

表彰式には来賓として、多くの関係機関の方々にご臨席を頂き、来賓を代表して、北海道警察旭川方面本部池田康則本部長、北海道運輸局旭川運輸支局村上元加支局長、北海道運輸局支局長宮腰知章くらし・子育て担当部長、旭川市役所玉田伸二防災安全部長、以上、四氏の方々より「長年に渡り他のドライバーの模範となる運動を実践されてこられた皆様方に敬意を表し、心よりお祝いを申し上げます。道内における交通事故死者数は昨年よりも下回っており、ひとえに皆様をはじめ関係機関・団体のご尽力の賜物と感謝をしております。悲惨な交通事故を減少させるため、皆様方におかれましては、引き続き模範となる運転を心掛け、地域や職場の牽引役となつて活躍頂きますようお願い致します」との祝辞を頂いた。

これを受け、受彰者を代表して菊地忠行氏から「本日第五十五回の表彰式にあたり、選ばれました九十八名が栄えある表彰状並びに記念品を賜りましたことは大きな喜びであり誇りでもあります。また、吉田会長



- 五十年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 林 正春・長屋 稔
  - (士別警察署管内) 荒木克己
  - (美深警察署管内) 佐久間善典
  - (富良野警察署管内) 宮西康広・五十嵐 修
  - (深川警察署管内) 菅原 博
  - 四十五年以上表彰
    - (旭川中央・東警察署管内) 池田義正・前川友貞
    - (美深警察署管内) 遠藤雅好
    - (枝幸警察署管内) 山下剛一
    - (士別警察署管内) 菊地忠行
    - (留萌警察署管内) 森山辰夫
  - 四十年以上表彰
    - (旭川中央・東警察署管内) 中野芳子・石橋秀史・金澤 護
    - (士別警察署管内) 石崎明美
    - (佐々木敏昭)
    - (富良野警察署管内) 三瓶良雄
    - (深川警察署管内) 鏡口 亮
    - (沼田警察署管内) 白田澄雄
  - 三十五年以上表彰
    - (旭川中央・東警察署管内) 伊藤けい子・原 武義・若栗浩二
    - 森 雅勝・伊藤 豊・鈴木秀司
    - 田中良夫・三村由子
    - (深川警察署管内) 鏡口美子・田中千悦子・大西 学
    - 三浦貴範・田中一美
    - (士別警察署管内) 新田秀男・柴野佐妃
    - (羽幌警察署管内) 八代憲一・宝田明彦
  - 三十年以上表彰
    - (旭川中央・東警察署管内) 谷口紗代・菅野貴康・佐藤 誠
    - 高屋康治・木田裕太・本間亮平
    - 原田あゆみ
  - 五年以上表彰
    - (旭川中央・東警察署管内) 大西末真・三浦靖世・佐藤麻衣
    - 伊藤 茜
- (北見警察署管内) 早川淳志
- 二十五年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 藤原義幸・大門道康・高松範明
  - 佐藤智裕・小林広樹・堀 徹
  - 小林隆伸・伊藤理恵・谷田孝弘
  - 田中 学・田畑正晴
  - (稚内警察署管内) 上谷弘美
  - (富良野警察署管内) 五十嵐 遊
- 二十年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 青柳裕司・秋葉誠一・高柳邦雄
  - 山田尚利・大橋 明・萌出範芳
  - 浅野 勝・浅野美里
  - (稚内警察署管内) 上遠野 忍
  - (深川警察署管内) 清水香代子・小林ひろみ
  - (羽幌警察署管内) 土谷睦美
- 十五年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 鳴海孝介・伽賀洋平・岩田幸子
  - 中田梨絵・菊池友治・鈴木雄介
  - 田中純平・谷川聡子・松田いずみ
  - 青柳理恵・加藤 悠
  - (稚内警察署管内) 柏木美咲
  - (富良野警察署管内) 高橋真由美
  - (深川警察署管内) 片山順子
  - (沼田警察署管内) 森井智享
  - (羽幌警察署管内) 對馬静江
- 十年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 谷口紗代・菅野貴康・佐藤 誠
  - 高屋康治・木田裕太・本間亮平
  - 原田あゆみ
- 五年以上表彰
  - (旭川中央・東警察署管内) 大西末真・三浦靖世・佐藤麻衣
  - 伊藤 茜



# 飲酒運転は絶対に「しない!」「させない!」

## みんなで守ろう! 三つの約束

飲酒運転は、重大事故に直結する悪質・危険な犯罪です。しかし、飲酒運転による交通事故は、平成十九年の飲酒運転罰則化、平成二十一年の行政処分強化などにより、年々減少しているものの、未だ一部の心ないドライバーによって

飲酒運転ゼロには至っていません。飲酒運転は運転者本人や同乗者、酒類や自動車などの提供者が厳しく罰せられるだけでなく、その後の人生を大きく狂わせる結果になります。

道民の皆さん一人ひとりが「飲酒

### 飲酒運転の根絶!

飲酒運転は絶対にしない、させない

酒酔い運転	酒気帯び運転
無条件で…… <b>35点</b> 欠格期間3年 免許取消し	呼吸中アルコール濃度 0.25mg/ℓ以上 <b>25点</b> 欠格期間2年 免許取消し
	呼吸中アルコール濃度 0.15mg/ℓ以上、0.25mg/ℓ未満 <b>13点</b> 免許停止 90日

欠格期間の上限は10年!

- 酒酔い運転をした場合 3年
- 酒酔い運転を繰り返した場合 7年
- 酒酔い運転を繰り返した場合 10年

運転者にも運転者以外にも厳しい罰が!

運転者	車両の提供者	酒類の提供者・車両の同乗者
呼吸中アルコール濃度 0.15mg/ℓ以上、0.25mg/ℓ未満 3年以内の運転者又は100万円以下の罰金	呼吸中アルコール濃度 0.15mg/ℓ以上、0.25mg/ℓ未満 3年以内の運転者又は100万円以下の罰金	呼吸中アルコール濃度 0.15mg/ℓ以上、0.25mg/ℓ未満 3年以内の運転者又は50万円以下の罰金

## マイカーへの冬の準備はお済ですか?

十二月になり、季節は秋から冬へと移り変わりました。冬期間のクルマには、何かと厳しい条件が待ち受けています。

雪道でのトラブルを防ぐためにも、クルマの点検を含めた事前の準備が大切です。

### ■冬用タイヤの確認

スタッドレスタイヤの使用期間の目安は三年〜四年程度と言われていますが、保管状態によって劣化速度が変わります。タイヤの溝が多く残っているゴムの硬くなり、シワやひび割れが生じているタイヤはそれ

だけで走行時の危険性が高まります。また、タイヤの溝の深さが新品時の半分以下になると、水や雪上での性能が低下し、冬用タイヤとして使用するの大変危険です。なお、タイヤの空気圧はシーズンオフの間に自然に低下してしまいがちです。タイヤの溝の深さを確認する際に、空気圧もチェックしておきましょう。

### ■バッテリーの点検・交換

冬の厳しい寒さはクルマにとても負担がかかります。特にバッテリーは寒さに弱く、氷点下の気温では性能が低下してしまいます。カーエアコン、ワイパー、リアガラスの曇り取りなどバッテリーの消費量が多く

運転を絶対にしない、させないことを徹底し、飲酒運転を根絶しましょう。

飲酒運転を発見したら、一一〇番通報または最寄りの警察署へ連絡をお願いします。

### 飲酒運転をなくすための三つの約束

一、お酒を飲んだら運転しない  
運転者はお酒を飲んだら運転せず、公共交通機関や運転代行業者を利用すること。運転するならばアルコールが含まれていない飲み物にすること。また、飲酒運転を避けるために、自動車を飲食店に乗って行かないなどの対策をとりましょう。

二、運転する人にはお酒を飲ませない  
運転者のお酒がある人にはお酒を勧めたり、飲ませたりしないこと。

三、お酒を飲んだ人には運転させない  
飲酒した人には絶対に運転させないとともに、飲酒して運転する人の車に同乗しないこと。

なるのがバッテリー上がり原因のひとつです。

バッテリーが上がってしまい、必要な時にクルマが使えないということにならないよう、今一度点検を行い、必要に応じて交換しましょう。

### ■石パリの備え

天候の急変等による様々なアクシデントにも十分対応できるように備えが必要で、タイヤが雪に埋もれてしまった時に除雪するためのスコップ、エンジン止め、凍らないような防寒着などを準備し、車に積んでおきましょう。

必要な時にクルマが使えないということにならないよう、今一度点検を行い、必要に応じて交換しましょう。

### ■石パリの備え

天候の急変等による様々なアクシデントにも十分対応できるように備えが必要で、タイヤが雪に埋もれてしまった時に除雪するためのスコップ、エンジン止め、凍らないような防寒着などを準備し、車に積んでおきましょう。

## 平成28年度 旭川運輸支局街頭検査 整備命令八件発令

北海道運輸局旭川運輸支局では、今年度の実施計画に基づき、今年五月から九月にかけて街頭検査を九回実施し、このほど集計結果をとりまとめました。

平成二十八年度は、八地域にて延べ二二九九台の車両に対し検査を実施しました。その内、整備不良及び不正改造車両台数は一三五台に上り、検査台数における整備不良率は、十・九％と前年を三・四％下回る結果となりました。

今年度の街頭検査における整備命令の発令は、前年より六件少ない八件。整備不良による六台と、違法に改造等をしていない不正改造車両二台、これら合計八台の自動車使用者に対し、十五日以内に不適合箇所を改善した上で運輸支局へ現車を提示するよう命じました。

なお、保安基準不適合の装置別不良件数の主なところでは、電気・灯火類の取付け関係五十三件、保安装置関係四十九件と、灯火装置の電球切れやフロントガラス等の違法な貼付物(吸盤の取付け)等の違反が目立ち、これらの自動車使用者には指導・警告が行われました。

また、今年度もこの検査にて車検切れのまま運行していた車両(富良野市と比布町でそれぞれ一台)が摘発されました。

この街頭検査は、年間を通じて「不正改造車を排除する運動」の一環として行われ、主に一般道路等を運行している使用過程にある自動車を対象に、点検整備の必要性についての保守管理意識の高揚を図っています。

今年度も街頭検査と併せて行われた定期点検整備の実施率調査では、前年を一・一％改善された七八・二％の結果となりました。

今年度の街頭検査には、旭川運輸支局の他、独立行政法人自動車技術総合機構旭川事務所、北海道警察旭川地方自動車整備振興会並びに関係団体、旭川地方自家用自動車協会が参画し、総勢一七八名が出動しました。

今年度も街頭検査と併せて行われた定期点検整備の実施率調査では、前年を一・一％改善された七八・二％の結果となりました。

今年度の街頭検査には、旭川運輸支局の他、独立行政法人自動車技術総合機構旭川事務所、北海道警察旭川地方自動車整備振興会並びに関係団体、旭川地方自家用自動車協会が参画し、総勢一七八名が出動しました。

つ、これらの自動車が保安基準(安全・環境基準)に適合しているかどうかの検査(主に外観関係、灯火関係、排出ガス関係、騒音関係)を警察と連携して行っています。その結果、整備不良及び不正改造等の保安基準不適合車両に対しては、基準に適合させるよう自動車使用者に整備命令等を命じる措置を講じ、これらの車両を排除することで、交通事故の減少や排出ガスによる大気汚染の防止等に大きく寄与しています。

なお、今年度も街頭検査と併せて行われた定期点検整備の実施率調査では、前年を一・一％改善された七八・二％の結果となりました。

今年度も街頭検査と併せて行われた定期点検整備の実施率調査では、前年を一・一％改善された七八・二％の結果となりました。

今年度の街頭検査には、旭川運輸支局の他、独立行政法人自動車技術総合機構旭川事務所、北海道警察旭川地方自動車整備振興会並びに関係団体、旭川地方自家用自動車協会が参画し、総勢一七八名が出動しました。

今年度も街頭検査と併せて行われた定期点検整備の実施率調査では、前年を一・一％改善された七八・二％の結果となりました。

今年度の街頭検査には、旭川運輸支局の他、独立行政法人自動車技術総合機構旭川事務所、北海道警察旭川地方自動車整備振興会並びに関係団体、旭川地方自家用自動車協会が参画し、総勢一七八名が出動しました。

### 年末・年始 業務日程のご案内

今年も残すところあと僅かとなりました。

今年も会員の皆様には、当協会の業務運営にご理解、ご支援をいただき、誠に有難う御座いました。

来年もより一層のサービスに努める所存で御座います。何卒ご理解の程宜しくお願い申し上げます。

(一社)旭川地方自家用自動車協会の年末年始の業務日程は、次の通りです。

◎年末  
平成二十八年 十二月二十八日(水)迄

◎年始  
平成二十九年 一月四日(水)より

## 愛車に好きなナンバーつけてみませんか?

希望できるナンバーの区分

① 4桁以下のアラビア数字の部分のみが自由に選べるようになります。  
② 特に人気が高いと考えられる右記の14通りのナンバーについてはコンピューターによる抽選とします。(月～金曜日受付分を原則として翌週月曜日抽選)  
③ 一般希望ナンバーについては、ナンバーがなくなる限り申込みに応じて払出します。

旭川590 さ41-78

4桁以下のアラビア数字選べるのはここです!

抽選対象希望番号			
1	7	8	88
333	555	777	888
1111	3333	5555	7777
8888	2020		

※事業用及びレンタカーを除く

インターネットからも予約できます。  
アドレス <http://www.kibou-number.jp/>

詳しくは「旭川自家用」と入力して検索して下さい。

旭川自家用

予約問い合わせは  
《希望ナンバー予約センター》まで  
(一社)旭川地方自家用自動車協会  
TEL(0166)51-1221